

14 GCS – OVS 01

Uitspraak van de Geschillencommissie Schadeverzekeraars inzake een OVS-geschil.

Betreft

Botsingsituatie 1 of 6 van de OVS

Partijen

Partij A; verzekeraar van de bestuurder van een personenauto, WA verzekerd

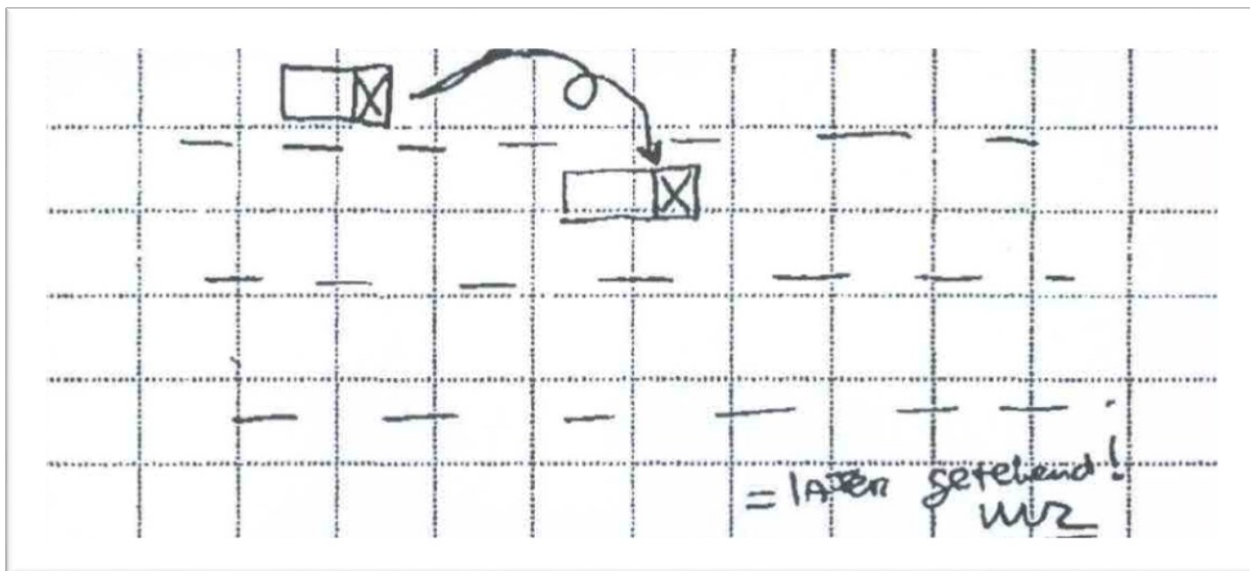
en

Partij B; verzekeraar van de bestuurder van een ambulance, WA en casco verzekerd

Partijen hebben zich ter verkrijging van een uitspraak van de Geschillencommissie Schadeverzekeraars tot deze commissie gewend ter beslechting van een geschil dat tussen hen is gerezen.

Feitelijke gegevens

In 2013 is er op de A7 een botsing ontstaan tussen de auto's van de verzekerden van partij A en partij B. De bij partij B verzekerde ambulance haalde met optische en geluidssignalen enkele op de meest linkse van vier rijstrokenrijdende auto's over de daarnaast gelegen rijstrook rechts in. Een van deze auto's was de bij partij A verzekerde personenauto. De bestuurder van deze auto wilde ruimte maken voor de ambulance, maar raakte hierbij in een slip en kwam al tollend en slippend naar rechts op de naastgelegen rijstrook. Daar botste de bij partij A verzekerde auto met de voorzijde tegen de linker zijkant van de ambulance.



De situatieschets is ontleend aan het door beide partijen ondertekende aanrijdingsformulier.

Stellingname van partijen inzake de toepasselijkheid van de OVS

Partij A is van mening dat deze schade onder artikel 6 van de OVS valt. Rijden wordt in de OVS omschreven als vooruitrijden, tollen valt daar niet onder. Partij A meent dat haar verzekerde derhalve niet de verrichting uitvoert "waarbij hij van de ene naar de andere rijstrook rijdt." Bovendien vraagt partij A zich af of de manoeuvre van haar verzekerde wel als een zijdelingse verplaatsing moet worden gezien als bedoeld in uitspraak 05 GCS - OVS 03.



Partij B is van mening dat deze schade onder artikel 1 van de OVS valt. Het staat volgens partij B vast dat de verzekerde van partij B zich van de ene naar de andere rijstrook heeft bewogen. Dan is OVS 1 van toepassing. Die beweging vormt de bijzondere verrichting van rijstrook of rijbaan wisselen, “ongeacht welke benaming hieraan wordt gegeven, rijden, slippen of tollen.”

Overwegingen van de commissie

Artikel 1 van de OVS bepaalt dat bij een botsing tussen een motorrijtuig dat een bijzondere verrichting uitvoert en een ander motorrijtuig dat geen bijzondere verrichting uitvoert, de verzekeraar van het eerstgenoemde motorrijtuig de schade van het andere motorrijtuig betaalt. In de begripsomschrijvingen bij de OVS is limitatief een aantal handelingen opgesomd die als bijzondere verrichting worden beschouwd. Een van deze handelingen is “van *rijstrook* of rijbaan *wisselen*”. “Wisselen, van rijstrook” wordt in de begripsomschrijvingen bij de OVS omschreven als “de verrichting waarbij een motorrijtuig van de ene naar de andere rijstrook rijdt.”

Rijden wordt in de begripsomschrijvingen bij de OVS omschreven als: “Het vooruitrijden, waaronder begrepen het stilstaan als een korte onderbreking van het rijden, zoals het stoppen voor een verkeerslicht of zebrapad.”

De commissie begrijpt dat partij A zich afvraagt of tollen en slippen nog wel rijden is in de zin van de OVS. De commissie is van oordeel dat dit wel het geval is. Een motorrijtuig dat al rijdend gaat slippen en/of tollen is nog steeds een motorrijtuig dat rijdt in de zin van de OVS. In dit geval is het bij partij A verzekerde motorrijtuig al slippend en tollend op de naastgelegen rijstrook terechtgekomen.

In uitspraak 05 GCS – OVS 03 heeft de commissie overwogen dat een rijstrook- of rijbaanwisseling in de zin van de OVS “een zijdelingse verplaatsing is over rijstroken of rijbanen die bestemd zijn om in dezelfde richting te berijden”. Met “zijdelingse verplaatsing” heeft de commissie niet meer bedoeld dan dat een motorrijtuig zich zijwaarts, naar opzij, verplaatst. In dit geval heeft het bij partij A verzekerde motorrijtuig precies dit gedaan. De auto heeft zich zijwaarts verplaatst naar de andere rijstrook en bevond zich nog niet volledig en in rechte stand op deze rijstrook. Daarmee heeft dit motorrijtuig de bijzondere verrichting van rijstrook of rijbaan wisselen uitgevoerd. Op grond hiervan is OVS 1 van toepassing.

Bindend advies

De commissie is van oordeel dat deze schade valt onder OVS 1.

Aldus beslist op 21 mei 2014 door mr. P.O.G. van den Berg, mw. mr. J. Twigt - Montfoort en mr. L.G. Stiekema, leden van de Geschillencommissie Schadeverzekeraars, in tegenwoordigheid van mw. mr. M. Beugel, secretaris.

mr. L.G. Stiekema
voorzitter

mw. mr. M. Beugel
secretaris