

17 GCS-OVS 02

Uitspraak van de Geschillencommissie Schadeverzekeraars inzake een OVS-geschil.

Betreft

Botsingsituatie 1 en 6 van de OVS.

Partijen

Partij A; verzekeraar van de personenauto, WA en casco verzekerd;

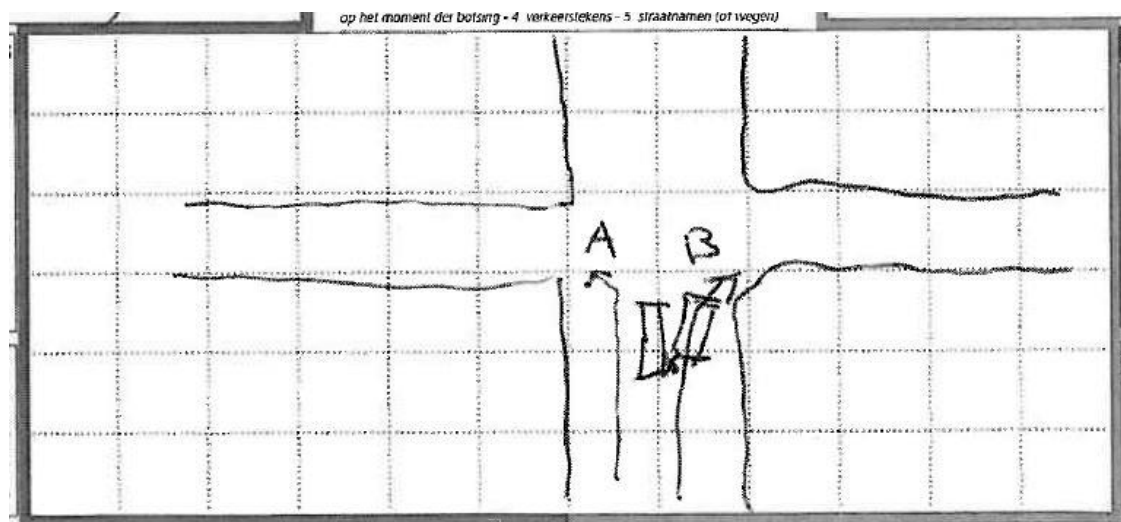
en

Partij B; verzekeraar van de vrachtwagen, WA en casco verzekerd.

Partijen hebben zich ter verkrijging van een uitspraak van de Geschillencommissie Schadeverzekeraars tot deze commissie gewend ter beslechting van een geschil dat tussen hen is gerezen.

Feitelijke gegevens

In april 2015 vond er een botsing plaats in Zaandam vlak voor een kruising B. Partij A en partij B reden op een weg die bestaat uit drie rijstroken. De linkerrijstrook is voor tegemoetkomend verkeer. De middelste rijstrook is voor linksafslaand- en rechtdoorgaand verkeer. De rechterrijstrook is bestemd voor rechtsafslaand verkeer. De verzekerde van partij A reed op de middelste rijstrook en wilde links afslaan. De verzekerde van partij B reed op de rechterrijstrook en wilde rechtsaf slaan. Tijdens het afslaan vond de botsing plaats. Het aanrijdingsformulier is door beide partijen ondertekend. Daarop is onderstaande situatieschets getekend:



Situatieschets is afkomstig van het door beide partijen ondertekende aanrijdingsformulier

Stellingname van partijen

Partij A stelt dat op de situatieschets is te zien dat de oplegger van de vrachtwagen van de verzekerde van partij B bij het afslaan naar buiten zwenkt tegen de auto van de verzekerde van partij A aan. Gezien de krappe wegsituatie is de oplegger uitgezwenkt over de rijstrook waar de verzekerde van partij A reed. Als de doorgetrokken streep tussen de voorsorteervakken denkbeeldig wordt doorgetrokken naar het verdrijvingsvlak, is de rijstrook smal. Uitzwenken leidt dan ook al snel tot het uitzwenken over de andere rijstrook. Partij A is van mening dat de schade conform uitspraak 07 GCS-OVS 07 moet worden afgewikkeld: OVS 1 in het nadeel van Partij B.



Partij B stelt dat niet vaststaat dat de oplegger van de vrachtwagen zodanig is uitgezwenkt dat deze daardoor op de rijstrook is gekomen waarop de verzekerde van partij A reed. De situatieschets op het aanrijdingsformulier geeft daar geen uitsluitel over. Op het gedeelte van de weg waarop de aanrijding heeft plaatsgevonden ontbreekt de belijning op het wegdek. Het bewijs ontbreekt dat de oplegger daadwerkelijk over de rijstrook waarop de personenauto reed is uitgezwenkt. Daarmee wijkt de situatie af van de uitspraak 07 GCS-OVS 07. Het uitzwenken op zichzelf zegt niets over het overschrijden van de eigen rijstrook. Uitzwenken kan ook op de eigen rijstrook.

Ook het schadebeeld geeft geen uitsluitel of de oplegger nu wel of niet zijn rijstrook heeft overschreden. Partij B sluit niet uit dat de verzekerde van partij A zijn rijstrook heeft overschreden. Dat leidt partij B af uit de situatieschets op het aanrijdingsformulier. Partij B vindt dat primair OVS 1 in het nadeel van partij A van toepassing is. Wanneer de toedracht van de aanrijding niet precies kan worden vastgesteld, is partij B van mening dat deze schade op basis van OVS 6 moet worden afgewikkeld.

Overwegingen van de commissie

De commissie is van mening dat uit de situatieschets niet kan worden afgeleid welke auto er op de rijstrook van de andere partij is gekomen. Er zijn geen rijstroken getekend in de situatieschets. De pijlen in de situatieschets geven de rijrichting van partijen aan. Uitspraak 07 GCS-OVS 07 is niet van toepassing. In deze uitspraak stond wel vast dat er sprake was van een overschrijding van de rijstrook.

De commissie is van oordeel dat niet vaststaat welke partij zijn rijstrook heeft overschreden. Daarmee valt de botsing niet onder artikel 1 van de OVS.

Bindend advies

De commissie is van oordeel dat deze schade valt onder OVS 6.

Aldus beslist op 15 maart 2017 door mr. J.G. Hoekstra, mr. J. Twigt-Montfoort en mr. P.O.G. van den Berg, leden van de Geschillencommissie Schadeverzekeraars, in tegenwoordigheid van mr. M. Beugel, secretaris.

Vice-voorzitter

secretaris

mr. P. van den Berg

mr. M. Beugel