



Uitspraak van de Geschillencommissie Schadeverzekeraars inzake een OVS-geschil

BETREFT

Botsingsituatie 3a OVS van toepassing of afwikkeling naar gemeen recht.

PARTIJEN

Partij A; verzekeraar van een wiellader, WA en Casco verzekerd.

en

Partij B; verzekeraar van een vrachtauto, WA verzekerd.

Partijen hebben zich, ter verkrijging van een uitspraak van de Geschillencommissie Schadeverzekeraars, tot deze commissie gewend, ter beslechting van een geschil dat tussen hen is gerezen.

FEITELIJKE GEGEVENS

In 2010 heeft een incident tussen beide motorrijtuigen plaatsgevonden. De bij partij B verzekerde vrachtauto had pech en werd gesleept door de bij partij A verzekerde wiellader. Op een zeker moment is de sleepketting van de vrachtauto losgeraakt. Onduidelijk is of het trekoog van de vrachtauto deel uitmaakte van de losgekomen sleepketting. De sleepketting is vervolgens tegen de wiellader geslagen waardoor schade ontstond.

STELLINGNAME VAN PARTIJEN INZAKE DE TOEPASSING VAN DE OVS

Partij A is van mening dat op deze aanrijding OVS 3a van toepassing is. Er is sprake van een botsing, nu er in de zin van de OVS een aanraking heeft plaatsgevonden. Op het moment dat de beide motorrijtuigen van elkaar loskomen zijn het twee afzonderlijke motorrijtuigen in de zin van de OVS.

Partij B is van mening dat de OVS niet van toepassing is nu het trekkende motorrijtuig en het gesleepte motorrijtuig één geheel vormden, zodat geen sprake kan zijn van een botsing tussen twee motorrijtuigen. Bovendien betwist partij B dat er een botsing heeft plaatsgevonden, omdat de sleepketting vast bleef zitten aan de wiellader en derhalve deel bleef uitmaken van de wiellader. Het trekkende motorrijtuig veroorzaakte de schade aan zichzelf.

OVERWEGINGEN VAN DE COMMISSIE

Voor toepassing van OVS 3a is vereist dat er een botsing tussen twee motorrijtuigen heeft plaatsgevonden. Het begrip 'botsen' is in de OVS gedefinieerd als "elke aanraking tussen twee motorrijtuigen al dan niet met schade tot gevolg".

De commissie maakt uit de stukken op dat er feitelijk geen aanraking is geweest tussen beide motorrijtuigen. Door het - tijdens het slepen - inlopen van partij B op partij A heeft partij B op een zeker moment geremd, waardoor de sleepketting is gebroken en tegen het trekkende motorrijtuig geslagen. Nu er sprake is van een aanraking tussen de sleepketting – die deel uitmaakte van het trekkende motorrijtuig – en het trekkende motorrijtuig zelf, is er geen sprake van een botsing in de zin van de OVS. Of het trekoog van de vrachtwagen deel uitmaakte van de sleepketting is voor de beoordeling niet van belang, omdat het trekoog op zichzelf geen motorrijtuig is in de zin van de OVS. Of er ten tijde van het incident uitgegaan moet worden van één- of twee motorrijtuigen is voor de beoordeling niet relevant.



BINDEND ADVIES

De commissie is van oordeel dat deze schade niet onder de OVS valt.

Aldus beslist op 19 april 2012 door mr. P.O.G. van den Berg, J. van den Heuvel, mr. J.G. Hoekstra en mevr. mr. A. Manso Cabrerros, leden van de Geschillencommissie Schadeverzekeraars, in tegenwoordigheid van mevr. mr. A.M.G. Keppel, secretaris.

mr. P.O.G. van den Berg
(vice)voorzitter

mevr. mr. A.M.G. Keppel
secretaris