

## 15 GCS – OVS 02

Uitspraak van de Geschillencommissie Schadeverzekeraars inzake een OVS-geschil.

### Betreft

Botsingsituatie 3 of 6 van de OVS

### Partijen

Partij A; verzekeraar van de bestuurder van een personenauto, WA en Casco verzekerd:

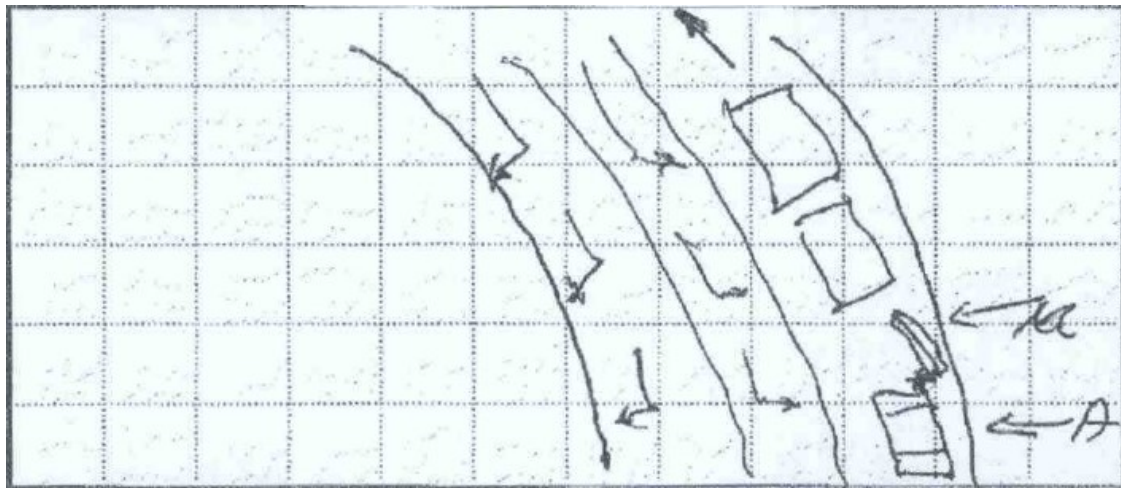
en

Partij B; verzekeraar van de bestuurder van een motorfiets, WA en Casco verzekerd.

Partijen hebben zich ter verkrijging van een uitspraak van de Geschillencommissie Schadeverzekeraars tot deze commissie gewend ter beslechting van een geschil dat tussen hen is gerezen.

### Feitelijke gegevens

In september 2014 heeft een botsing tussen het bij partij A en partij B verzekerde motorrijtuig plaatsgevonden in Valkenburg. Tijdens fileverkeer heeft de bij partij B verzekerde motorfiets de bij partij A verzekerde auto aan de rechterzijde ingehaald, waarna partij B in enigszins schuine stand voor partij A terecht kwam. Vervolgens ontstond een botsing. De auto botste met de rechterszijde tegen de achterkant van de linkerkoffer, die aan de achterzijde van de motorfiets was gemonteerd. Op het door beide partijen ondertekende aanrijdingsformulier is aan de kant van partij A vakje 12. A 8 aangekruist: "botste op achterzijde, in dezelfde richting en op dezelfde rijstrook rijdend".



Deze situatieschets is ontleend aan het door beide partijen ondertekende aanrijdingsformulier.

### Stellingname van partijen inzake de toepasselijkheid van de OVS

Partij A is van mening dat OVS 6 van toepassing is, nu de feitelijke botsing niet in het aanrakingsvlak heeft plaatsgevonden. Partij A concludeert dit aan de hand van de situatieschets in het schadeformulier. De motorfiets van partij B blijkt aan de achterzijde voorzien te zijn van twee koffers. Partij A is van mening dat deze kofferset de status van 'lading' dient te hebben en dus niet tot het aanrakingsvlak gerekend moet worden.



Partij B is van mening dat OVS 3 van toepassing is. Nu de aan de motorfiets bevestigde kofferset daarvan onderdeel uitmaakt, moet deze kofferset niet buiten beschouwing blijven bij de vaststelling van het aanrakingsvlak.

#### **Overwegingen van de commissie**

De toepasselijkheid van OVS 3 wordt onder andere bepaald door de vraag of de botsing heeft plaatsgevonden in het aanrakingsvlak van partij B. In de OVS is het begrip ‘aanrakingsvlak’ gedefinieerd als “Het vlak dat ontstaat door twee lijnen evenwijdig aan de (denkbeeldige) wegas te trekken vanaf de uiterste punten van de achterkant van het direct voor rijdende motorrijtuig, dat betrokken is bij de botsing. Bij het bepalen van het aanrakingsvlak blijft de lading buiten beschouwing.”

De commissie stelt vast dat de uiterste punten van de achterzijde van deze motorfiets gevormd worden door de kofferset. De botsing heeft dan ook plaatsgevonden in het aanrakingsvlak. De commissie deelt niet de stelling van partij A dat de kofferset als lading beschouwd moet worden. De kofferset maakt onderdeel uit van het motorrijtuig.

#### **Bindend advies**

De commissie is van oordeel dat OVS 3 van toepassing is op deze aanrijding.

Aldus beslist op 16 maart 2015 door mr. P.O.G. van den Berg, J. van den Heuvel, mr. J.G. Hoekstra, mr. L.G. Stiekema en mr. J. Twigt-Montfoort, leden van de Geschillencommissie Schadeverzekeraars, in tegenwoordigheid van mr. M. Beugel, secretaris.

mr. L.G.Stiekema  
voorzitter

mr. M. Beugel  
secretaris