

11 GCS – OVS 02

Uitspraak van de Geschillencommissie Schadeverzekeraars inzake een OVS-geschil.

Betreft

Botsingsituaties 1 en 3 van de OVS

Partijen

Partij A; verzekeraar van een vrachtauto

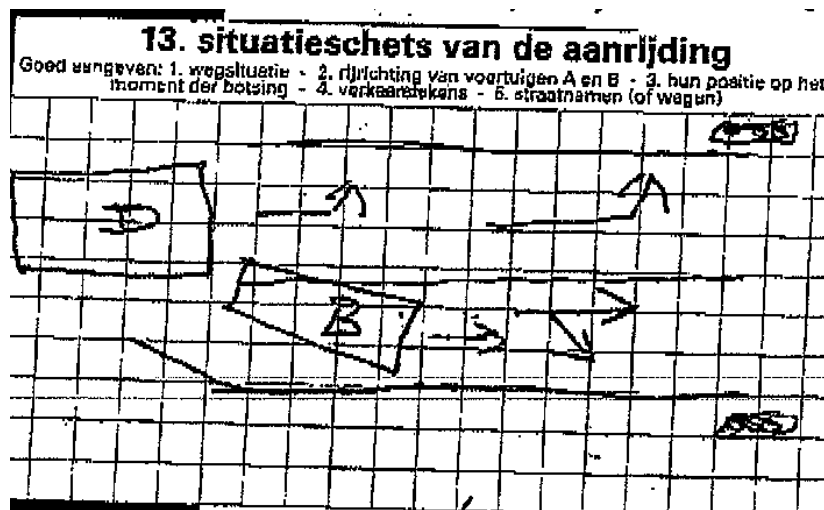
en

Partij B; verzekeraar van een personenauto

Partijen hebben zich ter verkrijging van een uitspraak van de Geschillencommissie Schadeverzekeraars tot deze commissie gewend ter beslechting van een geschil dat tussen hen is gerezen.

Feitelijke gegevens

In 2010 heeft er een aanrijding plaatsgevonden tussen de verzekerden van partij A en B. De bestuurder van partij B reed vooruit richting de verkeerslichten en wisselde voor de verkeerslichten van rijstrook/voorsorteerstrook. Zij wisselde van de voorsorteerstrook met pijlen op de weg die linksaf aangeven naar de voorsorteerstrook met pijlen op de weg die rechtdoor/rechtsaf aangeven. De bestuurder van partij B werd van achter aangereden door de bestuurder van partij A. De auto van B bevond zich nog in schuine stand toen deze werd aangereden.



De situatieschets is ontleend aan het door beide partijen ondertekende schadeformulier.



Stellingname van partijen inzake de toepasselijkheid van de OVS

Partij A stelt dat er sprake is van een wisseling van rijstrook of rijbaan in de zin van artikel 1 OVS. Het gaat om een verplaatsing over stroken bestemd om in dezelfde richting te rijden, namelijk naar voren richting verkeerslichten/kruispunt. Er is geen sprake van wisseling naar een rijstrook bestemd voor tegemoetkomend verkeer. De rijstrookwisseling is nog niet voltooid omdat de bestuurster van partij B zich ten tijde van de aanrijding in schuine stand bevond.

Partij B stelt dat er geen twee rijstroken zijn, bestemd om in dezelfde richting te rijden. De ene verplichte rijrichting is naar links, de andere verplichte rijrichting is rechtsaf/rechtdoor. Hierdoor is er geen sprake van een rijstrookwisseling in de zin van artikel 1 OVS.

Overwegingen van de commissie

Artikel 1 van de OVS luidt:

Bij een botsing tussen een motorrijtuig dat een bijzondere verrichting uitvoert en een ander motorrijtuig dat geen bijzondere verrichting uitvoert, betaalt de verzekeraar van het eerstgenoemde motorrijtuig de schade van het andere motorrijtuig.

Van rijstrook of rijbaan wisselen is een van de limitatief opgesomde bijzondere verrichtingen in de OVS. De commissie heeft in uitspraak 05 GCS-OVS 03 het volgende beslist:

Een zijdelingse verplaatsing over rijstroken of rijbanen die bestemd zijn om in dezelfde richting te rijden beschouwt de commissie als een rijstrook- of rijbaanwisseling in de zin van de OVS. Een rijstrook- of rijbaanwisseling kan als voltooid worden beschouwd op het moment dat het wisselende voertuig zich volledig én in rechte stand op de andere rijstrook of rijbaan bevindt.

De commissie is van oordeel dat de gedraging van partij B, namelijk het van voorsorteerstrook wisselen hetzelfde is als van rijstrook of rijbaan wisselen. Daarbij doet het er niet toe dat op de voorsorteerstroken verschillende verplichte rijrichtingen zijn aangegeven. Het gaat er om dat beide voorsorteerstroken bestemd zijn om vooruit te rijden en niet bestemd zijn voor tegemoetkomend verkeer.

De commissie stelt vast dat de wisseling van rijstrook of rijbaan nog niet voltooid was nu de auto van partij B zich nog niet volledig én in rechte stand op de andere voorsorteerstrook bevond.

Bindend advies

De commissie is van oordeel dat deze schade valt onder OVS 1.

Aldus beslist op 19 april 2011 door mr. P.O.G. van den Berg, mr. L.G. Stiekema en mw. mr. J. Twigt-Montfoort, leden van de Geschillencommissie Schadeverzekeraars, in tegenwoordigheid van mw. mr. A.M.G. Keppel, secretaris.

mr. L.G. Stiekema

mw. mr. A.M.G. Keppel

vicevoorzitter

secretaris