

06 GCS – OVS 02

Uitspraak van de Geschillencommissie Schadeverzekeraars inzake een OVS-geschil.

Betreft

Botsingsituatie 1 of 6 van de OVS of geen OVS

Partijen

Partij A; maatschappij X, verzekeraar van de bestuurder van een autobus

en

Partij B; maatschappij Y, verzekeraar van de bestuurder van een personenauto

Partijen hebben zich ter verkrijging van een uitspraak van de Geschillencommissie Schadeverzekeraars tot deze commissie gewend ter beslechting van een geschil dat tussen hen is gerezen.

Feitelijke gegevens

Op 24 mei 2005 vond binnen de bebouwde kom een aanrijding plaats tussen een autobus en een personenauto. De buschauffeur gaf richting aan en reed weg bij een bushalte. Hierbij vond een botsing plaats met de op de weg rijdende personenauto. De linker voorzijde van de autobus raakte de rechter flank van de personenauto.

Stellingname van partijen inzake de toepasselijkheid van de OVS

Partij A is van mening dat deze schadezaak waarvoor op grond van het gemene recht een bijzondere voorrangregeling geldt en die voorheen onder de oude OVS niet op basis van de OVS werd geregeld nu ook buiten de huidige OVS kan worden geregeld.

Partij B is van mening dat de afwikkeling van deze enkelvoudige botsing afhankelijk is van de vraag of het gedrag van de buschauffeur te beschouwen is als wegrijden in de zin van OVS 1 of dat het opgevat moet worden als een korte onderbreking van het rijden. Dan is OVS 6 van toepassing.

Overwegingen van de commissie

De commissie zal eerst een aantal begrippen toelichten:

Parkeren/parkeerstand: Het stilstaan van een motorrijtuig op een wijze die voldoet aan de definitie van artikel 1 ac RVV 1990, waarbij het artikel beperkt wordt uitgelegd.

Artikel 1 ac RVV 1990 definieert parkeren als volgt: Het laten stilstaan van een voertuig anders dan gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- of uitstappen van passagiers of voor het onmiddellijk laden of lossen van goederen.

Met het onderdeel 'waarbij het artikel beperkt wordt uitgelegd' in de begripsomschrijving van parkeren/parkeerstand in de OVS, is bedoeld dat in de zin van de OVS sneller wordt aangenomen dat sprake is van parkeren dan strikt genomen uit artikel 1 ac RVV volgt. Verder kan worden opgemerkt dat ook sprake kan zijn van parkeren als korter wordt stilgestaan dan de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt voor het onmiddellijk in- of uitstappen van passagiers of voor het onmiddellijk laden of lossen van goederen. Ook als maar kort wordt stilgestaan, kan dus sprake zijn van parkeren of parkeerstand.

Wegrijden: Het uit parkeerstand optrekken of het optrekken anders dan na een korte onderbreking van het rijden, zoals het stoppen voor een verkeerslicht of zebrapad. Optrekken na stoppen om een wegenkaart te raadplegen of het wisselen van een CD is bijvoorbeeld geen wegrijden na een korte onderbreking van het rijden. Het is wel wegrijden in de zin van de OVS.

Artikel 56 lid 1 RVV luidt: Binnen de bebouwde kom moeten bestuurders aan bestuurders van een autobus de gelegenheid geven van een bushalte weg te rijden, wanneer de bestuurder van die autobus door het geven van een teken met zijn richtingaanwijzer zijn voornemen om weg te rijden kenbaar maakt.

Het gemene recht is uitgangspunt voor de OVS. Dit is gestandaardiseerd door de botsingsituaties abstract te regelen. De schuldvraag of fouten, die volgens het gemene recht tot eigen schuld leiden, worden buiten beschouwing gelaten. De OVS poogt echter wel zoveel mogelijk aan te sluiten bij de normale verkeersregels. Ook is het uitgangspunt van de OVS dat alle enkelvoudige botsingen geregeld worden door de OVS.

Bij het optrekken door een autobus binnen de bebouwde kom geldt een voorrangregel die verbonden is aan het speciale karakter van een autobus om passagiers in en uit te laten stappen. De commissie merkt het wegrijden van een autobus van een bushalte binnen de bebouwde kom niet aan als wegrijden in de zin van de OVS. Het wordt aangemerkt als een korte onderbreking van het rijden. Het is daarom geen bijzondere verrichting en er is geen afstandsnorm van toepassing. Het wel of niet richting aangeven is in het kader van de OVS niet relevant. Afhankelijk van de aard van de botsing (zoals kop – staart, kop – flank of flank – flank) wordt de botsing geregeld door OVS 3 of 6. De commissie merkt nadrukkelijk op dat deze afwijkende regeling niet geldt voor andere motorrijtuigen dan autobussen die bijvoorbeeld vuilnis, oud papier of kleding ophalen, voor autobussen die niet van een bushalte wegrijden en ook niet voor autobussen die buiten de bebouwde kom van een bushalte wegrijden.

De autobus reed binnen de bebouwde kom weg bij de bushalte en er vond een kop – flankbotsing plaats.

Bindend advies

De commissie is van oordeel dat deze schade valt onder OVS 6.

Aldus beslist op 16 februari 2006 door mr. P.O.G. van den Berg, mr. P.E.F.M. de Bont, mw. mr. A.W. Manso Cabrerros – Hendriks en mr. L.G. Stiekema, leden van de Geschillencommissie Schadeverzekeraars, in tegenwoordigheid van mw. mr. W.H. Quaedvlieg, secretaris.

mr. P.E.F.M. de Bont
vice-voorzitter

mw. mr. W.H. Quaedvlieg
secretaris