

Uitspraak van de Geschillencommissie Schadeverzekeraars inzake een OVS-geschil

Betreft

Botsingsituaties 3 en 6 van de OVS

Partijen

Partij A: verzekeraar van de bestuurder van een personenauto, WA en casco verzekerd.

En

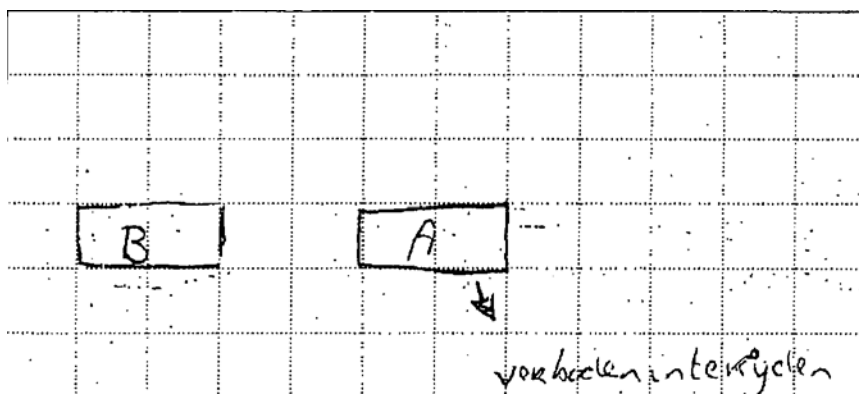
Partij B: verzekeraar van de bestuurder van een personenauto, WA verzekerd.

Partijen hebben zich ter verkrijging van een uitspraak van de Geschillencommissie Schadeverzekeraars tot de commissie gewend ter beslechting van een geschil dat tussen hen is gerezen.

Feitelijke gegevens

Op maandag 15 oktober 2007 heeft er een botsing plaatsgevonden tussen beide motorrijtuigen. Beide motorrijtuigen reden aanvankelijk achter elkaar. Op enig moment is het voertuig verzekerd bij partij B met de voorzijde tegen het voertuig verzekerd bij partij A gereden.

Na de aanrijding hebben beide bestuurders gezamenlijk een schadeformulier ingevuld en ondertekend. Op de situatieschets op de voorzijde van dit schadeformulier worden beide voertuigen recht achter elkaar getekend. De bestuurder van het voertuig verzekerd bij partij B heeft na scheiding van de formulieren éézijdig wijzigingen aangebracht en onder andere een nieuwe situatieschets gemaakt. Hierin worden de voertuigen voorafgaand aan de aanrijding op verschillende rijstroken getekend.



Deze situatieschets is afkomstig van het door beide partijen ingevulde en ondertekende schadeformulier.

Beide partijen hebben foto's van de schade aan de motorrijtuigen overgelegd.

Stellingname van partijen inzake de toepassing van de OVS

Partij A is van mening dat er sprake is van een botsing die valt onder OVS 3a. Er is sprake van een botsing tussen twee motorrijtuigen die op dezelfde weg achter elkaar rijden en met elkaar botsen in enig deel van het aanrakingsvlak van het voor rijdende motorrijtuig. Het expertiserapport inzake de schade aan het bij partij A verzekerde voertuig vermeldt op het voorblad dat de schade zich aan de achterzijde bevindt, met stootrichting 6 uur en aangrijppunt midden achter.

Partij B meent dat er geen sprake is van een botsing in (enig deel van) het aanrakingsvlak. Volgens partij B bevindt de schade zich rechtsachter boven het wiel, en niet in enig deel van het aanrakingsvlak. Partij B is voorts van mening dat OVS 6 van toepassing is omdat er geen duidelijkheid bestaat over de feitelijke toedracht.

Overwegingen van de commissie

De commissie is op basis van de aan haar overgelegde stukken van oordeel dat er zich een botsing heeft voorgedaan binnen het aanrakingsvlak van het bij partij A verzekerde voertuig. Hiervoor zijn de volgende gegevens bepalend. Ten eerste het door beide partijen ondertekende schadeformulier. Ten tweede de beschikbare foto's van de schade aan beide voertuigen. Ten derde de bevindingen van de expert, die in zijn rapport inzake de schade aan het voertuig verzekerd bij partij A een stootrichting van 6 uur vermeldt met een aangrijppunt midden achter.

De commissie ziet voorts de juistheid van de afwijkende situatieschets, gemaakt door de bij partij B verzekerde bestuurder, niet bevestigd in de overige stukken.

Bindend advies

De commissie is van oordeel dat deze schade valt onder OVS 3a.

Aldus beslist op 11 september 2009 door mr. P.O.G. van den Berg, mr. R.H.D. van Dam, J. van den Heuvel en mr. L.G. Stiekema, leden van de Geschillencommissie Schadeverzekeraars, in tegenwoordigheid van drs. J.A. Schaffers, secretaris.

mr. L.G. Stiekema
vice-voorzitter

drs. J.A. Schaffers
secretaris