

15 GCS – OVS 03

Uitspraak van de Geschillencommissie Schadeverzekeraars inzake een OVS-geschil.

Betreft

Botsingsituatie 1 of 3b van de OVS

Partijen

Partij A; verzekeraar van de bestuurder van een personenauto, WA en casco verzekerd.

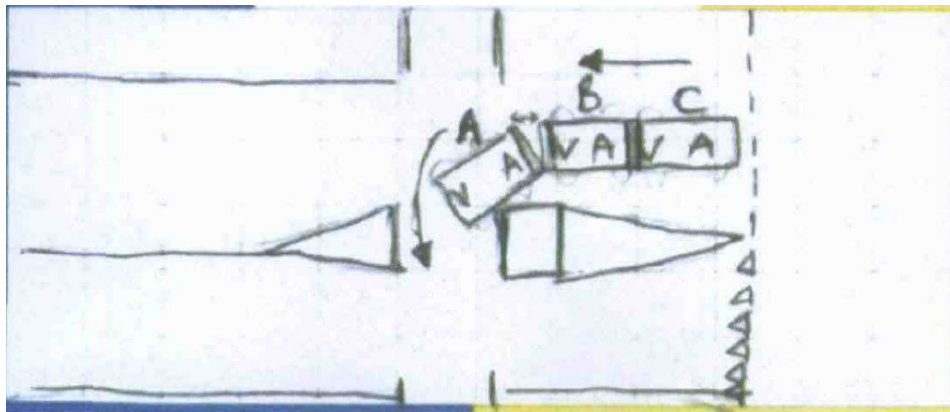
en

Partij B; verzekeraar van de bestuurder van een personenauto, WA verzekerd.

Partijen hebben zich ter verkrijging van een uitspraak van de Geschillencommissie Schadeverzekeraars tot deze commissie gewend ter beslechting van een geschil dat tussen hen is gerezen.

Feitelijke gegevens

In april 2014 vond een aanrijding plaats in Den Helder. Bij deze aanrijding waren drie auto's betrokken. De verzekerde van partij A wilde keren om een vluchtheuvel heen. De verzekerde van partij B reed achter de verzekerde van partij A en werd door een derde auto, verzekerd bij partij C, van achteren geraakt in het aanrakingsvlak en doorgeduwd tegen de auto van de verzekerde van partij A. De verzekerde van partij B raakte de auto van de verzekerde van partij A ook in het aanrakingsvlak.



Deze situatieschets is ontleend aan het door beide partijen ondertekende aanrijdingsformulier.

Stellingname van partijen inzake de toepasselijkheid van de OVS

Partij A is van mening dat OVS 3b van toepassing is in het voordeel van partij A, omdat er sprake is van een meervoudige botsing waarbij de auto's elkaar raken in het aanrakingsvlak.

Partij B is van mening dat OVS 1 van toepassing is in het voordeel van partij B. De verzekerde van partij A voerde op het moment van de botsing een bijzondere verrichting uit door te keren op de weg. Hoewel er drie auto's betrokken zijn bij de aanrijding moet deze worden opgesplitst in twee enkelvoudige botsingen. Uitgangspunt bij de OVS is het gemene recht. Door deze botsing af te wikkelen op basis van OVS 3b zou zich een inconsequente en onredelijke situatie voordoen in vergelijking met de situatie naar gemeen recht.



Overwegingen van de commissie

De commissie stelt vast dat er sprake is van een meervoudige botsing. Hoewel de verzekerde van partij A op het moment van de aanrijding bezig is met een bijzondere verrichting is OVS 1 hier niet van toepassing. OVS 1 ziet immers op een enkelvoudige botsing, terwijl bij deze aanrijding drie auto's betrokken zijn. De achterste auto rijdt achterop de auto van de verzekerde van partij B waardoor deze auto achterop de auto van de verzekerde van partij A wordt geduwd. Deze beide auto's worden in het aanrakingsvlak geraakt. De aanrijding voldoet dan ook aan de vereisten van botsingsituatie 3b van de OVS. De laatste zin van de artikelen 3a en 3b, waarin staat dat dit artikel ook geldt bij afslaan, ziet op een ruimer toepassingsbereik dan alleen een botsing op een recht doorgaande weg. Het afslaan van de voorste auto (los van de intentie van de bestuurder) sluit hierbij aan. Bepalend is dat er sprake is van een botsing in enig deel van het aanrakingsvlak.

Het gemene recht is uitgangspunt voor de OVS, maar dit wordt in de OVS gestandaardiseerd door de botsingsituaties abstract te regelen. Dat betekent dat de schuldvraag en fouten, die volgens het gemene recht leiden tot aansprakelijkheid, geen rol spelen.

Bindend advies

De commissie is van oordeel dat deze schade valt onder OVS 3b.

Aldus beslist op 3 juni 2015 door mr. P.O.G. van den Berg, J. van den Heuvel, mr. L.G. Stiekema, mr. J. Twigt-Montfoort en mr. A.W. Hendriks, leden van de Geschillencommissie Schadeverzekeraars, in tegenwoordigheid van mr. M. Beugel, secretaris.

mr. L.G. Stiekema
voorzitter

mw.mr. M. Beugel
secretaris