

# Knock for knock overeenkomst pleziervaartuigen



De partijen,

- Achmea Holding N.V.
- AEGON Schadeverzekering N.V.
- Allianz Nederland Schadeverzekering N.V.
- ASR Verzekeringen
- Delta Lloyd Schadeverzekering N.V.
- Goudse Verzekeringmaatschappij N.V., De
- Klaverblad Schadeverzekeringsmaatschappij N.V.
- Klaverblad Onderlinge
- London Verzekeringen N.V.
- Nationale-Nederlanden
- Noordhollandsche van 1816 Algemene Verzekeringsmaatschappij N.V.
- Reaal Schadeverzekering N.V.
- Unigarant, UVM Verzekeringmaatschappij N.V.

In aanmerking nemende

dat het wenselijk is om de knock for knock overeenkomst pleziervaartuigen, zoals vastgesteld bij overeenkomst d.d. 1 januari 1979, laatstelijk gewijzigd 1 juni 1999, te vervangen door een nieuwe overeenkomst

dat zij in de uitoefening van hun bedrijf onder meer verzekeringen van pleziervaartuigen sluiten

a) tegen het risico van schade aan het verzekerde pleziervaartuig (cascoschade)

en

b) tegen het risico van aansprakelijkheid van de eigenaar/gebruiker van het verzekerde pleziervaartuig (WA-schade)

dat partijen krachtens de Wet ter zake van door hen betaalde cascoschaden een verhaalsrecht hebben op degenen, die voor zodanige schaden aansprakelijk zijn,

dat, indien zodanige cascoschade is veroorzaakt door een vaartuig van iemand die bij de andere partij met betrekking tot dat vaartuig tegen het risico van aansprakelijkheid is verzekerd, de uitoefening van voormeld verhaalsrecht neerkomt op een verhalen van dergelijke cascoschaden door partijen op elkaar,

dat partijen - veronderstellende dat de bedragen, welke zij uit voormelde hoofde jegens elkander verschuldigd zullen worden, mettertijd tegen elkaar zullen opwegen - met elkaar te rade zijn gegaan om ter besparing van moeite en kosten over en weer afstand te doen van hun verhaalsrechten en dat zij daartoe een z.g. knock for knock overeenkomst met elkaar wensen aan te gaan,

verklaren het volgende te zijn overeengekomen:

## Artikel 1

### Begripsomschrijvingen

In deze overeenkomst wordt verstaan onder:

'pleziervaartuig': een vaartuig - al dan niet met volgboot - gebruikt voor genoegen, omvattend het casco, de machinerieën, de uitrusting, de stoffering, de inrichtingen, de aankleding van het pleziervaartuig en in het algemeen alle zaken die bestemd zijn blijvend te worden gebruikt met het pleziervaartuig, alsmede de inboedel.

'cascoverzekeraar': de partij, die blijktens de door hem afgegeven pleziervaartuigen of daarmee gelijkgestelde polis dekking biedt tegen schade aan het verzekerde pleziervaartuig.

'WA-verzekeraar': e partij, die blijktens de door hem afgegeven pleziervaartuigen of daarmee gelijkgestelde polis het aansprakelijkheidsrisico heeft verzekerd van de eigenaar/gebruiker van het verzekerde pleziervaartuig.

'casco-schade': de schadeloosstelling welke de cascoverzekeraar krachtens de verzekeringsovereenkomst wegens schade aan het verzekerde pleziervaartuig heeft moeten betalen dan wel zou hebben moeten betalen, indien zijn verzekerde de schade van hem als cascoverzekeraar zou hebben gevorderd.

## Artikel 2

### Afstand van verhaalsrecht door de cascoverzekeraar

De cascoverzekeraar doet terzake van de door hem betaalde cascoschade afstand van zijn verhaalsrecht op de verzekerde van de WA-verzekeraar.

## Artikel 3

### Schaderegeling door de WA-verzekeraar

Indien de WA-verzekeraar de schade rechtstreeks aan het bij de cascoverzekeraar verzekerde pleziervaartuig heeft vergoed, is de cascoverzekeraar voorzover de cascoschade op grond van de verzekeringsovereenkomst voor zijn rekening zou zijn gekomen, indien de verzekerde de schade bij hem zou hebben gevorderd, verplicht de cascoschade aan de WA- verzekeraar terug te betalen. De rangregeling van artikel 4 is van overeenkomstige toepassing.

#### Artikel 4

##### Rangregeling eigen risico

Wanneer een verzekerde van een of meer van de betrokken partijen ingevolge de polisvoorwaarden een bepaald eigen risico draagt zullen de partijen hun verhaalsrecht tot het bedrag van het eigen risico kunnen uitoefenen op de verzekerde van de andere partij. Voor de toepassing van deze overeenkomst zal het bedrag van het eigen risico geacht worden betrekking te hebben op:

- a) de cascoschade van de verzekerde.
- b) de vordering van de cascoverzekeraars of - in geval van meer dan één casco-verzekeraar - voor gelijke delen op hun vorderingen.
- c) een eventuele eigen vordering van de verzekerde van de cascoverzekeraar.
- d) eventuele vorderingen van anderen.

#### Artikel 5

##### Geen toepassing van de overeenkomst

Deze overeenkomst is niet van toepassing

- a) wanneer een van de vaartuigen is verhuurd (tenzij de huurder zelf voor de verzekering heeft zorggedragen).
- b) terzake van verzekeringen, die door meer dan een verzekeraar zijn afgesloten in co-assurantie en een van deze verzekeraars niet tot deze overeenkomst is toetreden.
- c) wanneer de verzekering van een der partijen niet zowel het aansprakelijkheidsrisico als het aanvaringscascorisico dekt.
- d) wanneer de verzekerde van een der partijen niet in Nederland zijn woonplaats heeft, tenzij de aanvaring in Nederland plaatsvindt.
- e) indien de cascoschade de € 5.000,-- te boven gaat.

## **Artikel 6**

### Geschillencommissie Schadeverzekeraars

Geschillen tussen twee of meer verzekeraars waarop deze bedrijfsregeling van toepassing is over de uitleg of de toepasselijkheid en/of de uitvoering van deze regeling worden voorgelegd aan de Geschillencommissie Schadeverzekeraars (GCS), die daarop een beslissing geeft. Tegen een beslissing van de GCS staat geen beroep open. De GCS behandelt de voorgelegde verzoeken en geschillen volgens het Reglement van de Geschillencommissie Schadeverzekeraars. Dit reglement is vastgesteld door het sectorbestuur Schadeverzekeringen van het Verbond van Verzekeraars.

## **Artikel 7**

### Inwerkingtreding en opzegging van de overeenkomst

Deze overeenkomst treedt in werking op 1 maart 2002 en vervangt de overeenkomst van 1 januari 1979. De overeenkomst wordt aangegaan voor onbepaalde tijd. Hij is van toepassing op schadegevallen, die op of na 1 maart 2002 zullen plaatsvinden. Na verloop van drie maanden na de dag waarop één der partijen aan de afdeling Transport de overeenkomst bij aangetekende brief heeft opgezegd, houdt de overeenkomst ten aanzien van vorenbedoelde partij op van kracht te zijn. De afdelingscommissie Transport zal daarvan onmiddellijk aan alle partijen kennis geven.

21 december 2017