

17 GCS – OVS 07

Uitspraak van de Geschillencommissie Schadeverzekeraars inzake een OVS-geschil.

Betreft

Botsingsituatie 5 of 6 van de OVS

Partijen

Partij A; verzekeraar van een scooter, WA en casco verzekerd;

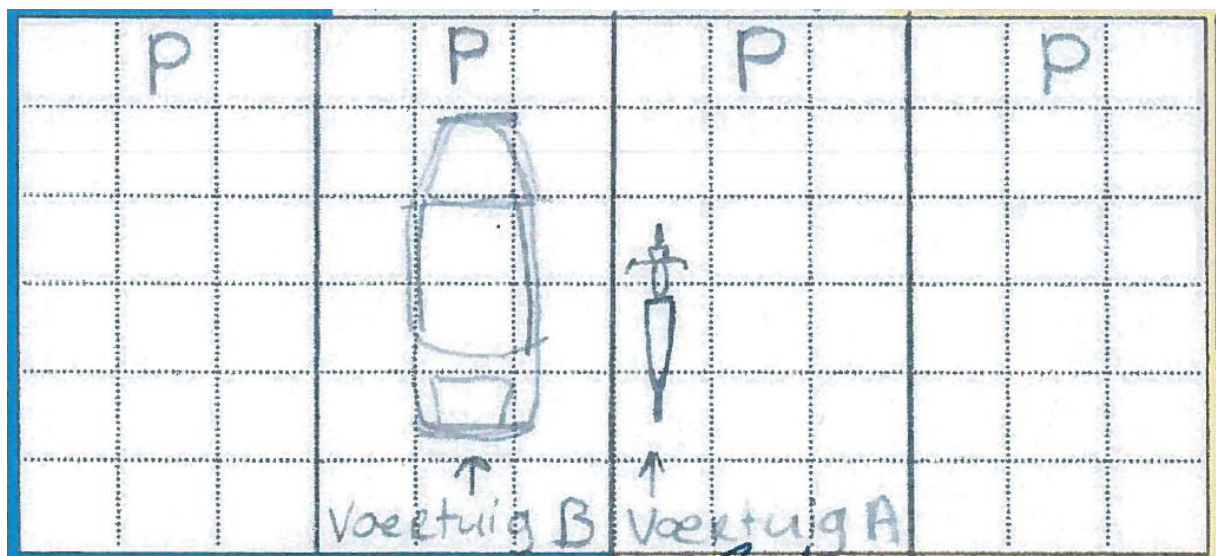
en

Partij B; verzekeraar van een personenauto, WA en Casco verzekerd.

Partijen hebben zich ter verkrijging van een uitspraak van de Geschillencommissie Schadeverzekeraars tot deze commissie gewend ter beslechting van een geschil dat tussen hen is gerezen.

Feitelijke gegevens

In 2017 stonden de bij partij A verzekerde scooter en de bij partij B verzekerde auto naast elkaar geparkeerd op een parkeerterrein. Door harde wind is de scooter tegen de auto gevallen. Hierdoor is schade ontstaan aan de scooter en de auto.



Deze situatieschets is ontleend aan het door beide partijen ondertekende aanrijdingsformulier.

Stellingname van partijen inzake de toepasselijkheid van de OVS

Partij A stelt dat OVS 5 niet van toepassing is. Dit omdat er geen sprake is van een botsing tussen een rijdend en een geparkeerd motorrijtuig. Het omvallen of in beweging komen van de scooter ziet partij A niet als rijden. Partij A is van mening dat OVS 6 van toepassing is.

Partij B stelt dat de scooter omviel of in beweging kwam en daardoor tegen de geparkeerde auto aankwam. Partij B is van mening dat OVS 5 van toepassing is. Daarnaast stelt partij B de vraag of de OVS eigenlijk wel van toepassing is op deze schade.



Overwegingen van de commissie

OVS 5 bepaalt dat bij een botsing tussen een *rijdend* en een geparkeerd motorrijtuig de verzekeraar van het rijdende motorrijtuig de schade betaalt van het geparkeerde motorrijtuig. De OVS omschrijft 'rijden' als: "Het vooruitrijden, waaronder begrepen het stilstaan als een korte onderbreking van het rijden, zoals het stoppen voor een verkeerslicht of zebrapad." De commissie is van mening dat het door harde wind omvallen van de bij Partij A verzekerde scooter geen rijden is in de zin van de OVS. Hieruit volgt dat OVS 5 niet van toepassing is.

Artikel 6 OVS zegt dat bij een *botsing* tussen twee motorrijtuigen in een situatie die niet onder één van de artikelen 1 tot en met 5 valt, de verzekeraar van het ene motorrijtuig 50 % van de schade van het andere motorrijtuig betaalt. In de begripsomschrijvingen bij de OVS wordt 'botsen/botsing' omschreven als: "Elke aanraking tussen twee motorrijtuigen al dan niet met schade tot gevolg. (...)". De commissie stelt vast dat dit geval niet onder OVS 1 tot en met 5 valt maar wel een botsing is als omschreven in de OVS. Dit betekent dat OVS 6 van toepassing is.

Bindend advies

De commissie is van oordeel dat OVS 6 van toepassing is op deze schade.

Aldus beslist op 24 november 2017 door mr. P.O.G. van den Berg, mr. J.G. Hoekstra, mr. L.G. Stiekema en mr. J. Twigt-Montfoort, leden van de Geschillencommissie Schadeverzekeraars, in tegenwoordigheid van mr. M. Beugel, secretaris.

mr. L.G. Stiekema
voorzitter

mr. M. Beugel
secretaris