

NEDERLANDSE VERENIGING VAN WETTELIJKE AANSPRAKELIJKHEIDS-VERZEKERAARS (WAV)

Secretariaat:
J.W. Frisolaan 3,
's-GRAVENHAGE
Tel. 51.41.11

's-Gravenhage, 19 april 1966

CIRCULAIRE NO. WAV-L. 66/6

Aan de Leden van de Nederlandse Vereniging van
Wettelijke Aansprakelijkheids-Verzekeraars (W.A.V.)

Mijne Heren,

Lidmaatschap.

Hiermede bericht ik U dat

AGRIPPINA VERZEKERINGS MAATSCHAPPIJ N.V.
Koninginnegracht 105 te 's-Gravenhage,

met ingang van 7 april 1966 als lid is toegelaten.

Algemene Vergadering.

De jaarlijkse Algemene Vergadering zal worden gehouden op

WOENSDAG 25 MEI 1966 te 10.00 UUR,

in het Kurhaus te Scheveningen.

De agenda zal U tijdig worden gezonden.

Wettelijke Aansprakelijkheid jagers.

In kringen van nederlandse jagers is men bezig zich te oriënteren in verband met de vraag of het gewenst is in Nederland, zoals reeds in België en West-Duitsland is geschied, een verplichte w.a.-verzekering voor jagers in te voeren. De W.A. Vereniging is benaderd met het verzoek gegevens te verschaffen betreffende het aantal verzekerde jagers, het aantal "jachtongevallen" en de uitgekeerde schaden.

Aangezien vermoedelijk niet in alle gevallen vergoeding van schade via de wettelijke aansprakelijkheid wordt gezocht, maar wellicht in een aantal gevallen via een ongevallenverzekering heeft het Bestuur

van

- 2 -

van de W.A. Vereniging van het Bestuur van de N.V.O.Z. medewerking gevraagd en verkregen, opdat een zo volledig mogelijk beeld wordt verkregen.

- ./.. Namens het Bestuur verzoek ik U van bijgesloten formulieren een exemplaar te willen invullen en op te zenden vóór 20 mei 1966.

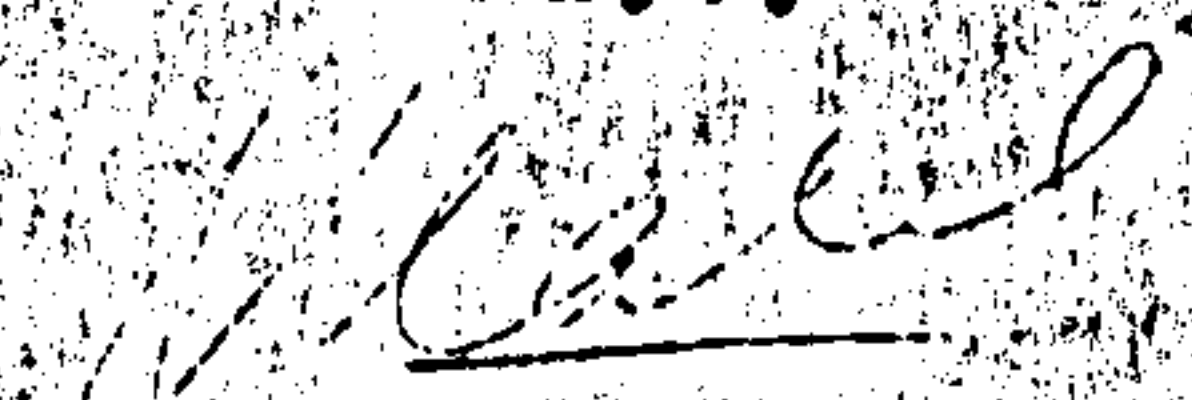
Samenloop Transport/Algemene W.A.

- ./.. Ingesloten zend ik U de adviezen, welke door de Commissie Samenloop Transport/Algemene W.A. Verzekering aan de Besturen van beide verenigingen zijn uitgebracht, terzake van watervervuilingschade en dekking voor varende risico's.

Uw Bestuur heeft zich aan deze adviezen geconformeerd.

Met de meeste hoogachting,

Uw d.v.


(Mr. A. Hazewinkel)
Secretaris

NEDERLANDSE VERENIGING VAN WETTELIJKE AANSPRAKELIJKHEIDS-VERZEKERAARS (WAV)Bijlage Circulaire WAV.L-66/61. Watervervuilingsschade.

De Commissie Samenloop Transport- en Algemene W.A. Verzekeringen heeft een onderzoek ingesteld naar aanleiding van de vraag of, indien hier te lande, evenals in de Bondsrepubliek, een onbeperkte aansprakelijkheid terzake van waterverontreiniging zou worden gecreëerd, op de nederlandse markt dekking zou kunnen worden gevonden ten behoeve van de nederlandse binnenvaartsector. Bij toepassing van de clausules B 16/16a zou weliswaar dekking kunnen worden verkregen bij de cascoverzekeraar, maar wanneer het gaat om een dekking tot een zeer hoog bedrag, moet rekening worden gehouden met de mogelijkheid dat de cascoverzekeraar de reder verwijst naar de W.A.-bedrijfsassuradeur. Deze echter zal zich hoogst waarschijnlijk uiterst gereserveerd betonen tegenover "varende risico's", zodat samenloop van "neen"-zeggende assuradeuren kan ontstaan.

De Binnenvaartcascommissie van de Vereeniging van Transportassuradeuren in Nederland heeft hierop te kennen gegeven dat, naar zijn mening, geen speciale regeling behoeft te worden opgesteld, aangezien met de clausule B 16, eventueel aangevuld met de clausule B 16a voor het excedent boven de op het casco verzekerde som, de aansprakelijkheid volledig kan worden verzekerd.

De Commissie heeft daarna dit onderwerp laten rusten totdat enige tijd geleden het ontwerp van de Wet Verontreiniging Oppervlakte wateren bij de Tweede Kamer werd ingediend.

Na bestudering van het wetsontwerp en de Memorie van Toelichting daarop is de Commissie tot de slotsom gekomen, dat dit ontwerp van zuiver publiekrechtelijke aard is en dus belangrijk verschilt van het Duitse Wasserhaushaltgesetz. Het wetsontwerp verbiedt het lozen van verontreinigende en schadelijke stoffen in oppervlakte-wateren zonder vergunning van de beheerders van deze wateren; overtreding van dit verbod kan leiden tot een strafrechtelijke vervolging van de overtreder, terwijl de beheerders van de oppervlakte-wateren het recht wordt toegekend op kosten van de overtreder de verontreiniging en de aangerichte schade ongedaan te maken.

Indien

- 2 -

Indien het ontwerp in deze vorm tot wet wordt - en daarin geen regelen met betrekking tot de burgerrechtelijke aansprakelijkheid worden gebracht - zal het hierboven gereleveerde samenloopprobleem zich, naar het zich laat aanzien, niet voordoen. De Commissie meent derhalve, nu zich in de huidige praktijk geen problemen voordoen, die een ingrijpen zijnerzijds wenselijk maken, dit onderwerp te moeten laten rusten.

Uiteraard zal de Commissie nauwlettend de behandeling van het wets-ontwerp in de Staten-Generaal volgen. Indien zich daarbij nieuwe ontwikkelingen zouden voordoen, dan zal de Commissie zich opnieuw beraden op zijn standpunt.

2. W.A.-dekking "varende risico's".

De Commissie Samenloop heeft de Besturen van de Transport- en de W.A. Vereniging geattendeerd op de lacune in de bereidheid van de verzekeringsmarkt als geheel om terzake van de aansprakelijkheid voor zaakschade teweeggebracht door varende risico's, voorzover deze niet voortspuit uit aanvaring of daarmee gelijkgestelde voorvallen, dekking te verlenen; de w.a.-markt staat bepaald afwijzend tegenover het risico voor zaakschade samenhangend met het varen van schepen; de transportmarkt verleent ook met toepassing van de B 16/16a clausules in beginsel geen hogere dekking dan tot de op het schip verzekerde som.

De Commissie heeft daarbij de Besturen verzocht zich op dit probleem te beraden en een principiële richtlijn te geven voor de te verlenen dekking.

De Besturen van beide verenigingen hebben daarop de wens te kennen gegeven, dat de Commissie zich zou verdiepen in de problemen rond deze geconstateerde lacune en terzake een advies zou uitbrengen.

De Commissie is tot de conclusie gekomen dat, aangezien op de transportmarkt dekking via de clausules B 16/16a kan worden verleend - zij het dan ook voor beperkte bedragen - in feite alleen van een manco kan worden gesproken, wanneer dekking van de aansprakelijkheid tot een veelvoud van de op het casco verzekerde som zou worden verlangd; alsdan zal de capaciteit van de transportmarkt niet toereikend zijn.

Tot nu toe is in de praktijk echter niet gebleken van behoefte aan een zodanige dekking, hetgeen mede tot gevolg zal hebben, dat de

bereidheid

- 3 -

bereidheid van het bedrijf min of meer stringente richtlijnen terzake te aanvaarden gering zal zijn.

De Commissie zou de Besturen dan ook in overweging willen geven de behandeling van deze kwestie op te schorten; indien de ontwikkelingen een herziening van dit standpunt noodzakelijk maken is de Commissie gaarne bereid deze aangelegenheid wederom in studie te nemen.