



# Duurzaamheid en klimaat

- Meer groene staatsobligaties • Voortzetting aanpak IMVO-convenanten •
- (Brand)veilige duurzaamheidstransitie • Goede voorbereiding op (natuur)rampen •

## Inleiding

De verzekeringssector is op 3 manieren betrokken bij duurzaamheid:

**Duurzaam investeren** • Nederlandse verzekeraars hebben grote hoeveelheden langlopende beleggingen die worden gedaan om verzekeringsuitkeringen in de toekomst te dekken. Verzekeraars voelen een grote verantwoordelijkheid om deze investeringen maatschappelijk verantwoord te doen en bij te dragen aan de duurzaamheidsdoelstellingen van de Nederlandse samenleving.

**Fysieke gevolgen transitie** • Nederland heeft ambitieuze doelstellingen ondertekend om de uitstoot van broeikasgassen fors terug te dringen. Om de afspraken die in het Parijs akkoord gesloten zijn te kunnen behalen zullen er veel aanpassingen aan de bebouwde omgeving gedaan moeten worden. Deze aanpassingen brengen echter ook nieuwe risico's met zich mee zoals bij isolatie, zonnepanelen, (grootschalige) energieopslag of brandgevaarlijke werkzaamheden. Het is dus zaak dat de duurzaamheidstransitie ook een veilige transitie wordt.

**(Nieuwe) klimaatrisico's** • Het grootste risico voor Nederland in de komende eeuw blijft klimaatverandering. Een substantieel deel van Nederland bevindt zich onder de zeespiegel. Er is terecht veel aandacht voor huidige waterveiligheid. Maar met een veranderend klimaat worden de risico's groter en anders: de overheid zal samen met de hele maatschappij extra maatregelen moeten blijven nemen.

## Achtergrondinformatie

Nederlandse verzekeraars investeren met elkaar zo'n 420 miljard euro, waarvan zo'n 60 procent in Nederland.

Verzekeraars hebben het commitment van de financiële sector aan het klimaatakkoord ondertekend. Verzekeraars beloven daarmee vanaf 2020 de CO2 impact van hun beleggingen in kaart te brengen en vanaf 2022 CO2 reductiedoelstellingen af te spreken. Daarnaast hebben verzekeraars de inspanningsverplichting om financieel bij te dragen aan de energietransitie.

Samen met Invest-NL worden investeringskelpunten in kaart gebracht.

Alle verzekeraars hebben via het Verbond van Verzekeraars het IMVO-Convenant ondertekend en werken samen met NGO's, vakbonden en overheden aan maatschappelijk verantwoorde investeringen.

Maatschappelijk verantwoord en duurzaam financieren levert ongeveer eenzelfde rendement op als bij reguliere investeringen. De kosten om duurzaamheidsinformatie te achterhalen van bedrijven waarin wordt geïnvesteerd zijn echter nog steeds hoog. Dit komt door beperkte beschikbaarheid van betrouwbare en volledige data. Europese wetgeving die bijdraagt aan meer transparantie over de mate van duurzaamheid en maatschappelijk verantwoord ondernemen van bedrijven is noodzakelijk om goede investeringsbeslissingen te kunnen nemen. De onlangs ingevoerde Europese taxonomie voor 'groene' investeringen helpt hierbij.

Het Verbond heeft in 2018 met zijn [Adviesrapport Overstromingen](#) oplossingen aangedragen om het verzekeren van wateroverlast beter aan te sluiten op de overheidscompensatie (Wet Tegemoetkoming Schade bij Rampen en Zware Ongevallen / Wts). Het rapport 'Hoofd boven water' met de Verbondsvisie op klimaat is verder uitgewerkt en heeft onder meer geresulteerd in de oplevering van een [toolkit MKB Klimaatproof](#) met [infographics](#) (coproductie met het ministerie van IenW).





## Advies aan programmacommissie

- Verzekeraars investeren vanwege het karakter van hun onderneming in langlopende vastrentende categorieën, zoals obligaties. De opkomst van groene (staats)obligaties wordt door de sector van harte toegejuicht. De Nederlandse overheid zou dit verder kunnen faciliteren door meer Groene staatsobligaties uit te geven.
- Het aanbod voor investeringsprojecten moet worden verruimd. Investeringskelpunten kunnen in sommige gevallen alleen worden aangepakt met steun van de overheid, bijvoorbeeld door financiering van 'onrendabele koppen' of garantstellingen. Er dient bij deze investeringsplannen wel gewaakt te worden over eventuele marktverstorende effecten zoals 'crowding out', waarbij private investeringen worden verdrongen door publieke investeringen.
- Wij adviseren de IMVO-convenanten aanpak voort te zetten. Goede ondersteuning en actieve participatie van de overheid is hiervoor een belangrijke voorwaarde.
- Voor een veilige duurzaamheidstransitie is het belangrijk dat brandveiligheid hoger op de agenda komt te staan. Wij adviseren dan ook dat er meer aandacht gaat naar de invloed van verduurzaming op de brandveiligheid.
- Dit begint met meer onderzoek te doen naar het verbeteren van de brandveiligheid van bijvoorbeeld isolatiemateriaal en alternatieve energiebronnen zoals batterijen. De kennis hierover moet worden vertaald naar heldere en uniforme brandveiligheidsstandaarden, die verder gaan dan alleen vluchtveiligheid: het Bouwbesluit moet óók over het voorkomen van schade gaan.

- Nederland klimaatbestendig maken is een enorme opgave: we moeten veel werk maken van preventie en adaptatie op gebied van stedenbouw, gebruiksfuncties en strategisch beleid op de juiste bedrijfsvoering in het juiste gebied. Ook moeten burgers en ondernemers zelf aan de slag. Dit begint met kennis en bewustwording, die nog steeds flink moet verbeteren. Hier kan de overheid samen met de private sector, bijvoorbeeld verzekeraars, veel winst behalen.

- Mocht zich desondanks een grootschalige ramp voordoen, dan is het zaak dat de overheid voldoende is voorbereid op een efficiënte schadeafhandeling, zodat burgers en ondernemers hun leven en zaak weer snel kunnen oppakken. Vooraf helderheid over afspraken, vergoedingen en processen vanuit de overheid is daarbij essentieel. De huidige Wet Tegemoetkoming Schade bij Rampen en Zware ongevallen (Wts) voorziet hier onvoldoende in. Wij adviseren dit punt in een nieuw kabinet te adresseren. De verzekeringssector gaat vanuit zijn expertise graag het gesprek daarover aan.

