

## Verzekeringen voor klimaat gerelateerde schade

Verzekeraars maken zich ernstige zorgen over klimaatschade door een stijgende zeespiegel, toename van droogte en meer extreme buien. De gevolgen van extremer weer zijn te zien in onze [Klimaatshademonitor](#), waarin we de verzekerde schade door extreem weer bijhouden.

De [Beleidstafel wateroverlast en hoogwater](#) adviseert te verkennen wat de overheid kan doen om te zorgen dat fysieke risico's van klimaatschade voldoende worden gedekt. Verzekeraars stellen voor hierbij specifieke aandacht te besteden aan het overstromingsrisico. Voor schade door overstroming van regionale keringen lukt het de verzekeraars steeds beter om verzekeringsdekkingen uit te breiden, in combinatie met bewustwording, preventie en *early warning*. Maar voor het adequaat en snel afhandelen van schade door overstroming van onze grote rivieren en vanuit de zee is het essentieel dat overheid en verzekeraars de handen ineenslaan.

### *Verzekeringsmogelijkheden overstromingsrisico*

Schade door plaatselijke neerslag is al meer dan 20 jaar verzekeraar. Sinds 2020 is het ook mogelijk je te verzekeren tegen schade door overstroming van meren, kleine rivieren en kanalen. Sinds de watersnood in Limburg (2021) is het aantal verzekeraars dat een dergelijk risico standaard meeverzekert op de inboedel- en opstalverzekering, sterk gegroeid. Veruit de meeste particulieren en een meerderheid van de ondernemers zijn hier nu voor verzekerd. Op beurspolissen is het via een recente [clausule](#) ook mogelijk, maar blijft het maatwerk. We zetten samen met de Vereniging Nederlandse Assurantie Beurs en Adfiz (branchevereniging van onafhankelijk financieel adviseurs) in op meer bewustwording van ondernemers én hun adviseurs op deze specifieke markt.

### *Verbeteren afhandeling overstromingsschades: samen met de overheid*

Tegelijkertijd is vrijwel geen enkele consument of mkb'er verzekerd tegen overstroming van de grote rivieren, zoals de Maas, grote binnenwateren, zoals het IJsselmeer, of vanuit zee. We zijn daarom blij dat de ministeries van Financiën (regie), Justitie en Veiligheid, Infrastructuur en Waterstaat, Binnenlandse Zaken, Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit en Sociale Zaken en Werkgelegenheid verkennen hoe de verzekeraarbaarheid van ook dit overstromingsrisico te verbeteren. Het is essentieel dat overheid en verzekeraars de handen ineenslaan voor het adequaat en snel afhandelen van schade door overstroming van onze grote rivieren en vanuit de zee.

In de afgelopen maanden hebben verzekeraars verder verkend hoe we één slagvaardig en toekomstbestendig loket kunnen realiseren waar we de materiële schades van consumenten en mkb'ers na een overstroming snel kunnen afhandelen. Zo'n publiek-privaat systeem biedt voordelen:

- Bij een overstroming kunnen schades snel via één loket, de verzekeraar, worden afgehandeld op basis van vooraf afgesproken voorwaarden, én met de inzet van duizenden ervaren medewerkers en efficiënte softwaresystemen van verzekeraars.
- Voor gedupeerden maakt het niet meer uit waar het water vandaan komt. De schadeafhandeling wordt adequaat opgepakt en door de verzekeraar (aan de achterkant) verrekend.
- Verzekeraars kunnen de schade van een grote overstroming financieel niet alleen dragen. Daar is herverzekering voor nodig. Hoe meer de overheid deelneemt, hoe minder herverzekering nodig is op de internationale markt.
- Financiële deelname van de overheid garandeert een overheidsbelang om de waterveiligheid op orde te houden.

- Het stimuleert ook burgers en mkb'ers na te denken over en maatregelen te treffen tegen wateroverlast. Verzekeraars kunnen preventie verder stimuleren onder hun (potentiële) klanten, bijvoorbeeld via de polisvoorwaarden, bewustwording en advies.
- Bij een naderende overstroming kunnen zij hun klanten bovendien over noodmaatregelen adviseren, passend bij de klantsituatie.

Hierover gaan we dit jaar graag (verder) in gesprek met het openbaar bestuur, de Tweede Kamer en maatschappelijke organisaties.

### **Bewustwording: Verzekeringskaarten**

De watersnood in Limburg heeft duidelijk gemaakt dat veel consumenten en mkb'ers zich niet of onvoldoende bewust zijn van het risico dat zij lopen en de verzekeringsmogelijkheden. Daarom heeft het Verbond van Verzekeraars vorig jaar Verzekeringskaarten aangepast. Een [Verzekeringskaart](#) is een beknopt overzicht met de belangrijkste informatie over de verzekering. Hieraan is nu de vaste rubriek Overstroming toegevoegd. Deze aanpassing geldt voor opstal-, inboedel-, recreatiewoning-, gebouwen-, inventaris-, kassen- en bedrijfsschadeverzekeringen. Bewustwording en advies zijn belangrijk om de juiste polis op de juiste plek te krijgen. We werken hierin samen met onder meer Adfiz.

### **Stormschade**

In Nederland zijn ruim voldoende verzekeraars die producten aanbieden met dekking voor stormschade. Nederlanders zijn doorgaans ook goed verzekerd tegen neerslag-, natuurbrand-, bliksem- en hagelschade. Woonhuisverzekeringen dekken vrijwel altijd deze schades, waarbij voor storm vaak een verhoogd eigen risico geldt. Ook het mkb kan zich tegen deze risico's verzekeren. Auto's met een WA-plusverzekering (beperkt casco) of allriskverzekering (casco) zijn verzekerd tegen schade door storm.

### **Droogteschade**

Het lage grondwaterpeil, deels door klimaatverandering, bedreigt in grote delen van Nederland de funderingen van ongeveer 1 miljoen woningen en andere panden. Hierdoor ontstaat schade aan houten en ondiepe funderingen. Maar ook aan muren en kozijnen door verzakking van funderingen. Wat betreft bodemdaling is het risico dusdanig zeker én groot dat verzekeren geen oplossing is: het is een miljardenrisico voor huizenbezitters en hun hypotheekverstrekkers. Naast klimaatverandering, spelen vooral grondwaterpeilbeheer en funderingstypen een rol. Daarom is nationale regie nodig, daarvoor [pleiten verzekeraars samen met een brede coalitie](#).