

HANDREIKING CHAUFFEURSHANDBOEK

TRANSPORTSECTOR



INHOUD

.....	
VOERTUIGGEBRUIK	4
EIGEN VEILIGHEID	5
SPIEGELS AFSTELLEN	5
GEBRUIK BOORDCOMPUTER.....	6
TACHOGRAAF	6
MOBIEL ELECTRONISCH APPARAAT	7
MONO-CONVENANT	7
SOCIAL MEDIA	8
RIJ- EN RUSTTIJDEN	9
VERKEERSGEDRAG	10
SNELHEIDSOVERTREDINGEN	10
VERKEERSONGEVALLENANALYSE.....	10
ALCOHOL, DRUGS EN MEDICIJNEN.....	11
RISICO-INVENTARISATIE EN -EVALUATIE	11
BIJLAGE I : SPIEGELAFSTELPLAATSEN.....	13
BIJLAGE II : SCHADE-AANGIFTEFORMULIER	14
BIJLAGE III : ARTIKEL 5 WVV	16
BIJLAGE IV : ARTIKEL 6 WVV	18
BIJLAGE V : ARTIKEL 8 WVV.....	19
BIJLAGE VI: ART 185WVV	21
BIJLAGE VII: VOERTUIGREGLEMENT HST 5	23

INLEIDING

Deze handreiking is samengesteld door de leden van het Netwerk Mobiliteit & Transport onder auspiciën van het Verbond van Verzekeraars en het Register RisicoProfessionals RRP ([NVVK](#)).

De handreiking dient als leidraad voor het opzetten van een Chauffeurshandboek ten behoeve van het eigenbedrijf van de transportondernemer. Dit impliceert dat we met deze Handreiking niet nastreven compleet te zijn maar slechts een goede basis willen bieden. Een handreiking is gedurende zijn looptijd ook aan veranderingen onderhevig. De werkgroep zal hier periodiek op toezien en indien noodzakelijk een verbeterde versie uitbrengen.

De handreiking is vrij van copyright en mag derhalve aangepast en toegespitst worden op de gebruiker.

VOERTUIGGEBRUIK

Om een goede en fijne werkplek te hebben en te houden is het belangrijk om een aantal zaken in en rondom het voertuig op orde te hebben.

Het interieur van je cabine is schoon en verzorgd en de vereiste (voertuig)documenten: kentekenbewijs en schadeaangifteformulier, zijn aanwezig. De buitenzijde van de cabine wordt regelmatig schoongemaakt en datzelfde geldt voor de laadbak of het getrokken materieel.

Het tot de voertuiguitrusting behorende materiaal is aanwezig, gebruiksklaar en op de daarvoor bestemde plaats opgeborgen. Eventuele stuwagemiddelen zijn zo geplaatst of opgeborgen dat je deze tijdens de rit niet kan verliezen dan wel dat ze geen schade aan het voertuig en/of lading kunnen veroorzaken. Losliggend vuil op de achterbalk en/of sneeuw- en ijsvorming op het dak dienen te worden verwijderd voor aanvang van de rit.

De ramen van de cabine worden:

- van binnen en buiten zoveel mogelijk schoongehouden, en;
- niet voorzien van vlaggetjes, naamplaten, stickers, foto's, gordijnen en dergelijke. Het uitzicht dient rondom vrij zijn.

De bepalingen ten aanzien van cabine gebruik zijn wettelijk vastgelegd in de [Wegenverkeerswet](#) (1994) in de artikelen 5, 5a, 6 en 185 (zie bijlage III, IV en VI van dit document) zo ook artikel 5 van het Voertuigreglement ([bijlage VII](#)). Indien je bij een ongeval betrokken bent, spelen deze wetsartikelen en reglementen mee in het bepalen of:

- je aansprakelijk bent voor het ontstaan van het ongeval en in welke mate je strafbaar bent;
- indien je aansprakelijk bent, telt dit mee bij het bepalen van de strafmaat. De opgelegde straf is persoonlijk en niet af te wentelen op jouw werkgever.

Gezien het bovenstaande mogen er dan ook geen andere accessoires (in en aan het voertuig) worden aangebracht dan die aanwezig zijn bij de ingebruikneming van het voertuig of die wettelijk noodzakelijk zijn voor het rijden met het voertuig. Deze aanpassingen vallen onder de verantwoordelijkheid van het bedrijf. Mocht deze zaken als zicht belemmerend ervaren meld dit dan aan de directie. Voor het eventueel aanbrengen van eigen/extra accessoires en aanpassingen van de elektrische installatie kan een verzoek worden ingediend bij de directie.

In het tweede bullit wordt gesproken over de opgelegde straf. De oorzaak, aard en omvang van de schade zijn tevens van belang bij het bepalen van de strafmaat. Straffen variëren van een geldboete, intrekken rijbevoegdheid, taakstraf tot gevangenisstraf (zie het praktijkvoorbeeld). De strafmaat heeft mogelijk ook gevolgen voor jouw dienstverband.

PRAKTIJKVOORBEELD

Chauffeur krijgt boete voor dodelijk ongeluk vrouw

Gepubliceerd: ANP op 01 maart 2016 15:15 Laatste update: 01 maart 2016 15:49

Een vrachtwagenchauffeur uit Lopik heeft een geldboete van **€500,-** gekregen voor het veroorzaken van een ongeluk vorig jaar op de A2. Daarbij overleed een vrouw. De man krijgt ook een **rijontzegging van zes maanden** en hij moet de nabestaanden **€4.000,-** betalen, bepaalde de rechtbank in Den Bosch. Justitie eiste een **taakstraf van 240 uur** en een **rijontzegging van anderhalf jaar, waarvan één jaar voorwaardelijk**. De rechter oordeelde dat de chauffeur een verkeersfout heeft gemaakt, maar er is geen sprake van **schuld** zoals bij een verkeersmisdrijf. De man veroorzaakte door zijn verkeersfout wel **gevaar** op de weg.

EIGEN VEILIGHEID

Als bedrijf zijn wij medeverantwoordelijk voor jouw veiligheid. Wij doen er dan ook alles aan om deze veiligheid zo maximaal mogelijk te maken. Als chauffeur speel je hierin een belangrijke rol. Dit vertaalt zich naar een aantal praktische regels indien je betrokken bent bij een ongeval. Ook het defensief rijden en gedrag levert een grote bijdrage aan jouw veiligheid. In een volgend hoofdstuk komt het gebruik van mobiele apparatuur en alcohol en drugs aan de orde. Het gebruik daarvan voor aanvang van en tijdens het rijden verlaagt jouw eigen veiligheid enorm.

Praktische regels P.A.M.A.N.

- Persoonlijke Veiligheid
- Andermans Veiligheid
- Markeren
- Alarmeren
- Noodhulp Verlenen

Handel altijd met aandacht voor het volgende, in de aangegeven volgorde:

- veiligheid (voor collega's, jezelf en omgeving);
- waarschuw indien nodig de politie en/of medische zorg (bel 112);
- waarschuw zo spoedig mogelijk jouw uitvoerder/werkleider/planning;
- markeer de plaats van het ongeval bijvoorbeeld door de alarmlichten en/of zwaailichten in te schakelen en/of pylonen te plaatsen;
- gebruik een retro reflecterend hesje als je de auto verlaat in omgeving met verkeer;
- verzorg eventuele gewonden en biedt zo mogelijk eerste hulp;
- overleg met de planning of de leidinggevende ter plaatse wil komen;
- maak foto's van jouw eigen voertuig, voertuig tegenpartij en van de lokale verkeerssituatie;
- noteer het kenteken van de tegenpartij en vul, conform de instructie, het Schade Aangifte Formulier in samen met de tegenpartij;
- wanneer de tegenpartij weigert mee te werken aan het invullen van het schadeformulier waarschuw dan altijd de politie;
- ga niet met de tegenpartij in discussie over de schuldvraag, dit wordt door jouw verzekeraar geregeld;
- indien jouw auto de doorgang op de weg blokkeert moet hij zo snel mogelijk aan de kant worden gezet (dit kan alleen wanneer de politie geen onderzoek (verricht));
- stel je behulpzaam op richting politie, tegenpartij en hulpinstanties.

Parkeren:

Indien je een stop maakt, probeer dit dan altijd op een veilige plek te doen, veilig voor jezelf, voertuig en lading. Bij transport van kostbare en diefstalgevoelige goederen dient er te allen tijde met de planning overlegd te worden waar te parkeren en overnachten. Bij diefstalgevoelige goederen kan het zo zijn dat er tussen het laad- en losadres niet gestopt mag worden. Hou hier voor aanvang van de rit rekening mee door het toilet te bezoeken en voldoende eten en drinken mee te nemen.

Laden en lossen:

Zorg ook voor een veilige (werk)omgeving bij het laden en lossen van het voertuig. Gebruik van waarschuwingslichten, zwaailampen en/of pylonen bijvoorbeeld. Het gaat daarbij niet alleen om jouw eigen veiligheid, maar ook de veiligheid voor de omgeving.

Passagiers en lifters:

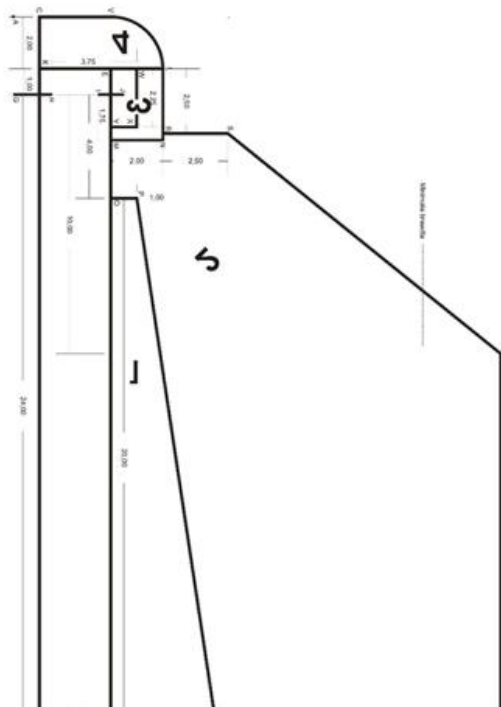
Het is niet toegestaan passagiers en of lifters mee te nemen. Het meereizen van familieleden, kinderen dient vooraf bij de directie te worden aangevraagd. Het meerijden door een collega of instructeur wordt vooraf door de planning of directie aan je medegedeeld.

SPIEGELS AFSTELLEN

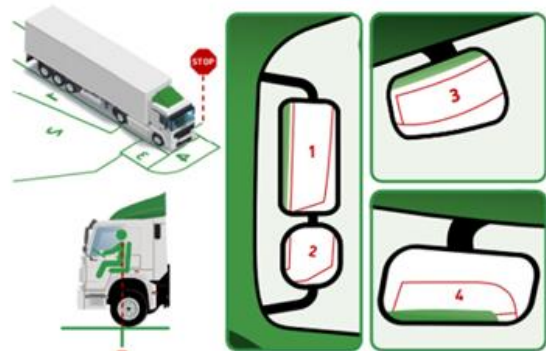
Door regelmatig jouw spiegels goed af te stellen heb je meer zicht. Zo verklein je de kans dat je betrokken raakt bij een (ernstig) ongeval met bijvoorbeeld een fietser. Het gebruik van een spiegelfastelplaats is hierbij een prima hulpmiddel.

Hoe werkt de spiegelfafstelplaats?

Rij je vrachtwagen recht tussen de opstellijnen. Stop zo dat je de oogmeetlijn (links naast je op de grond) precies naast je hebt. Jouw ogen moeten zich loodrecht boven deze lijn bevinden. Zet je stoel in de juiste positie en ga recht zitten. Kijk in je rechter spiegels en controleer of je alle vlakken goed kunt zien. In [bijlage I](#) vind je een lijst met openbare spiegelfafstelplaatsen.



Zo staan spiegels goed afgesteld



Welk vak moet u kunnen zien met welke spiegel?

Vak 1	Hoofdspiegel In de hoofdspiegel ziet u alle lijnen van vak 1.
Vak 2	Breedtespiegel Vrachtauto's toegelaten voor 2007 bereiken dit vereiste zichtveld in combinatie met een erkend zichtveldsysteem zoals de Dobl-spiegel, DAF-spiegel, camera of binnenspiegel. In deze spiegel ziet u alle lijnen en de buitenste lijn van vak 1.
Vak 3	Trottoirspiegel(*) Voor vrachtauto's toegelaten voor 2007: U ziet ten minste de binnenlijnen van vak 3. Voor vrachtauto's toegelaten sinds 2007: U ziet alle buitenlijnen van vak 3.
Vak 4	Frontzichtspegel(*) Verplicht voor vrachtauto's toegelaten sinds januari 2007. U ziet alle lijnen van vak 4.

(*) Het vereiste zichtveld voor de trottoir- en frontzichtspegel mag ook worden gerealiseerd met een erkend camera-/monitorsysteem.

GEBRUIK BOORDCOMPUTER

Het is verstandig om de boordcomputer alleen te gebruiken als dat veilig kan gebeuren. Dus uitsluitend wanneer je stilstaat op een veilige plek of de rijder kan de boordcomputer bedienen en de tekstberichten kan voorlezen. Afleiding is de grootste oorzaak van verkeersongevallen met een grote kans op (ernstig) letsel. De planning werkt zoveel mogelijk met korte standaard berichten.

Dringende berichten met een privé karakter worden niet via de boordcomputer met je gedeeld. Wij nemen dan ten allen tijde contact met je op via de mobiele (zakelijke) telefoon en zullen dan vragen om op de eerst volgende veilige plek stil te gaan staan.

TACHOGRAAF

Binnen ons bedrijf wordt alleen nog maar gewerkt met een digitale tachograaf. Als chauffeur ben je verplicht om bij iedere gemaakte rit jouw eigen, persoonlijke chauffeurskaart te gebruiken. Het gebruik van iedere ander kaart is niet toegestaan.

Digitale Tachograaf:

- De bestuurderskaart in de digitale tachograaf steken (pijl naar voren en chip naar boven).
- Aanmeldprocedure doorlopen (controle UTC-tijd en naam: handmatig ingeven land).
- Gegevens bestuurderskaart iedere 4 weken downloaden.
- Handmatig overige werkzaamheden invoeren.
- Bij grensoverschrijdend vervoer direct na het passeren van de grens op een veilige parkeerplaats de instellingen(landcode) aanpassen.

Bij controle moet jij als chauffeur de volgende gegevens kunnen tonen:

- De bestuurderskaart waarvan de chauffeur houder is.

In geval van verlies, diefstal of defect van de kaart:

Alle handmatige gegevens en afdrukken van de dag zelf en van de voorafgaande 28 (kalender)dagen (zoals is voorgeschreven in de Europese rij- en rusttijdenverordeningen).

MOBIEL ELECTRONISCH APPARAAT

Binnen ons bedrijf is beleid gemaakt in het zake gebruik van zowel de zakelijke als privé mobiele telefoon. Ons bedrijf conformeert zich aan de mono campagne van de overheid (zie volgende hoofdstuk).

Het is tijdens het rijden toegestaan om (kort)handsfree te bellen in het belang van je werkzaamheden. Nodeloos telefoneren is **niet toegestaan** in verband met de afleiding die dit met zich meebrengt. Het gebruik van de privé telefoon is tijdens het rijden **niet toegestaan** tenzij er sprake is van een noodsituatie in jouw privésfeer. In geval van nood is het beter om het voertuig op een veilige plek stil te zetten en terug te bellen. Slecht nieuws van thuis kan erg ingrijpen op jouw handelen, daarom het advies om dit gesprek op een veilige plek te voeren. Bij het bedienen van de telefoon heeft spraakbesturing of het gebruik van een sneltoets de voorkeur.

Het is tijdens het rijden niet toegestaan om:

- te appen en sms'en;
- websites en andere social media mogelijkheden te bezoeken met jouw mobiele telefoon;
- films te kijken en videogesprekken te voeren.

Opgelegde boetes voor het niet juiste gebruik zijn voor eigen rekening en risico. Indien bij een ongeval wordt aangetoond dat er sprake is van onjuist gebruik van mobiele apparatuur is deze (strafrechtelijke)consequentie voor jouw eigen rekening en risico. De boete zal met eerstvolgende maandsalaris na ontvangst van de boete verrekenend worden. Indien er sprake is van een door justitie opgelegde straf heeft deze ook gevolgen voor je dienstverband.

Indien je betrokken raakt bij een ongeval kan het zijn dat er, na onderzoek en vaststelling van het onjuiste telefoon gebruik, vanuit de verzekeraar geen dekking blijkt te zijn.

De verzekeraar en/of werkgever kan de schade dan vervolgens persoonlijk op je verhalen. De van toepassing zijnde verzekeringsvoorwaarden liggen op kantoor, bij de planning, ter inzage. Eventuele juridische gevolgen zijn ook voor jouw rekening en risico.

Opmerking:

Bovenstaande geldt voor alle mobiel te gebruiken apparaten zoals onder andere: smartwatch, iPad, tablet, laptop etc.

MONO-CONVENANT

Als bedrijf hebben wij het [Mono-convenant](#) ondertekend. Hiermee hebben wij toegezegd de Mono-uitgangspunten dagelijks, tijdens het rijden, te respecteren. MONO staat letterlijk voor één of alleen. In de campagne staat het voor met één ding bezig zijn: als je rijdt, houd je je aandacht op één ding en dat is het verkeer. MONO is ongestoord onderweg zijn, zonder afleiding van appjes of social media posts. Zodat mensen hun ogen op de weg houden en niet op hun scherm. Ook gamen, instellen van de navigatie, online vergaderen, muziek opzoeken en films kijken zijn vormen van afleiding en rij je vanzelfsprekend niet MONO. Als bedrijf sturen we jou ongestoord onderweg. Rij MONO.

Handvatten:

1. gebruik apparatuur voor navigatie, waarschuwingen bij te hard rijden en andere rijtaak-ondersteuning;
2. beperk communicatie onderweg tot korte handsfree telefoongesprekken, maar lees of schrijf geen berichten;
3. gebruik apparatuur die zo min mogelijk afleidt om ogen en aandacht op de weg te houden (bijvoorbeeld geen adres of telefoonnummer invoeren tijdens het besturen van een voertuig).

SOCIAL MEDIA

Social media is in deze moderne tijd niet meer weg te denken. We zijn hier dagelijks mee bezig en soms meer dan ons lief is. Onbewust schuilt er een groot gevaar in het alles willen delen met de rest van de wereld. Eenmaal gepost dan is de post bijna niet meer te verwijderen. Het veelvuldig gebruik van social media en de posts die daarop geplaatst worden kunnen ook een negatief effect hebben voor ons als werkgever. Het is daarom goed hierover afspraken te maken.

Onderstaande afspraken zijn binnen ons bedrijf van toepassing:

- gebruik van- en uitingen op het internet (social media e.d.) waarbij de bedrijfsnaam, of aan het bedrijf verbonden zaken of personen op enigerlei wijze in diskrediet kan worden gebracht is niet toegestaan;
- het doen van uitingen op enigerlei wijze die het bedrijf of individuen op welke manier dan ook kunnen schaden is niet toegestaan;
- het is niet toegestaan als bestuurder om tijdens het rijden handmatig mobiele apparatuur zoals smartphones, tablets e.d. te bedienen (e.e.a. conform wetgeving en afspraken Mono-convenant);
- Het filmen, fotograferen van ongevallen is niet toegestaan zo ook het plaatsen van deze items op social media.

Het niet nakomen van zaken zoals hierboven vermeld, kan worden aangemerkt als:

- reden voor het beëindigen van het dienstverband via een ontslagprocedure;
- reden voor ontslag op staande voet.

In het eerste geval van ontslagprocedure moet je tenminste tweemaal schriftelijk hierop, overtreding van onze gemaakte afspraken ten aanzien van social media, gewezen zijn. Als werkgever controleren periodiek of jij je aan de gemaakte afspraken houdt van de controle en het resultaat maken wij melding aan je. Opgelegde boetes voor het niet juiste gebruik zijn voor eigen rekening en risico. Indien bij een ongeval wordt aangetoond dat er sprake is van onjuist gebruik van mobiele apparatuur is deze (strafrechtelijke) consequentie voor eigen rekening en risico.

De door ons ontvangen boete zal met eerst volgende maandsalaris, na ontvangst van de boete, verrekend worden. Indien je betrokken raakt bij een ongeval kan het zijn dat er, na onderzoek en vaststelling van het onjuiste telefoon gebruik, vanuit de verzekeraar geen dekking blijkt te zijn. De verzekeraar en/of jouw werkgever kan de schade dan vervolgens persoonlijk op jou verhalen. De van toepassing zijnde verzekeringsvoorwaarden liggen op kantoor, bij de planning, ter inzage. Eventuele juridische gevolgen zijn ook voor jouw rekening en risico.

PRAKTIJKVOORBEELD

De rechtbank Noord-Holland heeft een 31-jarige vrouw veroordeeld voor het veroorzaken van een ongeluk in Purmerend doordat ze zat te appen achter het stuur. Daarbij raakte een motorrijder zwaar gewond. Ze heeft een taakstraf opgelegd gekregen van 160 uur en een rijontzegging van een jaar.

Voor beroepschauffeurs worden andere maatstaven aangehouden omdat zij als specialist wordt gezien. Beroepschauffeurs worden geacht het goede voorbeeld te zijn op de weg en zich bewust te zijn van

RIJ- EN RUSTTIJDEN

Elke chauffeur is zelf verantwoordelijk om zich te houden aan de rijtijdenwet. In de basis bestaat deze uit de volgende regels (hier kunnen geen rechten aan worden ontleend, bron TLN 2022).

Rijtijd

- per dag (tussen 2 rusttijden): maximaal 9 uur en 2 keer per week maximaal 10 uur;
- per week (maandag 0:00-zondag 24:00 uur): maximaal 56 uur;
- per twee weken: maximaal 90 uur.

Pauze/onderbreking rijtijd

- minimaal 45 minuten na 4,5 uur rijden;
- of tijdens 4,5 uur rijden minimaal 15 minuten en daarna minimaal 30 minuten;
- dubbelbemand: 45 minuten onderbreking mogen in voertuig worden genoten dat door een andere bestuurder wordt bestuurd.

Dagelijkse rust

- minimaal 11 uur aaneengesloten, begint dus uiterlijk 13 uur na aanvang dienst/einde vorige rust;
- of minimaal 12 uur waarvan 1 aaneengesloten periode van minimaal 3 uur en een tweede van minimaal 9 uur;
- maximaal 3 keer minimaal 9 uur tussen 2 wekelijkse rusten; rust van 9 uur begint uiterlijk 15 uur na aanvang van dienst/einde vorige rust;
- dubbelbemand: minimaal 9 uur bij stilstaande vrachtauto in elke periode van 30 uur;
- Dubbelbemand: na eerste rij-uur moeten beide chauffeurs aanwezig zijn op vrachtauto.

Wekelijkse rust

- minimaal 45 uur aaneengesloten
- mag minder zijn, maar minimaal 24 uur, indien week direct ervoor én week direct erna 45 uur wordt gerust en mits bekorte uren worden gecompenseerd
- uiterlijk in derde daaropvolgende week aaneengesloten bekorte uren compenseren, aansluitend op periode van minimaal 9 uur rust
- nieuwe wekelijkse rust start uiterlijk 6 maal 24 uur na vorige wekelijkse rust
- normale wekelijkse rust mag niet in het voertuig worden genoten maar in een passend gendervriendelijk verblijf met geschikte slaafaciliteiten en sanitaire voorzieningen
- Internationaal goederenvervoer:
 - buiten de lidstaat van vestiging 2 opeenvolgende verkorte wekelijkse rusten, maar in een willekeurige periode van 4 opeenvolgende weken ten minste 4 wekelijkse rusten waarvan ten minste 2 normale wekelijkse rusten;
 - eerstvolgende wekelijkse rust wordt voorafgegaan door compensatie van deze 2 verkorte wekelijkse rusten;
 - vervoersonderneming plant het werk zodanig dat chauffeur in elke periode van 4 opeenvolgende weken de normale wekelijkse rust in de lidstaat van vestiging of woonplaats kan genieten; na 2 opeenvolgende verkorte rusten moet return home driver, met voorafgaand de compensatie, direct in de week daarna plaatsvinden.

Mocht je aan zien komen dat je in de knoop komt met de rijtijdenwet overleg dit dan tijdig met de planning. Boetes voor het overschrijden van de rijtijden wet zijn in eerste instantie voor rekening en risico voor ons als bedrijf, maar kunnen bij nalatigheid van jou als chauffeur ook voor jouw rekening komen. De boete zal met eerst volgende maandsalaris na ontvangst van de boete verrekend worden. Overtredingen die, aantoonbaar, op verzoek van de werkgever worden gemaakt vallen hier buiten.

VERKEERSGEDRAG

Er is ons bedrijf veel aangelegen aan jouw veiligheid en die van de overige weggebruikers. Het is dan ook jouw taak om de verkeersveiligheid op de eerste plaats te zetten. Dit geeft immers de meeste garantie dat iedereen heelhuids thuiskomt.

- verkeersveiligheid komt op de eerste plaats. Jij hebt hier een grote verantwoordelijkheid in;
- bedenk hoe groot en zwaar jouw vrachtwagen(combinatie) is, welke remweg en manoeuvreer ruimte je nodig hebt;
- houdt je aan de geldende maximum snelheden;
- rij defensief en anticipeer op de wegdek situatie en pas tijdig jouw snelheid aan de actuele verkeer- en weerssituatie;
- bij mist, slecht zicht of gladheid anticipeer hierop en staak desnoods de rit;
- verspil geen brandstof onverstandig rijgedrag (snel optrekken en fors afremmen);
- controleer regelmatig de bandenspanning om het risico op een klapband te verkleinen;
- stel regelmatig de spiegels af op de daarvoor beschikbare spiegelafstelplaatsen;
- zorg dat je uitgerust en goed voorbereid op weg gaat;
- houd rekening met de laagstaande zon;
- gebruik een goede zonnebril;
- voertuig sneeuw- en ijsvrij maken;
- bij verlaten bouwterrein schoonmaken achter balk etc.

SNELHEIDSOVERTREDINGEN

Als chauffeur dien je te allen tijde te houden aan de geldende verkeersreglementen en maximumsnelheden. Mocht het toch voorkomen dat je een bekeuring krijgt, dan is deze bekeuring vaak voor jouw rekening. Bekeuringen worden dan vaak automatisch op het salaris in mindering gebracht. In het geval dat jouw rijbewijs ingenomen wordt, dan kan dit tot gevolg hebben dat je per direct wordt ontslagen.

Indien je beboet wordt voor het volgende:

- eenmaal meer dan 30 km harder rijden dan toegestaan, dan wel;
- tweemaal meer dan 10% harder rijden dan toegestaan, maar minder dan 30 km te hard, dan wel;
- tweemaal door een rood verkeerslicht of tweemaal over de vlucht/verdringsstrook, dan wel;
- driemaal andersoortige verkeersovertredingen hebt begaan.

Zullen de boete(s) besproken worden tijdens het jaarlijks functioneringsgesprek of zoveel eerder indien daar aanleiding toe is. Het herhaaldelijk begaan van overtredingen heeft gevolgen voor de groei in salaris en carrière bij ons bedrijf. Ieder gesprek met betrekking tot een overtreding wordt door ons schriftelijk vastgelegd (personeelsdossier) en een kopie hiervan wordt je per post toegezonden. Herhaling en ernstige overtredingen zijn aanleiding voor ontslag op staande voet of met ontbinding van de arbeidsovereenkomst conform de wettelijke opzegtermijn.

VERKEERSONGEVALLENANALYSE

Indien je als chauffeur betrokken raakt bij een ongeval is dit voor jou al vervelend genoeg. Mogelijk heeft deze nare ervaring effect op jouw welzijn en functioneren als mens en op jouw omgeving. Hoofdpijn, slecht slapen, angstig en herbeleving van het ongeval zijn zo maar een paar voorbeelden waarin dit zich kan uiten.

Naast deze nare gevolgen voor jouw als persoon kan het ook zijn dat je betrokken wordt bij het onderzoek naar het ontstaan van het ongeval.

Een dergelijk onderzoek wordt dan verricht door de Politie middels een Verkeers Ongevallen Analist afgekort VOA. In dit onderzoek wordt bepaald in welke mate jij schuldig bent aan het ontstaan van het ongeval en/of je hieraan een actieve bijdrage hebt geleverd.

Je wordt dan als chauffeur 'gearresteerd' je bent verdachte, je bent mogelijk schuldig aan artikel 6 WvW. Je wordt gevraagd alle losse communicatiemiddelen aan de politie te overhandigen, standaard wordt je daarbij gefouilleerd door een agent. Ook wordt je afgevoerd naar het dichtstbijzijnde politiebureau waar door twee agenten een 'interview' (lees verhoor) afgenomen wordt. Tijdens dit interview worden vragen gesteld over onder andere: drank, drugs, mobiele elektronische apparaten tijdens het rijden, zichtbelemmering door onnodige spullen achter de voor- en/of zijruiten plus de afstelling en reinheid van de spiegels.

Wanneer uit het onderzoek van de VOA blijkt dat je een strafbaar feit hebt gepleegd gaat het opgemaakte proces-verbaal naar de Officier van Justitie. Deze gaat beoordelen of je schuldig bent ja of nee. Wanneer het antwoord ja is wordt je opgeroepen in de rechtszaal. Daar wordt dan de strafmaat bepaald. Wat de straf ook wordt, bekeuring, invordering rijbewijs, taakstraf of celstraf. De gevolgen van de veroordeling zijn volledig voor jouw rekening. Aan de hand van de uitspraak van de rechter zullen wij als bedrijf beoordelen of jouw arbeidscontract wordt beëindigd.

Wij als bedrijf willen te allen tijde voorkomen dat onze chauffeurs schuldig worden bevonden aan een ongeval met een vervolging op artikel 5, 5a of 6 van de Wegenverkeerswet en het Voertuigreglement. Houdt je als chauffeur aan de door ons opgestelde voorschriften ten aanzien van de cabine, gebruik mobile apparaten en wegenverkeerswet. Wij zullen hier als bedrijf op toezien en handhaven.

ALCOHOL, DRUGS EN MEDICIJNEN

Zo als bekend mag zijn heeft het gebruik van alcohol, drugs en (soms) medicijnen invloed op jouw gedragingen en rijgedrag.

Het is daarom verboden om:

- onder invloed te zijn van alcohol en/of drugs tijdens de werkzaamheden;
- te rijden onder invloed van medicijnen die de rijvaardigheid kunnen beïnvloeden. Indien je medicijnen gebruikt op voorschrift van een arts en welke voorzien zijn van de sticker "kan de rijvaardigheid beïnvloeden" meld je dit bij. Hij of zij zal dan nagaan of jij al dan niet mag rijden en/of tijdelijke vervangende werkzaamheden kunt doen

Gaat je rijden terwijl je onder invloed bent van alcohol, drugs of medicijnen dan is het volgende van toepassing: Indien je betrokken raakt bij een ongeval kan het zijn dat er, na onderzoek en vaststelling van het gebruik, vanuit de verzekeraar geen dekking blijkt te zijn. De verzekeraar en/of jouw werkgever kan de schade dan vervolgens persoonlijk op jouw verhalen. De van toepassing zijnde verzekeringsvoorwaarden liggen op kantoor, bij de planning, ter inzage. Hou rekening met het feit dat restalcohol en drugs nog uren in jouw bloed aanwezig en dus traceerbaar is.

Voorbeeld:

Na 4 glazen bier (geen flesjes) duurt het 6 uur voordat alle alcohol verdwenen is.

Bij 9 glazen bier is dit opgelopen tot 13,5 uur.

(bron Trafieq)

Zero tolerance

Het gebruik van alcohol, drugs en andere geestverruimende of verdovende middelen wordt door ons bedrijf niet geaccepteerd. Mocht er geconstateerd worden dat je onder invloed van een van deze middelen bent, dan loop je het risico van ontslag op staande voet.

RISICO-INVENTARISATIE EN -EVALUATIE

Wettelijk gezien zijn wij als werkgever verplicht toe te zien op het aanbieden van een veilige werkplek voor jouw als werknemer. Wij leggen dit vast in de RI&E (risico-inventarisatie en evaluatie) voor Transport en Logistiek. De compleet ingevulde RI&E en het plan van aanpak is te bekijken op onze intranet site.

Ten aanzien van het gebruik van de vrachtwagen staat er in het hoofdstuk Voertuiggebruik te lezen hoe met jouw vrachtwagen om te gaan. Ook dit hoofdstuk heeft betrekking op het bieden van een veilige werkplek.

Ook zaken die op jou als persoon betrekken hebben komen terug in de RI&E, zoals:

Agressie en geweld, ongewenste omgangsvormen.

Hoe kunt je als chauffeur omgaan met agressie, geweld en bijvoorbeeld schelden van medeweggebruikers, personen bij laad- en losadressen, of ongewenst gedrag van collega's of anderen, zoals discriminatie, pesten, en (seksuele) intimidatie. Het kan zijn dat je tijdens jouw werk in onveilige of ongewenste situaties tegenkomt. Meld dit s.v.p. bij jouw leidinggevende of planner of bij jouw vertrouwenspersoon en bespreek wat er gedaan kan worden om de situatie voor jou veiliger te maken. Een veilige werkomgeving is belangrijk voor iedereen.

BIJLAGE I : SPIEGELAFSTELPLAATSEN

Amsterdam	A10	parkeerplaats Meteorenweg
Ede	A30	bedrijventerrein Frankeneng
Eindhoven	A2	afrit 29, truckstop Acht B.V.
Harmelen	A12	afrit 14a, Bijleveld (nabij Total)
Holten	A1	afrit 26-27, Bolder
Klazienaveen	A37	afrit 6-7, Oosterveen
Lelystad	A6	afrit 8-10, Haje Restaurant De Aalscholver
Lelystad	A6	afrit 8-10, Haje Restaurant De Lepelaar
Middenmeer	A7	afrit 11, weegbrug GAM Bakker
Oldeholtwolde	A32	afrit 9-10, De Weeren
Oldeholtwolde	A32	afrit 10-9, Dorpshellen
Oude-Tonge	N59	De Tille
Stichtse Vecht	A2	afrit 5-6, Haarrijn (nabij Shell)
Terwispel	A7	afrit 28-27, De Vonken
Tijnje	A7	afrit 28-27, De Vonken
Veghel	A50	afrit 10, Van Hooft Bedrijfswagens
Zurich	A7/N31	afrit 15, Haje Restaurant Afsluitdijk

BRON: TVM

“Instructie invullen Schadeformulier”

Met 'nee' geeft u aan dat er twee partijen betrokken zijn. Indien er een derde partij, bijvoorbeeld wegmeubilair, bij betrokken is dan geeft u dat aan met 'ja'.

Noteer de plaats, straat en ter hoogte van het huisnummer waar het ongeval heeft plaatsgevonden. Noteer nauwkeurig datum en tijdstip van het ongeval.

Zet alleen een kruisje in het betreffende vakje(s) en in de juiste kolom (A of B) als deze daadwerkelijk van toepassing is. Het is mogelijk dat geen van de genoemde toedrachten van toepassing is. Dan vult u bij het totaal 0 in!

Als er gewonden zijn vermeld dit hier.

Zijn er geen getuigen noteer dan GEEN GETUIGEN. Wel getuigen, noteer naam, adres, postcode, woonplaats en telefoonnummer. Indien van toepassing kentekennummer voertuig.

Noteer de gegevens van de verzekeringsnemer. Verzekeringsnemer, deze staat vermeld op de groene kaart.

Noteer merk type en kenteken van uw voertuig. Deze gegevens staan vermeld op het kentekenbewijs.

Noteer de gegevens van uw verzekeringsmaatschappij en tussenpersoon zoals vermeld op de groene kaart. Noteer het volledige polisnummer; groene kaartnummer is dan niet nodig.

Noteer de gegevens van de bestuurder vermeld op het rijbewijs.

Vermeld het totaal aantal kruisjes.

Geef duidelijk aan waar uw voertuig het eerst geraakt is. Let op, links is bestuurderszijde.

Noteer wat u als zichtbare schade ziet. Krassen zijn ook schade. Vermeld reeds aanwezige schade.

Verwijs naar de bijlage die u achteraf toevoegt aan het schadeformulier. Denk hierbij aan foto's, aanvullende tekening en/of verklaring. Bent u het niet eens met de verklaring van de tegenpartij dan moet u dit hier vermelden.

Maak zorgvuldig een duidelijke situatieschets. Geef de rijrichting aan, positie van het voertuig(en)/object op het moment van de aanrijding. Teken ook de verkeerstekens, verkeersborden en eventuele obstakels. Maak gebruik van de botsograaf.

U tekent voor uw eigen verklaring nadat beide partijen het formulier volledig hebben ingevuld.

U scheidt de formulieren en geeft de kopie mee aan de tegenpartij.

Na het ondertekenen en het scheiden van de formulieren mag u niets meer aan de verklaring (voorzijde) wijzigen.

Maak foto's van de beschadigde voertuigen direct na de aanrijding als deze nog niet verplaatst zijn. Let hierbij op verkeerstekens op de weg, verkeersborden, obstakels etc. En maak foto's van de beschadigingen van de betrokken voertuigen/objecten.

Laat altijd de geboortedatum invullen. Let op het rijbewijsnummer. Noteer bij aanrijding met een voetganger of fietser zonder rijbewijs de gegevens van ID of paspoort. Ook dan is noteren van de geboortedatum noodzakelijk.

Zie er op toe, of help de tegenpartij met het nauwkeurig noteren/omschrijven van de zichtbare schade aan zijn/haar voertuig. Ziet u oude schade op het voertuig in het beschadigde gebied laat dat noteren. Of vermeld het in uw vakje 14.

Is de tegenpartij het niet eens met uw verklaring dan kan de tegenpartij dit hier vermelden.

AANRUDINGSFORMULIER

Stad 1/2

Datum aanrijding: 1992 Locatie: Land: Plaats: Straat: Gewond(e), ook licht gewond: nee ja

Materiële schade* Ziekteverzuim: nee ja

andere objecten dan voertuigen: nee ja

Getuigen: naam: Adres: Postcode: Woonplaats: Telefoonnummer: Kentekennummer: Voertuig: nee ja

VOERTUIG A

1. Verzekeringsnemer/verzekerde (zie verzekeringspolis)

NAAM: Voornaam: Achternaam: Adres: Postcode: Woonplaats: Telefoonnummer: Kentekennummer: Voertuig: nee ja

2. Merk, type: Merk: Type: Kenteken/verz. plaat: Kenteken/verz. plaat: Land van registratie: Land van registratie:

3. Verzekeringsmaatschappij (zie verzekeringspolis)

NAAM: Polaris: Groene kaart nr.: Verzekeringspolis of groene kaart geldig tot: Agent/schap (of tussenpersoon, of makelaar): NAAM: Adres: Postcode: Woonplaats: Telefoonnummer: Kentekennummer: Voertuig: nee ja

4. Bestuurder (zie rijbewijs)

NAAM: Voornaam: Achternaam: Adres: Postcode: Woonplaats: Telefoonnummer: Kentekennummer: Voertuig: nee ja

5. Geef met een pijl de plaats aan waar het voertuig het eerst werd geraakt. (zie bijlage)

6. Zichtbare schade aan voertuig A.

7. Milieu opmerkingen

8. Handtekening bestuurders

9. Geef met een pijl de plaats aan waar het voertuig het eerst werd geraakt. (zie bijlage)

10. Zichtbare schade aan voertuig B.

11. Milieu opmerkingen

12. TOEDRACHT

Zet een kruisje in het betreffende vakje(s) en in de juiste kolom (A of B) als deze daadwerkelijk van toepassing is. Het is mogelijk dat geen van de genoemde toedrachten van toepassing is. Dan vult u bij het totaal 0 in!

1. Zet een kruisje in het betreffende vakje(s) en in de juiste kolom (A of B) als deze daadwerkelijk van toepassing is. Het is mogelijk dat geen van de genoemde toedrachten van toepassing is. Dan vult u bij het totaal 0 in!

2. Zet een kruisje in het betreffende vakje(s) en in de juiste kolom (A of B) als deze daadwerkelijk van toepassing is. Het is mogelijk dat geen van de genoemde toedrachten van toepassing is. Dan vult u bij het totaal 0 in!

3. Zet een kruisje in het betreffende vakje(s) en in de juiste kolom (A of B) als deze daadwerkelijk van toepassing is. Het is mogelijk dat geen van de genoemde toedrachten van toepassing is. Dan vult u bij het totaal 0 in!

4. Zet een kruisje in het betreffende vakje(s) en in de juiste kolom (A of B) als deze daadwerkelijk van toepassing is. Het is mogelijk dat geen van de genoemde toedrachten van toepassing is. Dan vult u bij het totaal 0 in!

5. Zet een kruisje in het betreffende vakje(s) en in de juiste kolom (A of B) als deze daadwerkelijk van toepassing is. Het is mogelijk dat geen van de genoemde toedrachten van toepassing is. Dan vult u bij het totaal 0 in!

6. Zet een kruisje in het betreffende vakje(s) en in de juiste kolom (A of B) als deze daadwerkelijk van toepassing is. Het is mogelijk dat geen van de genoemde toedrachten van toepassing is. Dan vult u bij het totaal 0 in!

7. Zet een kruisje in het betreffende vakje(s) en in de juiste kolom (A of B) als deze daadwerkelijk van toepassing is. Het is mogelijk dat geen van de genoemde toedrachten van toepassing is. Dan vult u bij het totaal 0 in!

8. Zet een kruisje in het betreffende vakje(s) en in de juiste kolom (A of B) als deze daadwerkelijk van toepassing is. Het is mogelijk dat geen van de genoemde toedrachten van toepassing is. Dan vult u bij het totaal 0 in!

9. Zet een kruisje in het betreffende vakje(s) en in de juiste kolom (A of B) als deze daadwerkelijk van toepassing is. Het is mogelijk dat geen van de genoemde toedrachten van toepassing is. Dan vult u bij het totaal 0 in!

10. Zet een kruisje in het betreffende vakje(s) en in de juiste kolom (A of B) als deze daadwerkelijk van toepassing is. Het is mogelijk dat geen van de genoemde toedrachten van toepassing is. Dan vult u bij het totaal 0 in!

11. Zet een kruisje in het betreffende vakje(s) en in de juiste kolom (A of B) als deze daadwerkelijk van toepassing is. Het is mogelijk dat geen van de genoemde toedrachten van toepassing is. Dan vult u bij het totaal 0 in!

12. Zet een kruisje in het betreffende vakje(s) en in de juiste kolom (A of B) als deze daadwerkelijk van toepassing is. Het is mogelijk dat geen van de genoemde toedrachten van toepassing is. Dan vult u bij het totaal 0 in!

13. Zet een kruisje in het betreffende vakje(s) en in de juiste kolom (A of B) als deze daadwerkelijk van toepassing is. Het is mogelijk dat geen van de genoemde toedrachten van toepassing is. Dan vult u bij het totaal 0 in!

14. Zet een kruisje in het betreffende vakje(s) en in de juiste kolom (A of B) als deze daadwerkelijk van toepassing is. Het is mogelijk dat geen van de genoemde toedrachten van toepassing is. Dan vult u bij het totaal 0 in!

15. Zet een kruisje in het betreffende vakje(s) en in de juiste kolom (A of B) als deze daadwerkelijk van toepassing is. Het is mogelijk dat geen van de genoemde toedrachten van toepassing is. Dan vult u bij het totaal 0 in!

16. Zet een kruisje in het betreffende vakje(s) en in de juiste kolom (A of B) als deze daadwerkelijk van toepassing is. Het is mogelijk dat geen van de genoemde toedrachten van toepassing is. Dan vult u bij het totaal 0 in!

17. Zet een kruisje in het betreffende vakje(s) en in de juiste kolom (A of B) als deze daadwerkelijk van toepassing is. Het is mogelijk dat geen van de genoemde toedrachten van toepassing is. Dan vult u bij het totaal 0 in!

18. Zet een kruisje in het betreffende vakje(s) en in de juiste kolom (A of B) als deze daadwerkelijk van toepassing is. Het is mogelijk dat geen van de genoemde toedrachten van toepassing is. Dan vult u bij het totaal 0 in!

19. Zet een kruisje in het betreffende vakje(s) en in de juiste kolom (A of B) als deze daadwerkelijk van toepassing is. Het is mogelijk dat geen van de genoemde toedrachten van toepassing is. Dan vult u bij het totaal 0 in!

20. Zet een kruisje in het betreffende vakje(s) en in de juiste kolom (A of B) als deze daadwerkelijk van toepassing is. Het is mogelijk dat geen van de genoemde toedrachten van toepassing is. Dan vult u bij het totaal 0 in!

21. Zet een kruisje in het betreffende vakje(s) en in de juiste kolom (A of B) als deze daadwerkelijk van toepassing is. Het is mogelijk dat geen van de genoemde toedrachten van toepassing is. Dan vult u bij het totaal 0 in!

22. Zet een kruisje in het betreffende vakje(s) en in de juiste kolom (A of B) als deze daadwerkelijk van toepassing is. Het is mogelijk dat geen van de genoemde toedrachten van toepassing is. Dan vult u bij het totaal 0 in!

23. Zet een kruisje in het betreffende vakje(s) en in de juiste kolom (A of B) als deze daadwerkelijk van toepassing is. Het is mogelijk dat geen van de genoemde toedrachten van toepassing is. Dan vult u bij het totaal 0 in!

24. Zet een kruisje in het betreffende vakje(s) en in de juiste kolom (A of B) als deze daadwerkelijk van toepassing is. Het is mogelijk dat geen van de genoemde toedrachten van toepassing is. Dan vult u bij het totaal 0 in!

25. Zet een kruisje in het betreffende vakje(s) en in de juiste kolom (A of B) als deze daadwerkelijk van toepassing is. Het is mogelijk dat geen van de genoemde toedrachten van toepassing is. Dan vult u bij het totaal 0 in!

26. Zet een kruisje in het betreffende vakje(s) en in de juiste kolom (A of B) als deze daadwerkelijk van toepassing is. Het is mogelijk dat geen van de genoemde toedrachten van toepassing is. Dan vult u bij het totaal 0 in!

27. Zet een kruisje in het betreffende vakje(s) en in de juiste kolom (A of B) als deze daadwerkelijk van toepassing is. Het is mogelijk dat geen van de genoemde toedrachten van toepassing is. Dan vult u bij het totaal 0 in!

28. Zet een kruisje in het betreffende vakje(s) en in de juiste kolom (A of B) als deze daadwerkelijk van toepassing is. Het is mogelijk dat geen van de genoemde toedrachten van toepassing is. Dan vult u bij het totaal 0 in!

29. Zet een kruisje in het betreffende vakje(s) en in de juiste kolom (A of B) als deze daadwerkelijk van toepassing is. Het is mogelijk dat geen van de genoemde toedrachten van toepassing is. Dan vult u bij het totaal 0 in!

30. Zet een kruisje in het betreffende vakje(s) en in de juiste kolom (A of B) als deze daadwerkelijk van toepassing is. Het is mogelijk dat geen van de genoemde toedrachten van toepassing is. Dan vult u bij het totaal 0 in!

31. Zet een kruisje in het betreffende vakje(s) en in de juiste kolom (A of B) als deze daadwerkelijk van toepassing is. Het is mogelijk dat geen van de genoemde toedrachten van toepassing is. Dan vult u bij het totaal 0 in!

32. Zet een kruisje in het betreffende vakje(s) en in de juiste kolom (A of B) als deze daadwerkelijk van toepassing is. Het is mogelijk dat geen van de genoemde toedrachten van toepassing is. Dan vult u bij het totaal 0 in!

33. Zet een kruisje in het betreffende vakje(s) en in de juiste kolom (A of B) als deze daadwerkelijk van toepassing is. Het is mogelijk dat geen van de genoemde toedrachten van toepassing is. Dan vult u bij het totaal 0 in!

34. Zet een kruisje in het betreffende vakje(s) en in de juiste kolom (A of B) als deze daadwerkelijk van toep

BIJLAGE III : ARTIKEL 5 WVV

Gevaarlijk rijgedrag (art. 5 WVV)

Gevaarlijk rijgedrag, oftewel het veroorzaken van gevaar op de weg is geen misdrijf, maar een overtreding. Overtredingen zijn lichtere strafbare feiten, die normaal gesproken door de kantonrechter worden afgedaan. Alleen wanneer u ook voor andere feiten wordt vervolgd, kunt u een dagvaarding krijgen om voor de politierechter of de meervoudige strafkamer van de rechtbank te verschijnen.

Gevaarlijk rijgedrag in de wet

Gevaarlijk rijgedrag is strafbaar gesteld in artikel 5 Wegenverkeerswet 1994 (WVV '94). Het artikel luidt als volgt: "Het is een ieder verboden zich zodanig te gedragen dat gevaar op de weg wordt veroorzaakt of kan worden veroorzaakt of dat het verkeer op de weg wordt gehinderd of kan worden gehinderd." Het wordt ook wel het kapstokartikel genoemd van de Wegenverkeerswet. Dat is omdat het door politie en justitie vaak ook wordt gebruikt om verkeersgedrag te bestraffen dat niet snel, of niet alleen als andere overtredingen is te bestraffen. Men kan ieder gevaarlijk verkeersgedrag hier onder hangen.

Verweren gevaarlijk rijgedrag

Toch is een vervolging voor gevaarlijk rijgedrag niet altijd terecht. Bij een verkeersongeval moet u ook een duidelijk verwijt te maken zijn. Bovendien moet het ook gaan om een evident gevaarlijke situatie. Zo is het 's nachts om 4.00u door rood licht rijden niet aangemerkt als veroorzaken van gevaar op de weg, omdat het kruispunt verder verlaten was. Indien u niets te verwijten valt, dient vrijspraak te volgen.

Gevaarlijke rijgedrag met ernstigere gevolgen

Wanneer gevaarlijk rijgedrag een verkeersongeval met zwaar lichamelijk of dodelijk letsel tot gevolg heeft, zal vervolging niet voor art. 5 WVV plaatsvinden, maar voor art. 6 WVV: het veroorzaken van een verkeersongeval door schuld.

Artikel 5-a opzettelijk verkeersgevaarlijk gedrag

Op 1 januari 2020 is de Wet aanscherping strafrechtelijke aansprakelijkheid ernstige verkeersdelicten (*Stb.* 2019, 413) in werking getreden. (*Stb.* 2019, 442). Met deze wetswijziging is zeer gevaarlijk rijgedrag zonder (ernstige) gevolgen strafbaar is gesteld in artikel 5a WVV. Daarnaast is via artikel 175 lid 2 WVV bepaald dat gedragingen als genoemd in artikel 5a WVV automatisch roekeloosheid opleveren. Met deze wetswijziging heeft de wetgever het 'strafgat' tussen zeer gevaarlijk rijgedrag mét en zónder ernstige gevolgen te dichten, het begrip roekeloosheid te verhelderen en het bewijs daarvan te vergemakkelijken (Kamerstukken II 2018/19, 35086, nr. 3, p. 3, 8 en 14).

Artikel 5a WVV

Artikel 5a WVV luidt als volgt:

'1. Het is een ieder verboden *opzettelijk* zich zodanig in het verkeer te gedragen dat *de verkeersregels in ernstige mate worden geschonden*, indien *daarvan levensgevaar of gevaar voor zwaar lichamelijk letsel voor een ander te duchten is*. Als zodanige verkeersgedragingen kunnen de volgende gedragingen worden aangemerkt:

1. onvoldoende rechts houden op onoverzichtelijke plaatsen;
2. gevaarlijk inhalen;
3. negeren van een rood kruis;
4. over een vluchtstrook rijden waar dit niet is toegestaan;
5. inhalen voor of op een voetgangersoversteekplaats;
6. niet verlenen van voorrang;
7. overschrijden van de krachtens deze wet vastgestelde maximumsnelheid;
8. zeer dicht achter een ander voertuig rijden;
9. door rood licht rijden;
10. tegen de verkeersrichting inrijden;
11. tijdens het rijden een mobiel elektronisch apparaat vasthouden;

12. niet opvolgen van verkeersaanwijzingen van daartoe op grond van deze wet bevoegde personen;
13. overtreden van andere verkeersregels van soortgelijk belang als die onder a tot en met l genoemd.2. Bij de toepassing van het eerste lid wordt mede in aanmerking genomen de mate waarin de verdachte verkeerde in de toestand, bedoeld in artikel 8, eerste, tweede, derde, vierde of vijfde lid.'

Opzettelijk

Het opzet in artikel 5a WVV blijft beperkt tot het verrichten van de delictsgedraging. Het (voorwaardelijk) opzet dient zowel te zijn gericht op het overtreden van de verkeersregels als op het in ernstige mate schenden daarvan (*Kamerstukken II 2018/19, 35086, nr. 6, p. 11*; Van Maurik 2020, p. 195; Vellinga 2019, p. 87).

Nu is het zo dat het enkel opzettelijk niet verlenen van voorrang of te hard rijden niet volstaat (Vellinga 2019, p. 87.) Het opzet moet eveneens zijn gericht op het in ernstige mate schenden van de voorrangsverplichting dan wel op het in ernstige mate overschrijden van de maximumsnelheid (*Kamerstukken II 2018/19, 35086, nr. 6, p. 11*).

Bij de beantwoording van de vraag of het opzet is gericht op het in ernstige mate schenden van de verkeersregels moeten volgens de wetgever:

- *de aard en het samenstel van de gedragingen,*
- *de omstandigheden waaronder deze werden verricht en*
- *alle overige feitelijke omstandigheden van het geval* in ogenschouw worden genomen. Daaruit moet worden afgeleid dat de gedragingen, die elk op zichzelf een overtreding van een verkeersregel inhouden en in veel gevallen niet anders dan opzettelijk kunnen worden begaan,
- *in samenhang bezien [5] naar hun uiterlijke verschijningsvorm* op opzettelijke ernstige overschrijding van de verkeersregels gericht zijn. (*Kamerstukken II 2018/19, 35086, nr. 6, p. 11*).

Die beoordeling is volgens de wetgever in hoge mate casuïstisch. Een echt sluitend antwoord op de vraag wanneer het opzet nu is gericht op het in ernstige mate schenden van de verkeersregels blijft daarmee achterwege. Deels is dat onoverkomelijk, maar waar het overschatten van het eigen kunnen en het onderschatten van gevaren eerder regel dan uitzondering is, zou iets meer houvast wenselijk zijn geweest.

In ernstige mate geschonden

Wanneer is er sprake van het in ernstige mate schenden van de verkeersregels. Is dat wanneer iets net over de streep is of heel ver over de streep? Het ziet meer op een samenstel van de overtredingen.

In de memorie van toelichting wordt gesteld dat artikel 5a WVV de mogelijkheid biedt een passende straf op te leggen in die gevallen waarin de bestuurder 'een buitengewoon ernstig verwijt kan worden gemaakt' doordat hij opzettelijk in ernstige mate verkeersregels overtreedt terwijl daarvan levensgevaar of gevaar voor zwaar lichamelijk letsel te duchten is.

BIJLAGE IV : ARTIKEL 6 WVV

Verkeersongeval met dood of letsel door schuld (art. 6 WVV)

Iedereen kan betrokken raken bij een verkeersongeval. In heel veel zaken valt het gelukkig mee, maar soms gaat het goed fout. Bij ernstige verkeersongevallen, waarbij doden zijn gevallen of personen zwaar lichamelijk letsel hebben opgelopen, kan de officier van justitie besluiten om de veroorzaker van het verkeersongeval te vervolgen wegens overtreding van artikel 6 WVV. Voorwaarde is wel dat de veroorzaker schuld heeft aan het verkeersongeval. [> Wanneer is het veroorzaken van een verkeersongeval strafbaar?](#)

Verkeersongeval door schuld in de wet

Het veroorzaken van een verkeersongeval met dood of letsel door schuld is strafbaar gesteld in artikel 6 Wegenverkeerswet 1994 (WVV '94). Art. 6 WVV luidt als volgt:

“Het is een ieder die aan het verkeer deelneemt verboden zich zodanig te gedragen dat een aan zijn schuld te wijten verkeersongeval plaatsvindt waardoor een ander wordt gedood of waardoor een ander zwaar lichamelijk letsel wordt toegebracht of zodanig lichamelijk letsel dat daaruit tijdelijke ziekte of verhindering in de uitoefening van de normale bezigheden ontstaat.”

Aanmerkelijke schuld

Een enkele verkeersfout is niet voldoende om te komen tot schuld in de zin van artikel 6 WVV. De wet eist dat er sprake is van een aanmerkelijke mate van verwijtbare onvoorzichtigheid. Dat is het minimumvereiste bij een verkeersongeval om iemand ter zake art. 6 WVV te kunnen vervolgen. Het kan daarbij gaan om snelheidsovertredingen, overtreding van voorrangsregels, etc., maar ook om onzorgvuldig rijgedrag in het algemeen. Of daarvan sprake is wordt door de rechter beoordeeld op basis van het bewijsmateriaal in het strafdossier.

Bewijzen en verweren

In beginsel gaat het om het bewijsmateriaal dat door politie en justitie is samengesteld, maar ook de verdediging kan bewijzen aanleveren, getuigen horen, of onderzoeken laten verrichten. Dat moet altijd wel tijdig en op de juiste wijze gebeuren. Het is voor een goede verdediging daarom van belang dat u in een zo vroeg mogelijk stadium wordt bijgestaan door een advocaat. Bent u betrokken geraakt bij een verkeersongeval, en bent u of wordt u binnenkort door de politie gehoord als verdachte, dan is het belangrijk dat u onmiddellijk contact opneemt met een in het verkeersstrafrecht gespecialiseerde advocaat. Samen met de advocaat kan worden bekeken wat er precies is gebeurd, en of er sprake is van schuld in de zin van artikel 6 WVV. De advocaat weet precies waar jouw kansen liggen op een vrijspraak of ontslag van rechtsvervolging.

BIJLAGE V : ARTIKEL 8 WVV

Beoordelingskader rijden onder invloed van alcohol of drugs (art. 8 WVV)

In artikel 8 WVV is het rijden onder invloed strafbaar gesteld. Het gaat om rijden onder invloed van alcohol, maar ook van drugs of medicatie die de rijvaardigheid beïnvloeden.

Rijden onder invloed - art 8 WVV

Artikel 8 WVV stelt verschillende vormen van rijden onder invloed strafbaar:

1. Het is een ieder verboden een voertuig te besturen of als bestuurder te doen besturen, terwijl hij verkeert onder zodanige invloed van een stof, waarvan hij weet of redelijkerwijs moet weten, dat het gebruik daarvan al dan niet in combinatie met het gebruik van een andere stof, de rijvaardigheid kan verminderen, dat hij niet tot behoorlijk besturen in staat moet worden geacht.
2. Het is een ieder verboden een voertuig te besturen of als bestuurder te doen besturen na zodanig gebruik van alcoholhoudende drank, dat:
 - a. het alcoholgehalte van zijn adem bij een onderzoek hoger blijkt te zijn dan 220 microgram alcohol per liter uitgeademde lucht, dan wel
 - b. het alcoholgehalte van zijn bloed bij een onderzoek hoger blijkt te zijn dan 0,5 milligram alcohol per milliliter bloed.
3. In afwijking van het tweede lid is het de bestuurder van een motorrijtuig voor het besturen waarvan een rijbewijs is vereist, indien sedert de datum waarop aan hem voor de eerste maal een rijbewijs is afgegeven nog geen vijf jaren zijn verstreken, dan wel, indien het voor het eerst afgegeven rijbewijs een rijbewijs betreft dat de bevoegdheid geeft tot het besturen van bromfietsen en dit rijbewijs is afgegeven aan een persoon die op het ogenblik van die afgifte de leeftijd van achttien jaren nog niet heeft bereikt, nog geen zeven jaar zijn verstreken, en de eerste afgifte van het rijbewijs op of na 30 maart 2002 heeft plaatsgevonden, verboden dat motorrijtuig te besturen of als bestuurder te doen besturen na zodanig gebruik van alcoholhoudende drank, dat:
 - a. het alcoholgehalte van zijn adem bij een onderzoek hoger blijkt te zijn dan 88 microgram alcohol per liter uitgeademde lucht, dan wel;
 - b. het alcoholgehalte van zijn bloed bij een onderzoek hoger blijkt te zijn dan 0,2 milligram per milliliter bloed.
4. Het derde lid is van overeenkomstige toepassing op de bestuurder van een motorrijtuig die zonder rijbewijs een motorrijtuig bestuurt voor het besturen waarvan een rijbewijs vereist is.
5. Het is verboden een motorrijtuig als bestuurder te doen besturen door een persoon waarvan men weet of redelijkerwijs moet weten dat deze verkeert in een toestand als in het eerste, tweede of derde lid is omschreven.

Artikel 8, lid 1 WVV 1994: verkeren onder invloed stof in algemeenheid

Een vervolging op basis van artikel 8, lid 1 WVV 1994 komt in aanmerking in de volgende gevallen:

- bij een AAG lager dan 235 µg/liter respectievelijk 95µg/liter in het geval van een beginnende bestuurder en/of een deelnemer aan het alcoholslotprogramma (Vergelijk de aanwijzing vliegen onder invloed waarbij de vervolgingsgrens eveneens is vastgesteld op 95µg/liter), terwijl de verdachte verkeert onder zodanige invloed van de alcohol, waarvan hij weet of redelijkerwijs moet weten, dat het gebruik daarvan - al dan niet in combinatie met het gebruik van een andere stof - de rijvaardigheid zodanig kan verminderen, dat hij niet tot behoorlijk besturen in staat moet worden geacht;
- wanneer er andere stoffen dan alcohol in het geding zijn, zoals medicijnen en/of drugs. Met betrekking tot medicijn en/of drugsgebruik is van belang dat bij dit gebruik van psychotrope stoffen tot een bewezen- en strafbaarverklaring kan worden gekomen ook als de bestuurder niet daadwerkelijk op gevaarlijke wijze heeft gereden;
- wanneer er sprake is van andere omstandigheden dan het weigeren van de ademanalyse / bloedproef waardoor de ademanalyse/bloedproef achterwege is gebleven (bijvoorbeeld als de ademtest of ademanalyse vanwege ontbreken van beschikbaar materiaal niet konden worden verricht en afwijkend rijgedrag is geconstateerd naast de uiterlijke kenmerken);
- wanneer er sprake is van (vorm)fouten in de procedure betreffende de ademanalyse of de bloedproef, terwijl wel aan alle vereisten voor een vervolging ex artikel 8, lid 1 WVV 1994 is voldaan (bijvoorbeeld indien bij de ademanalyse of bloedproef onherstelbare juridische procedure fouten zijn gemaakt).

Artikel 8, lid 2 WVV 1994: na ademanalyse of bloedonderzoek

Wanneer met inachtneming van de wettelijke voorschriften een adem- of bloedmonster is afgenomen, zodat het resultaat van het onderzoek voor het bewijs kan worden gebruikt, wordt in beginsel een vervolging op basis van artikel 8, tweede lid, aanhef en onder a of b, WVV 1994 ingesteld. Ook een poging tot dronken rijden is strafbaar (HR 17-9-2002, NJ 2004 nr. 352). De vraag of het ademanalyseapparaat over een geldige verklaring van goedkeuring beschikt wordt eerst relevant als de verdachte voor of tijdens het ademonderzoek heeft geweigerd (verdere) medewerking te verlenen aan het ademonderzoek en die weigering baseert op het feit dat het ademanalyse apparaat de benodigde verklaring van goedkeuring ontbeert (HR, 25-1-2005, strafkamer nr. 01579/04, HR 1-4-2003, NJ 2003 nr. 304).

Artikel 8, lid 3 WVV 1994: beginnend bestuurders

Het derde lid is aan artikel 8 WVV ziet speciaal op beginnende bestuurders. Het is beginnende bestuurders verboden een motorrijtuig te besturen, waarvoor een rijbewijs is vereist bij gebruik van alcoholhoudende drank hoger dan 88µg/liter (AAG) of hoger dan 0,2mg/l(BAG.) Met dit verbod wordt afgeweken van het algemene verbod dat de grens legt bij resp. 220µg/liter AAG en 0,5 mg/l (BAG).

In lid 6 van artikel 8 WVV 1994 is vermeld dat de in lid 3 genoemde grenswaarden ook van toepassing zijn op in Nederland rijdende bestuurders van motorrijtuigen, die in het bezit zijn van een op hun naam gesteld en door een bevoegde buitenlandse autoriteit afgegeven beginner rijbewijs.

Artikel 8, lid 4, WVV 1994:

Ook voor bestuurders die zonder rijbewijs rijden, d.w.z. aan wie nimmer enig rijbewijs is afgegeven en voor bestuurders die deelnemen aan het ASP geldt een AAG van 88 en een BAG van 0,2. Dit brengt mee dat voor ervaren bestuurders aan wie een ASP is opgelegd, die met een bromfiets rijden ook 0,2 BAG/88AAG geldt.

De bestuurders van wie het rijbewijs ongeldig is verklaard worden nooit vervolgd voor artikel 8, lid 4 onder a, WVV 1994. In hun geval is de afgifte datum bepalend voor de vraag of vervolging op grond van het tweede of derde lid van artikel 8 WVV 1994 plaats kan vinden.

Bestuurder

Alleen een bestuurder van een motorrijtuig kan zich schuldig maken aan rijden onder invloed van alcohol of drugs. Soms staat niet vast of de verdachte inderdaad ook als bestuurder heeft opgetreden. In die gevallen is het vaak verstandig om verweer te voeren tegen de verdenking. Er moet echter een verschil worden gemaakt tussen

1. BESTUREN; de verdenking van besturen in strijd met artikel 8 WVV (dat vereist is bij weigering van medewerking aan het alcoholonderzoek). Degene die ervan wordt verdacht te hebben gehandeld als bestuurder kan op grond van artikel 163 WVV worden bevolen om mee te werken aan de ademanalyse. Bij een verdenking van het besturen mag de verdachte niet weigeren om mee te werken aan het alcoholonderzoek.

Voorbeeld van WEL besturen;

- De persoon die achter het stuur zit, met de motor aan (al dan niet op het gaspedaal bezig zijnde) (HR 27 september 2005, VR 2006, 18).

Voorbeelden van NIET besturen;

- het ernaast lopend voortduwen van een snorfiets levert (ECLI:NL:GHAMS:2017:4922)

2. BESTUURDER; het daadwerkelijk besturen (wettig en overtuigend bewijs) (na een voltooid alcohol- of bloedonderzoek).

In beginsel wordt als bestuurder aangemerkt degene die de bedieningsorganen van een motorrijtuig hanteert en door middel daarvan de voortbeweging en de rijrichting van het motorrijtuig beïnvloedt (Hof Leeuwarden, 25 januari 2011, VR 2012, 15). In de jurisprudentie zien we verschillende voorbeelden waarbij de Hoge Raad ook een ruimere definitie van het begrip bestuurder hanteert.

BIJLAGE VI: ART 185WVW

Wat is Artikel 185 WVW?

Artikel 185 van de Nederlandse Wegenverkeerswet 1994 (artikel 185 WVW) regelt de bescherming van 'zwakke verkeersdeelnemers' bij een aanrijding met 'sterke verkeersdeelnemers'.

Artikel 185 WVW regelt de aansprakelijkheid van de eigenaar van een motorrijtuig bij een aanrijding met een niet-motorrijtuig (zoals fietsers, voetgangers, huizen, vangrails, bomen, lantaarnpalen en wegmeubilair). De aansprakelijkheid op grond van artikel 185 WVW is een vorm van risicoaansprakelijkheid, omdat schuld niet hoeft te worden aangetoond om een verplichting tot schadevergoeding vast te stellen.

Wanneer kan iemand aanspraak maken op artikel 185 WVW?

- Er moet sprake zijn van een verkeersongeval tussen een motorrijtuig en een niet-motorrijtuig. Een botsing met het motorvoertuig is niet vereist. Het is voldoende dat het motorvoertuig bij het verkeersongeval betrokken is. Er moet echter wel sprake zijn van het toebrengen van schade aan het niet-motorrijtuig.
- Het motorrijtuig moet op een voor het verkeer openstaande weg hebben gereden.

Wat is een 'openstaande weg' en wat is 'rijden'?

Een voor het verkeer openstaande weg is een weg (of pad) waar verkeer kan komen. Een parkeerterrein dat is afgesloten met een slagboom, is bijvoorbeeld geen openstaande weg. Onder 'rijden' wordt verstaan: aan het verkeer deelnemen.

Artikel 185 WVW en overmacht

De Hoge Raad (HR 22 mei 1992, NJ 1992/527 (ABP/Winterthur) heeft het begrip '**overmacht**' in deze bepaling op de volgende wijze uitgelegd. Er is sprake van overmacht, indien:

- de bestuurder foutloos heeft gereden of de fout niet relevant is voor het ongeval
- de fouten van de andere weggebruiker zo onwaarschijnlijk waren dat de bestuurder hiermee geen rekening hoefde te houden.

In de praktijk wordt overmacht niet snel aangenomen.

Eigen schuld van de benadeelde

Als het beroep op overmacht wordt afgewezen, staat de aansprakelijkheid van de eigenaar van het motorrijtuig vast. Wel kan deze zich nog beroepen op **eigen schuld** van de fietser of de voetganger. Er is sprake van eigen schuld wanneer het ongeval mede aan het verkeersgedrag van de voetganger of fietser te wijten is.

Beroep op eigen schuld is alleen mogelijk bij verkeersdeelnemers van 14 jaar en ouder. Ook als er sprake is van eigen schuld bij de zwakke verkeersdeelnemer, krijgt deze ten minste 50% van zijn of haar eigen schade vergoed. Deze regel is gebaseerd op billijkheid en wordt in het algemeen **aangeduid als de 50%-regel**. De enige uitzondering hierop is wanneer het verkeersgedrag van de voetganger of fietser als opzet of als aan opzet grenzende roekeloosheid moet worden beschouwd. Dit wordt ook wel 'bewuste roekeloosheid' genoemd.

Bij het beroep op eigen schuld zal de rechter de volgende afwegingen moeten maken:

1. In welke mate heeft ieder van de betrokken partijen bijgedragen aan het ontstaan van de schade?
2. Brengt de ernst van de over en weer gemaakte fouten en/of brengen andere bijzondere omstandigheden met zich mee dat de verdeling moet worden bijgesteld (billijkheidscorrectie)?

Kinderen tot 14 jaar en Artikel 185 WVW

Als de voetganger of fietser ten tijde van het ongeval niet ouder is dan 13 jaar, is de automobilist **altijd aansprakelijk tenzij** er sprake is van opzet of aan opzet grenzende roekeloosheid, ook al heeft deze geen enkele schuld en is het ongeval volledig te wijten aan de voetganger of fietser (HR 1 juni 1990, NJ 1991, 720, Ingrid Kolkman; en HR 31 mei 1991, NJ 1991, 721, Marbeth van Uitregt).

Het is een vorm van risicoaansprakelijkheid. De regel is ingegeven door de gedachte dat kinderen van deze leeftijd, door hun impulsiviteit en onberekenbaarheid, meer gevaar lopen in het gemotoriseerde verkeer dan anderen. Voor deze regel, vaak aangeduid met de **14-min-regel of de 100%-regel**, geldt ook dat deze buiten toepassing blijft als het verkeersgedrag van de jeugdige verkeersdeelnemer als opzet of als aan opzet grenzende roekeloosheid moet worden gekwalificeerd. Dit wordt in de rechtspraak niet snel aangenomen.

Schade verhalen op basis van Artikel 185 WVV

Veel mensen weten niet van de verschillende mogelijkheden om schade te verhalen op basis van Artikel 185 WVV. Door fietsers en voetgangers wordt dit artikel vaak gebruikt, maar ook schade aan bijvoorbeeld woningen en winkels door een ramkraak of aan wegmeubilair (lantaarnpalen, paaltjes, hekjes et cetera) is te verhalen op basis van dit artikel, mits de schade is veroorzaakt door een motorrijtuig.

Artikel 185 WVV en het Waarborgfonds

Is de schade veroorzaakt door een motorrijtuig, maar is niet meer te achterhalen wie de veroorzaker is van het ongeval? Dan is de [schade te verhalen op het Waarborgfonds](#).

BIJLAGE VII: VOERTUIGREGLEMENT HST 5

Permanente eisen Afdeling 1.

Algemeen. Verbodsbepalingen

Artikel 5.1.1 1. Het is de bestuurder van een voertuig verboden daarmee te rijden en de eigenaar of houder verboden daarmee te laten rijden, indien het voertuig:

- a. niet deugdelijk van bouw of inrichting is, dan wel rij technisch in onvoldoende staat van onderhoud verkeert,
- b. zodanig is gebouwd of ingericht dat de bestuurder onvoldoende uitzicht naar voren of opzij heeft, of
- c. niet voldoet aan de in de afdelingen 2 tot en met 17 van dit hoofdstuk ten aanzien van de bouw of inrichting van voertuigen van de categorie waartoe het voertuig behoort, gestelde eisen.

Afdeling 3.

Bedrijfsauto's

Artikel 5.3.42 1. De voorruit en de zijruiten van bedrijfsauto's mogen:

- a. geen beschadigingen of verkleuringen vertonen,
- b. niet zijn voorzien van onnodige voorwerpen, die het uitzicht van de bestuurder belemmeren.

2. Indien de bedrijfsauto niet is voorzien van een rechterbuitenspiegel, mag de achterrait:

- a. geen beschadigingen of verkleuringen vertonen,
- b. niet zijn voorzien van onnodige voorwerpen, die het uitzicht van de bestuurder belemmeren.

3. Onze Minister kan regels vaststellen omtrent het bepaalde in het eerste lid