



Tweede Kamer der Staten-Generaal
Ter attentie van de griffier, mevrouw L. Tijdink
Per email (cie.iw@tweedekamer.nl)

Onze referentie
2018-00001391/EWENT

Den Haag
10 januari 2018

Betreft

brief bij Memorie van Toelichting inzake Wijziging van de WWV 1994 in verband met experimenten geautomatiseerde systemen in motorrijtuigen

Geachte dames en heren,

Op donderdag 18 januari a.s. vindt een inbreng verslag plaats over de Wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 in verband met het mogelijk maken van experimenten met geautomatiseerde systemen in motorrijtuigen. Het Verbond van Verzekeraars is blij met het enthousiasme van de minister op het gebied van geautomatiseerde systemen in motorrijtuigen en haar wens daarmee te experimenteren. Met de minister deelt het Verbond de hoop en verwachting dat deze systemen zullen bijdragen aan een veiliger en beter doorstromend verkeer in Nederland. De wetswijziging die het experimenteren mogelijk moet maken juicht het Verbond dan ook van harte toe.

Hoewel het onderwerp op het eerste gezicht wellicht wat technisch van aard lijkt, zijn er wel degelijk grote gevolgen aan verbonden voor de positie van bestuurders en verkeersslachtoffers. Voor deze twee belangrijke onderwerpen vraagt het Verbond uw aandacht. Beide zaken worden ook door de Raad van State in haar advies aan u geadresseerd.

Dat betreft allereerst de positie van slachtoffers. Ook zelfrijdende voertuigen kunnen immers betrokken zijn bij een ongeval. Hoewel het gedrag van de bestuurder verantwoordelijk is voor veel ongevallen, kan de techniek die zijn rol overneemt ook falen. In een dergelijke situatie vindt het Verbond het van groot belang dat slachtoffers op een vlotte en goede wijze schadeloos worden gesteld. Verzekeraars hebben veel ervaring met die processen. Het Verbond gaat graag met de minister in gesprek over de wijze waarop ook met zelfrijdende voertuigen de positie van slachtoffers voldoende wordt beschermd. Het Verbond neemt daarbij graag een voorbeeld aan de wetgeving zoals die momenteel in het Verenigd Koninkrijk wordt ontwikkeld door de overheid, de auto-industrie en verzekeraars gezamenlijk.

Ten tweede vraagt het Verbond aandacht voor de positie van de bestuurder. De positie van de bestuurder zal veranderen. Misschien nog niet zozeer in deze experimenteerfase, maar wel vrij vlot daarna. De bestuurder zal steeds meer de positie van inzittende krijgen in plaats van de centrale rol die hij nu heeft in het voertuig. Dat vraagt naar onze mening om een grondige herbezinning op het huidige aansprakelijkheidsrecht dat juist gebouwd is op het uitgangspunt dat de bestuurder het voertuig bestuurt. Dit in combinatie met een fenomeen als de deelauto maakt dat het Verbond zich afvraagt of ook de verzekering niet zou moeten verschuiven van een verzekering gekoppeld aan de mens in plaats van gekoppeld aan het voertuig.

Het Verbond ondersteunt de wens van de minister en de Kamer om Nederland een voortrekkersrol te laten vervullen op dit dossier. Daarbij vraagt het Verbond nadrukkelijk uw aandacht voor de positie van slachtoffers en bestuurder.



Met vriendelijke groet,

H.L. De Boer