

# Welkom bij de livestream

## Hoe voorkom je autodiefstal?



De livestream start om 10:00 uur.



Tijdens de livestream kun je vragen stellen. Gebruik hiervoor de optie: Een vraag stellen (rechts op het scherm).



Vragen zullen tijdens de livestream zoveel mogelijk beantwoord worden. Een Q&A (ook van de vragen die niet live behandeld zijn) wordt onder de deelnemers verspreid.



De opname van de livestream zal na afloop beschikbaar worden gesteld.

A person wearing a grey hoodie and a dark balaclava is sitting in the driver's seat of a car. They are using a laptop computer that is placed on the dashboard. The car's interior is visible, including the steering wheel and dashboard. The scene is dimly lit, suggesting it might be nighttime or in a dark environment.

# Livestream

## Hoe voorkom je autodiefstal?

10 december 2020



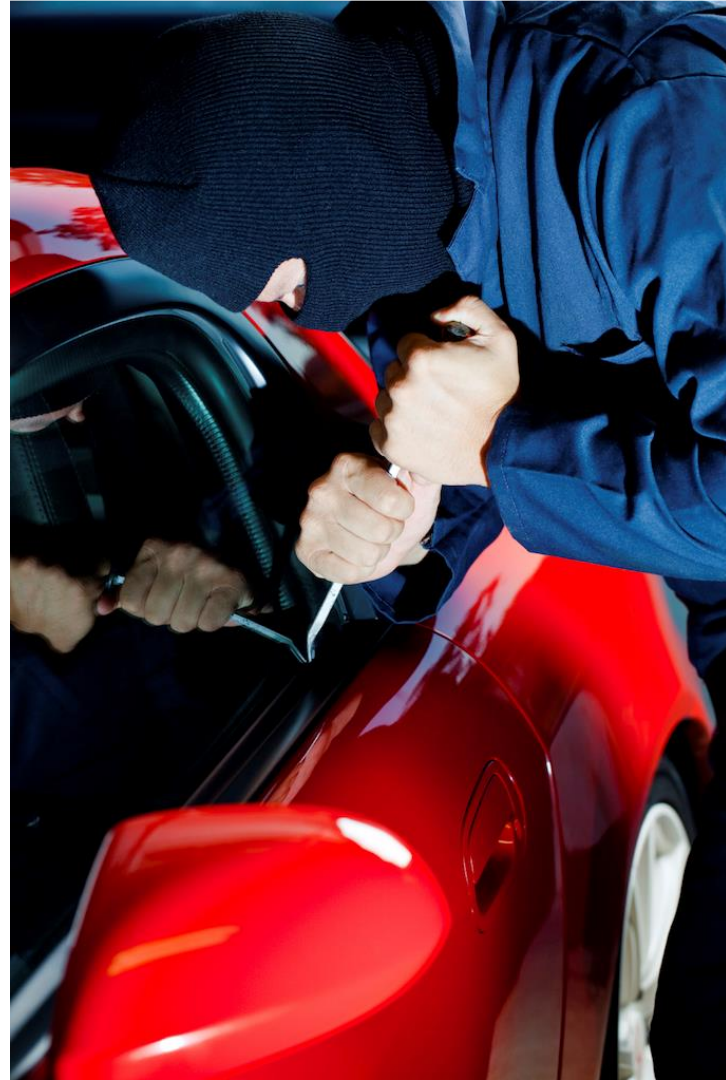
VERBOND VAN VERZEKERAARS

# Programma

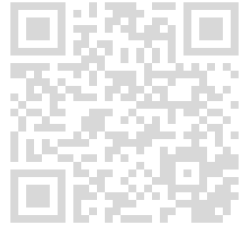
- ✓ Opening door Patrick van den Brink
- ✓ Voertuigcriminaliteit door Alex de Hoop
- ✓ Keurmerk voertuigbeveiliging door Inge Zuurendonk
- ✓ Risicomodel door Ron Christiaanse
- ✓ Keyless entry en certificering door Henk van Vliet
- ✓ Vragen
- ✓ Afsluiting



VERBOND VAN VERZEKERAARS



# We gaan stemmen



1 Ga naar [uwstemverzekerd.nl](https://uwstemverzekerd.nl)

*Deze presentatie is geladen zonder de Sendsteps Add-In.*

2 Log in met [Verbond](#)  
*Add-In gratis downloaden? Ga naar <https://dashboard.sendsteps.com>*



# Ik neem deel namens:

- A. verzekeraar
- B. volmacht
- C. tussenpersoon
- D. anders



*Deze presentatie is geladen zonder de Sendsteps Add-*

Internet Ga naar [uwstemverzekerd.in](https://uwstemverzekerd.in) en log in met **Verbond**

*Add-In gratis downloaden? Ga naar*



VERBOND VAN VERZEKERAARS

Tijd: 25s 0 2

# Ik neem deel namens:

Deze voorbeeld resultaten zullen op 0 gezet worden zodra een sessie en diavoorstelling gestart zijn.

Voel u vrij om ondertussen de layout van de resultaten te veranderen (bv. de kleur)

A. verzekeraar



25,0%

B. volmacht



50,0%

C. tussenpersoon



75,0%

D. anders



100,0%



# Functie:

- A. (product)management
- B. schadeafhandeling
- C. acceptatie
- D. anders



*Deze presentatie is geladen zonder de Sendsteps Add-*

Internet Ga naar [uwstemverzekerd.in](http://uwstemverzekerd.in) en log in met **Verbond**

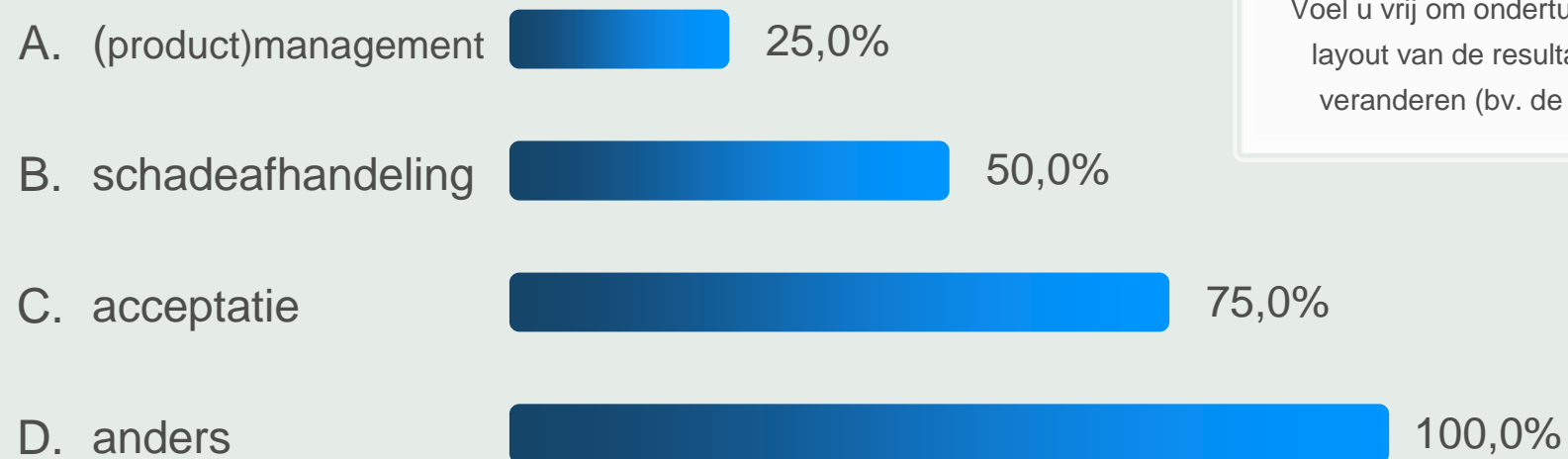
*Add-In gratis downloaden? Ga naar*



VERBOND VAN VERZEKERAARS

Tijd: 25s 0 2

# Functie:



Deze voorbeeld resultaten zullen op 0 gezet worden zodra een sessie en diavoorstelling gestart zijn.

Voel u vrij om ondertussen de layout van de resultaten te veranderen (bv. de kleur)



VERBOND VAN VERZEKERAARS

● Gesloten



# Is uw eigen auto tegen diefstal beveiligd?

- A. nee
- B. ja, maar ZONDER certificaat
- C. ja, MET certificaat (oranje driehoek)
- D. ik weet het niet

De vraag gaat open zodra u een

die



*Deze presentatie is geladen zonder de Sendsteps Add-*

Internet Ga naar [uwstemverzekerd.nl](http://uwstemverzekerd.nl) en log in met Verbond

*Add-In gratis downloaden? Ga naar*



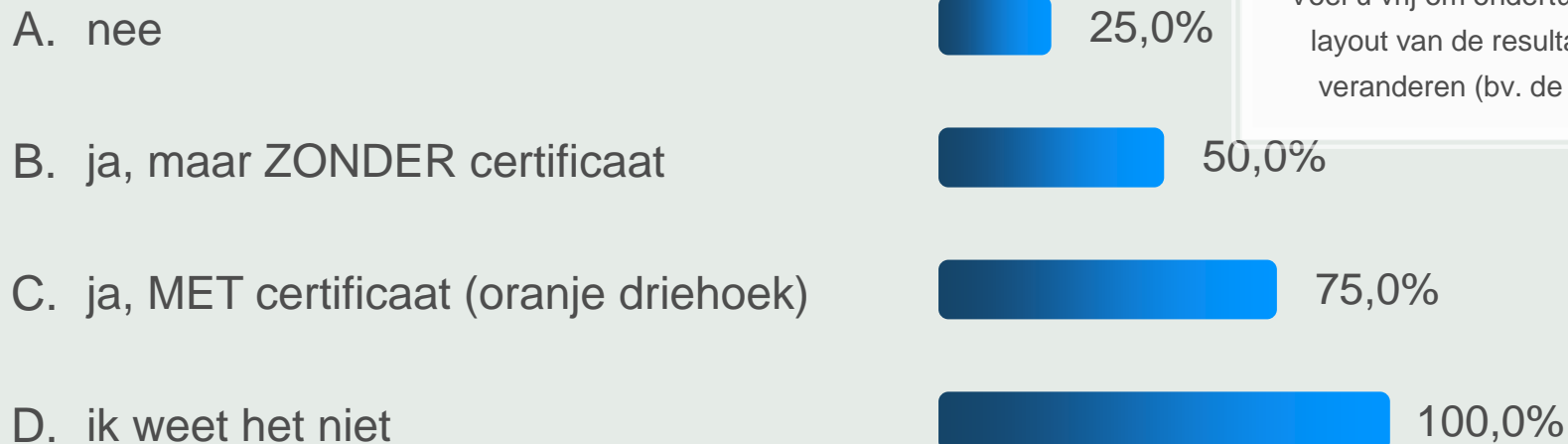
VERBOND VAN VERZEKERAARS

Tijd: 30s 0 2

# Is uw eigen auto tegen diefstal beveiligd?

Deze voorbeeld resultaten zullen op 0 gezet worden zodra een sessie en diavoorstelling gestart zijn.

Voel u vrij om ondertussen de layout van de resultaten te veranderen (bv. de kleur)



VERBOND VAN VERZEKERAARS

 Gesloten

# Het CCV werkt



samen met veiligheidsprofessionals en ondernemers aan een veilig en leefbaar Nederland;



met en voor publieke en private partijen;



aan preventie met als gevolg minder slachtoffers en minder schade.

## We zijn onder meer bekend van



### Magazines en nieuwsbrief

**Secondant:** e-magazine voor maatschappelijke veiligheid met bijbehorend online platform.

**ToeZine:** onafhankelijk e-magazine voor toezichthouders, handhavers en inspecteurs.

Volg het CCV ook via de [digitale nieuwsbrief](#), [LinkedIn](#), [Facebook](#) en [Twitter](#).



- [wegwijzerjeugdenveiligheid.nl](http://wegwijzerjeugdenveiligheid.nl)
- [Veiligondernemenbeginthier.nl](http://Veiligondernemenbeginthier.nl)
- [Politiekeurmerk.nl](http://Politiekeurmerk.nl)

## En nu ook van





Brandmeldinstallaties



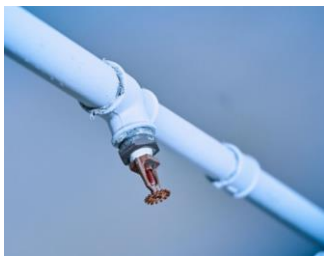
Uitgangspuntendocument  
brandbeveiliging



Cameratoezicht



Inbraakbeveiliging  
(VRKI en BORG)



Sprinklers



Blusmiddelen



Particuliere  
alarmcentrales



Voertuigbeveiliging



# ONTWIKKELINGEN VOERTUIGCRIMINALITEIT

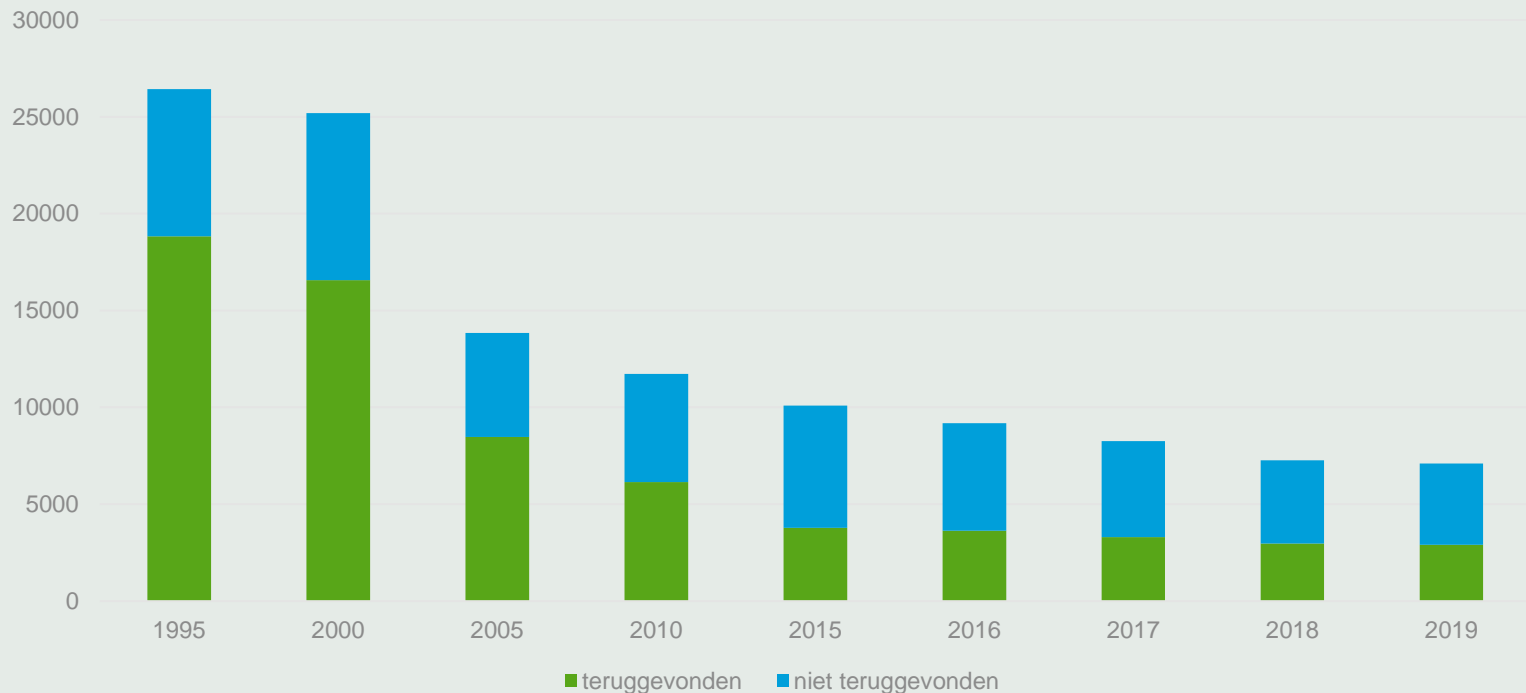
10 december 2020



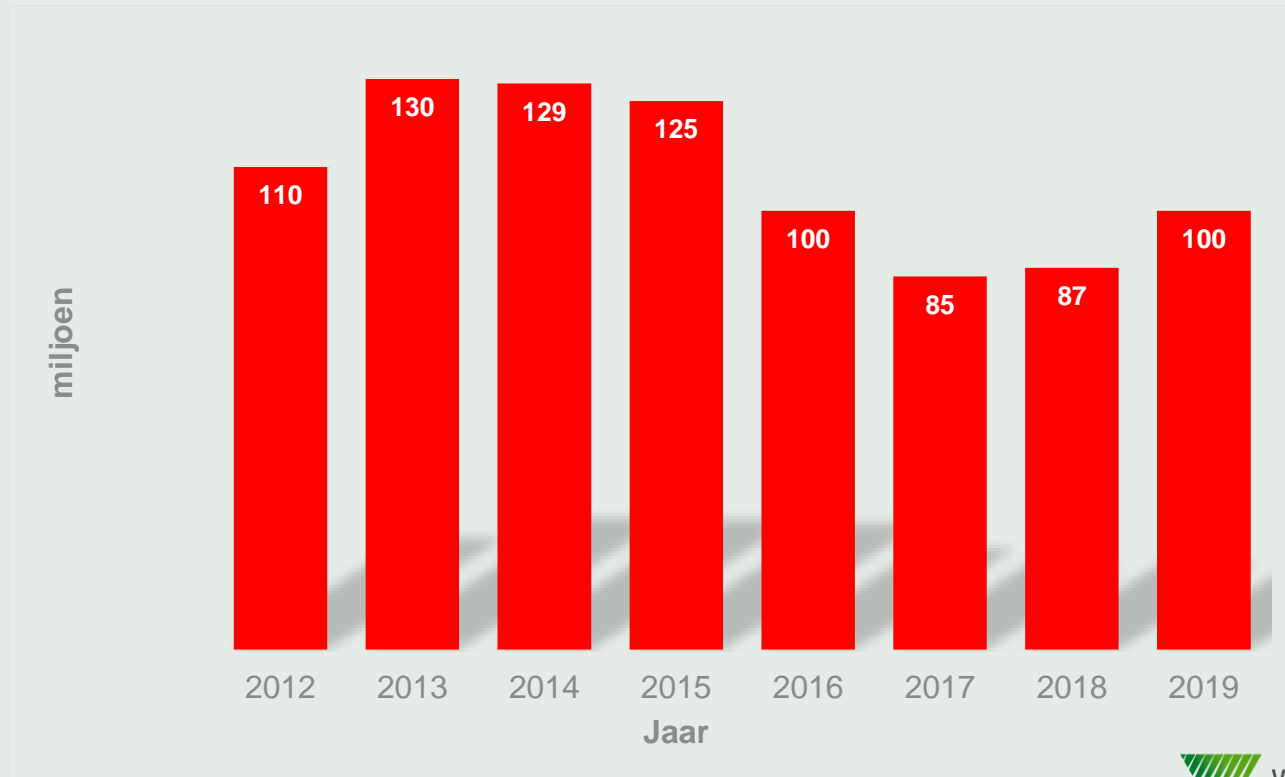
VERBOND VAN VERZEKERAARS

# Voertuigcriminaliteit in cijfers

## Diefstal personenauto's



# Schadelast verzekeraars





## Ontwikkelingen in Modus Operandi



# Keyless entry

- Keurmerk biedt krachtige oplossing voor nieuwe voertuigen
- Autofabrikanten zijn aan zet
- Maar hoe om te gaan met het bestaande park?
  - Aanvullende beveiliging
  - Preventietips
  - Verwijzen naar de dealer (uitzetten)



# Belang pro-actief keurmerk voor verzekeraars

- Criminelen stap voor zijn
- Fabrikanten moeten sneller acteren (al is Nederland maar klein)
- Nu keyless entry, straks cyber?



# Keurmerk CCV Voertuigbeveiliging

- Het Keurmerk CCV Voertuigbeveiliging staat voor kwaliteit van Voertuigbeveiliging, met als doel een veiliger Nederland.
- Het CCV is een onafhankelijke organisatie die het Keurmerk beheert.
- De ontwikkeling doet het CCV samen met partijen als RAI, Verbond van Verzekeraars, Branchevereniging Voertuigbeveiliging en KIWA SCM

# Klassenindeling beveiligingsmaatregelen

	Klasse 1	Klasse 2	Klasse 3	Klasse 4	Klasse 5	Klasse TV
startonderbreker	✓	✓	✓	✓		
omtrekdetectie		✓	✓			
Ruimtelijke detectie		✓	✓			
Akoestische signalering		✓	✓			
Optische signalering			✓			
Hellingshoedetectie			✓			
Koppeling met PAC				✓	✓	
Positiebepaling volgens GPS				✓	✓	
Communicatie via GSM				✓	✓	
Koppeling aan een klasse 3 alarmsysteem voor doormelding aan de alarmcentrale en een automatische inschakeling van de blokkeersysteem					✓	
Mogelijkheid tot het bepalen van de positie en daarmee het opsporen van het voertuig						✓

# Meer weten over het keurmerk?



- *Op deze site is een pagina ingericht, speciaal voor de verzekeraars met de info van vandaag:  
<https://hetccv.nl/keurmerken/voertuigbeveiliging-verzekeraars/>*
- *Mocht je nog vragen hebben:  
[voertuigbeveiliging@hetccv.nl](mailto:voertuigbeveiliging@hetccv.nl)*

# Risicomodel VWE

- **Inschatten van het risico van diefstal *van* personenvoertuigen en lichte bedrijfswagens**
- **Berekening op basis historische diefstaldata RDW**
- **Berekening wordt maandelijks hernieuwd (her-trainen met actuele diefstaldata)**
- **Resultaat = Risico per jaar per voertuig**
- **Risico per jaar per voertuig is berekening voor het komende jaar**
- **Risico per jaar per voertuig is toegesneden op:**
  - **Merk**
  - **Type**
  - **Uitvoering**
  - **Plus 25 andere kenmerken**

# Kenmerken machine learning model

1. Autotelex ID
2. Merk
3. Model
4. Type
5. Koetswerk
6. Aantal maanden sinds start model/type
7. Aantal maanden sinds einde model/type
8. Consumentenprijs
9. Netto prijs
10. Brandstoftype
11. Segment
12. Versnellingsbak
13. Aandrijving
14. Indicator automaat
15. Cilinder inhoud
16. Aantal cilinders
17. Vermogen
18. Aantal deuren
19. Aantal zitplaatsen
20. Maximum snelheid
21. Tijd acceleratie 0-100
22. Brandstofverbruik
23. Ledig gewicht
24. Voertuigsoort
25. Indicator SCM certificaat
26. Aantal auto's met Autotelex ID
27. Aantal gestolen afgelopen jaar met Autotelex ID
28. Aantal gestolen afgelopen maand met Autotelex ID



# Risico per jaar

Model is gebaseerd op:  $\frac{\text{Diefstalrisico } \% \times \text{Vervangingswaarde}}{1000} = \text{Risico per jaar (getal)}$

Diefstalrisico:  $\frac{\text{gestolen voertuigen}}{\text{geregistreerde voertuigen}} = \text{diefstal risico } \%$

Vervangingswaarde:

Catalogusprijs	Ouderdom voertuig	Waarde
Minder dan €70.000	Jonger dan 3 jaar	Catalogusprijs
	3 jaar of ouder	Autotelex handelswaarde
€70.000 of meer	n.v.t.	Autotelex handelswaarde

# Indeling Risicoklassen

Risicoklasse indeling:

Risicoklasse	Risico p/j	Beveiligingsmaatregel
Zeer Hoog Risico	Vanaf 90	Klasse 5 of 2 + 4 + TV
Hoog Risico	Vanaf 60 tot 90	Klasse 3 of 1 + TV
Gemiddeld Risico	Vanaf 30 tot 60	Klasse 1 of TV
Laag Risico	< 30	Geen maatregel

# Voorbeeld

## Volkswagen Golf 1.2 TSi High Line bouwjaar 2014



Autotelexwaarde 8,951,-

Diefstalrisico 1.1 <sub>0/00</sub>

Risico p.j. 11

Risicoklasse Laag

Risicoklasse	Risico p/j	Beveiligingsmaatregel
Zeer Hoog Risico	Vanaf 90	Klasse 5 of 2 + 4 + TV
Hoog Risico	Vanaf 60 tot 90	Klasse 3 of 1 + TV
Gemiddeld Risico	Vanaf 30 tot 60	Klasse 1 of TV
Laag Risico	< 30	Geen maatregel

# Voorbeeld

## Volkswagen Golf 2.0 TSi Gti Performance bouwjaar 2014



Autotelexwaarde 15.819,-

Diefstalrisico 14.8 <sub>o/oo</sub>

Risico p.j. 234

Risicoklasse Zeer Hoog

Risicoklasse	Risico p/j	Beveiligingsmaatregel
Zeer Hoog Risico	Vanaf 90	Klasse 5 of 2 + 4 + TV
Hoog Risico	Vanaf 60 tot 90	Klasse 3 of 1 + TV
Gemiddeld Risico	Vanaf 30 tot 60	Klasse 1 of TV
Laag Risico	< 30	Geen maatregel

# Voorbeeld

## Volkswagen Golf 2.0 TSi Gti bouwjaar 2014



Autotelexwaarde 14.803,-

Diefstalrisico 3.1 <sub>0/00</sub>

Risico p.j. 46

Risicoklasse Gemiddeld

Risicoklasse	Risico p/j	Beveiligingsmaatregel
Zeer Hoog Risico	Vanaf 90	Klasse 5 of 2 + 4 + TV
Hoog Risico	Vanaf 60 tot 90	Klasse 3 of 1 + TV
Gemiddeld Risico	Vanaf 30 tot 60	Klasse 1 of TV
Laag Risico	< 30	Geen maatregel

# Voorbeeld

## Volkswagen Golf 2.0 TDi High Line Business R bouwjaar 2019



Cataloguswaarde 37.505,-

Diefstalrisico 3.2 <sub>0/00</sub>

Risico p.j. 77

Risicoklasse Hoog

Risicoklasse	Risico p/j	Beveiligingsmaatregel
Zeer Hoog Risico	Vanaf 90	Klasse 5 of 2 + 4 + TV
Hoog Risico	Vanaf 60 tot 90	Klasse 3 of 1 + TV
Gemiddeld Risico	Vanaf 30 tot 60	Klasse 1 of TV
Laag Risico	< 30	Geen maatregel

# Voorbeeld

## Volkswagen Golf 2.0 TDi High Line Business R bouwjaar 2019



Cataloguswaarde 38.595,-

Diefstalrisico 0.7<sub>0/00</sub>

Risico p.j. 16

Risicoklasse Laag

Risicoklasse	Risico p/j	Beveiligingsmaatregel
Zeer Hoog Risico	Vanaf 90	Klasse 5 of 2 + 4 + TV
Hoog Risico	Vanaf 60 tot 90	Klasse 3 of 1 + TV
Gemiddeld Risico	Vanaf 30 tot 60	Klasse 1 of TV
Laag Risico	< 30	Geen maatregel

# CCV Risicoklassen Voertuigbeveiliging





# Ontsluiting voor verzekeraars en particulieren

- Verzekeraars / volmacht / intermediair via Audascan360
- of eenmalige bevraging bij Solera (via informatieportaal met gebruik van digitaal paspoort Solera).
- Particulieren via CCV (wordt ontwikkeld)
- Zie voor alle opties de landingspagina:
- <https://hetccv.nl/voertuigbeveiliging-verzekeraars>

Zijn er in uw portefeuille al voertuigdiefstallen via keyless entry hebben plaats gevonden?

- A. ja
- B. nee
- C. ik weet het niet



*Deze presentatie is geladen zonder de Sendsteps Add-*

Internet Ga naar [uwstemverzekerd.nl](http://uwstemverzekerd.nl) en log in met Verbond

*Add-In gratis downloaden? Ga naar*



VERBOND VAN VERZEKERAARS

Tijd: 30s 0 2

# Zijn er in uw portefeuille al voertuigdiefstallen via keyless entry hebben plaats gevonden?

Deze voorbeeld resultaten zullen op 0 gezet worden zodra een sessie en diavoorstelling gestart zijn.

Voel u vrij om ondertussen de layout van de resultaten te veranderen (bv. de kleur)

A. ja  33,3%

B. nee  66,7%

C. ik weet het niet  100,0%



VERBOND VAN VERZEKERAARS

 Gesloten

Geeft u uw verzekerden preventie advies als het gaat om de risico's van keyless entry?

- A. ja
- B. nee
- C. ik weet het niet

De vraag gaat open zodra u een sessie op

diav



*Deze presentatie is geladen zonder de Sendsteps Add-*

Internet Ga naar [uwstemverzekerd.nl](http://uwstemverzekerd.nl) en log in met Verbond

*Add-In gratis downloaden? Ga naar*



VERBOND VAN VERZEKERAARS

Tijd: 30s 0 2

# Geeft u uw verzekerden preventie advies als het gaat om de risico's van keyless entry?

Deze voorbeeld resultaten zullen op 0 gezet worden zodra een sessie en diavoorstelling gestart zijn.

Voel u vrij om ondertussen de layout van de resultaten te veranderen (bv. de kleur)

A. ja



33,3%

B. nee



66,7%

C. ik weet het niet



100,0%



VERBOND VAN VERZEKERAARS



Gesloten

# Hoe voorkom je autodiefstal?

Henk van Vliet



Kiwa SCM

**Trust  
Quality  
Progress**



# Inhoud

- Certificeringsproces icm Keyless
- CBA
- Geldigheid certificaten



# Certificeringsproces

## Type keuring op het voertuig

### Keuringsvoorschrift Voertuig Beveiliging

- Klasse 1
- Klasse 2
- Klasse 3
- Klasse B1 / B2 / B3
- Klasse M1 / M2
- Klasse W1 / W2





# Certificeringsproces



## Lijst van goedgekeurde voertuigen Keuringsvoorschrift Voertuig Beveiliging

- Af-fabriek altijd goed?
- Met/zonder keyless
- Met/zonder KE01
- Aanvullende maatregel?
- EU klasse 1 altijd goed

Model	Benaming	Gateway	Motion sensor Key SOP 1-7-2018	Achteraf in te bouwen?	Sleut
F06	6 Serie Gran Coupé	ZGM	Nee	Nee	Niet mog
F15	X5	BDC_15	Ja, vanaf 1-3-2018	Ja, Vanaf SOP	Controler
F15 PHEV	X5 40e Plug In Hybride	BDC_15	Ja, vanaf 1-3-2018	Ja, Vanaf SOP	Controler
F16	X6	BDC_15	Ja, vanaf 1-3-2018	Ja, Vanaf SOP	Controler
F20-F21	1 Serie hatchback / Coupé	FEM_20	Nee	Nee	Niet mog
F22	2 Serie Coupé	FEM_20	Nee	Nee	Niet mog
F23	2 Serie Cabrio	FEM_20	Nee	Nee	Niet mog
F31	3 Serie Touring	FEM_20	Nee	Nee	Niet mog
F32	4 Coupé	FEM_20	Nee	Nee	Niet mog
F33	4 Cabrio	FEM_20	Nee	Nee	Niet mog
F34	3 GT	FEM_20	Nee	Nee	Niet mog
F36	4 Gran Coupé	FEM_20	Nee	Nee	Niet mog
F39	X2	BDC_15	Ja	Ja, SOP t/m 2-2018	Controler
F40	1 Serie vanaf oktober 2019	BDC_18	Ja	NVT	Standaard
F44	2 Serie Gran Coupé (vanaf 3-2020)	BDC_18	Ja	NVT	Standaard
F45	2 Serie Active Tourer	BDC_15	Ja	Ja, SOP t/m 2-2019	Controler
F45 PHEV	225 xe 2 Serie Active Tourer Plug In H	BDC_15	Ja	Ja, SOP t/m 2-2019	Controler
F46	2 Serie Grand Tourer	BDC_15	Ja	Ja, SOP t/m 2-2019	Controler
F48	X1 vanaf oktober 2015	BDC_15	Ja	Ja, SOP t/m 2-2019	Controler
F80	M3 Sedan	FEM_20	Nee	Nee	Niet mog
F82	M4 Coupé	FEM_20	Nee	Nee	Niet mog
F83	M4 Cabrio	FEM_20	Nee	Nee	Niet mog
F85	X5M	BDC_15	Ja, vanaf 1-3-2018	Ja, Vanaf SOP	Controler
F86	X6M	BDC_15	Ja, vanaf 1-3-2018	Ja, Vanaf SOP	Controler
F87	M2 Coupé	FEM_20	Nee	Nee	Niet mog
F90	M5 (G30 M, vanaf 3-2018)	BDC_15	Ja	Ja, SOP t/m 2-2018	Controler
F91	M8 Cabrio	BDC_18	NVT	NVT	Standaard
F92	M8 Coupé	BDC_18	Ja	NVT	Standaard
F93	M8 Gran Coupé	BDC_18	Ja	NVT	Standaard
F95	X5M (vanaf 3-2020)	BDC_18	Ja	NVT	Standaard
F96	X6M (vanaf 3-2020)	BDC_18	Ja	NVT	Standaard
F97	X3M	BDC_15	Ja	Ja, SOP t/m 2-2018	Controler
F98	X4M	BDC_15	Ja	Ja, SOP t/m 2-2018	Controler
G01	X3 vanaf 03-2018	BDC_15	Ja	Ja, SOP t/m 2-2018	Controler
G02	Nieuwe X4 nog te introduceren	BDC_15	Ja	Ja, SOP t/m 2-2018	Controler
G05	Nieuwe X5 vanaf 3e kwartaal 2019	BDC_18	Ja	NVT	Standaard
G05 PHEV	Nieuwe X5 Plug In Hybride	BDC_18	Ja	NVT	Standaard
G06	Nieuwe X6 (vanaf 11-2019)	BDC_18	Ja	NVT	Standaard
G07	X7 (Vanaf 3-2019)	BDC_18	Ja	NVT	Standaard

# Certificeringsproces

## Lijst van goedgekeurde voertuigen

### Keuringsvoorschrift Voertuig Beveiliging

- BMW X5 (F15)
- Bouwjaar **vóór** 1/3/2018
- Aanvullende maatregel verplicht!

### KE01 aanvullende maatregelen

1. Nieuwe BMW sleutel inleren
2. Keyless uitprogrammeren
3. After market KE01



# Certificeringsproces

## Lijst van goedgekeurde voertuigen

### Keuringsvoorschrift Voertuig Beveiliging

- BMW X5 (F15)
- Bouwjaar **ná** 1/3/2018
- Geen aanvullende maatregel



# Certificeringsproces

Is fabrikant is aan zet?



PEUGEOT

ŠKODA



RANGE  
ROVER



PORSCHE



Mercedes-Benz



# Certificeringsproces

## Waarop moet de verzekeraar letten?

Certificaten vanaf 2021

- Nergens op!

Certificaten VOOR 2021

- Heeft het voertuig wel keyless?
- Vraag om een extra KE01 certificaat



# CBA

Commissie

Beoordeling

Aanvalsbestendigheid

MO + GESTOLEN = AANPASSEN

- Ondervragingen
- Tools in beslag nemen
- Camera beelden bekijken

Politie / PoB / SCM / CCV



# Geldigheid certificaat

3 jaar dan ieder jaar keuren

Let op!

Audi S4 uit 2014

Tegen de eisen van 2014 gekeurd

MO's van 2014 nog mogelijk

Volledige bescherming?

Vraag een nieuw certificaat!



# Geldigheid certificaat

3 jaar

Dan ieder jaar

Herinneringsmail via [kentekencheck](#)

Checken voor de verzekeraar:

1. via API (nu nog gratis dienst)
2. via abonnement (gaat verlopen)

The screenshot shows the Kiwa website interface. At the top, there is a navigation bar with links for 'Over Kiwa', 'Vacatures', 'Contact', and a language selector for 'NL - Nederlands'. Below this is the Kiwa logo and a main navigation menu with 'Diensten', 'Markten', 'Thema's', and 'Nieuws'. A search bar is located on the right side of the header.

The main content area features a breadcrumb trail: 'Home > Markten > Automotive en luchtvaart > Voertuigbeveiliging > Kentekencheck'. The central heading is 'Kentekencheck', followed by a paragraph: 'Inbouwbedrijven CCV voertuigbeveiliging registreren voertuigen met gecertificeerde beveiliging in onze database. Met behulp van de kentekencheck kunt u eenvoudig en snel zien of uw auto bij ons is geregistreerd.'

On the right side, there is a teal 'Contact' sidebar with the following information: 'Kiwa SCM', 'KvK nummer: 08090048', and 'info.scm@kiwa.nl'.

Below the main content, there is a 'Kentekencheck' section with the instruction: 'Type in het nummerbord hieronder het kenteken dat u wilt controleren.' It features a search input field with a yellow background and a magnifying glass icon. To the right of this is a 'Notificeer mij' section with the question 'Wilt u een mail ontvangen wanneer uw certificaat verloopt?' and two input fields: 'Uw emailadres' and 'Uw certificaatnummer'. A green 'Aanmelden' button is positioned at the bottom of this section.



# Geldigheid certificaat

Het enige echte bewijs van goede beveiliging

Keurmerk CCV voertuigbeveiliging



CERTIFICAAT



## Digitaal certificaat alarmsysteem (personenauto)

**Certificaatnummer** DAC00000025  
**Uitgiftedatum** 29 januari 2020

### VOERTUIG

**Merk** ford  
**Type** MUSTANG  
**Kenteken** DR-77-99  
**Chassisnummer** SF07C638564

### INSTALLATIE

**Merk** BMW  
**Type** 1-series 3drs (F21)  
**Goedkeurnummer** AA041102  
**Klasse** Alarmsysteem met hellingshoekdetectie

### INBOUWBEDRIJF

**Naam** Kiwa SCM  
**Plaats** NIEUWEGEIN

Verklaring van het inbouwbedrijf CCV voertuigbeveiliging: Het inbouwbedrijf verklaart dat de werkzaamheden zijn uitgevoerd in overeenstemming met de voorschriften zoals die zijn vastgelegd in de regeling 'Erkenning inbouwbedrijven Beveiligingsystemen in/op Voertuigen en Werkmaterieel' versie 1.1, evenals in het 'inbouwvoorschrift voor inbouwstations van beveiligingsystemen op mobiele objecten' versie 3.0.

De geldigheidsduur van dit certificaat is **36** maanden. Hiera dient uw systeem jaarlijks periodiek gekeurd te worden bij een inbouwbedrijf CCV voertuigbeveiliging.

*Dit certificaat is digitaal gegenereerd en daarom niet ondertekend.*



Maakt het Keurmerk Voertuigbeveiliging (SCM) onderdeel uit van uw polisvoorwaarden?

- A. ja
- B. nee
- C. ik weet het niet

De vraag gaat open zodra u een

St  
diav



*Deze presentatie is geladen zonder de Sendsteps Add-*

Internet Ga naar [uwstemverzekerd.nl](http://uwstemverzekerd.nl) en log in met Verbond

*Add-In gratis downloaden? Ga naar*



VERBOND VAN VERZEKERAARS

Tijd: 30s 0 2

# Maakt het Keurmerk Voertuigbeveiliging (SCM) onderdeel uit van uw polisvoorwaarden?

Deze voorbeeld resultaten zullen op 0 gezet worden zodra een sessie en diavoorstelling gestart zijn.

Voel u vrij om ondertussen de layout van de resultaten te veranderen (bv. de kleur)

A. ja  33,3%

B. nee  66,7%

C. ik weet het niet  100,0%



VERBOND VAN VERZEKERAARS



Gesloten

# Meer weten over het keurmerk?



- *Op deze site is een pagina ingericht, speciaal voor de verzekeraars met de info van vandaag:  
<https://hetccv.nl/keurmerken/voertuigbeveiliging-verzekeraars/>*
- *Mocht je nog vragen hebben:  
[voertuigbeveiliging@hetccv.nl](mailto:voertuigbeveiliging@hetccv.nl)*

A person wearing a grey hoodie and a blue balaclava is sitting in the driver's seat of a car. They are using a laptop computer that is placed on the dashboard. The car's interior is visible, including the steering wheel and the dashboard. The scene is lit with a cool, blue light, suggesting it might be nighttime or in a dimly lit environment.

**Bedankt voor uw aandacht!**

10 december 2020



VERBOND VAN VERZEKERAARS