



M.I. Hamer
Tweede Kamer der Staten-Generaal
t.a.v. Bureau Woordvoering Kabinetsformatie
Postbus 20018
2500 EA Den Haag

Den Haag, 10 juni 2021

Betreft: Nieuw kabinetsbeleid: digitalisering en de mobiliteitsbranche

Geachte mevrouw Hamer,

Digitalisering is een actueel maatschappelijk thema dat grote kansen biedt, maar ook consumenten, branches en de samenleving in zijn geheel voor uitdagingen stelt.

Dat geldt zeker voor de mobiliteitsbranche waarin mechanismen rond zeggenschap over voertuigdata tot machtsconcentratie en marktverstoring gaan leiden (gatekeepers).

Datadelen voor consument, branche en maatschappij

Wij bepleiten daarom het op verantwoorde wijze delen van voertuigdata wettelijk te waarborgen. Dit in het belang van de verkeersveiligheid, keuzevrijheid voor de consument en innovatiekansen in de automotive sector. De consument moet de regie krijgen over de eigen voertuigdata. Vrijheid voor de consument om te beslissen zorgt voor concurrentie tussen aanbieders en een automotive branche waarin bedrijven elkaar scherp houden, ook met innovaties.

Data delen zorgt voor extra digitale versnelling, voor extra innovatiekracht en werkgelegenheid. In startups, maar zeker ook in de duizenden bedrijven die bij onze organisaties zijn aangesloten. Dankzij digitalisering kan Nederland digitale producten en diensten rondom het voertuig aanbieden en ontwikkelen, en zo bijvoorbeeld de verkeersveiligheid verbeteren. Afscherming van data door grote spelers kan daarentegen leiden tot gedwongen winkelnering, beperking van concurrentie, prijsopdrijving en verlies aan innovatiekracht.

Ecorys voerde, in opdracht van het ministerie van Economische Zaken & Klimaat en Infrastructuur & Waterstaat, een 'Onderzoek naar voertuigdata en het delen van interfaces' uit. De uitkomsten van dit onderzoek¹ geven een goed beeld van de omvang en ernst van de situatie als datadelen en datamacht in de automotive sector niet nader geregeld worden.

¹ <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2020/03/23/rapport-delen-voertuigdata-en-interfaces-ecorys>

Datadelen hoe?

Als antwoord op de geschetste bedreigingen pleiten wij voor het wettelijk verankeren van het delen van voertuigdata via een Secure On-Board Telematics Platform (S-OTP). Een neutraal en veilig platform voor het ongecensureerd delen van voertuigdata. S-OTP maakt eerlijke concurrentie en onafhankelijk ondernemerschap in de automotive sector mogelijk. Het is volgens ons dé oplossing voor een echte vrije consumentenkeuze.

Verzoek

Gezien de snelle groei in het gebruik van data in voertuigen en de toenemende afhankelijkheid van veel partijen, verzoeken we u met klem om dit vraagstuk te agenderen bij een nieuw kabinet voor Europese en aanvullende nationale regeling.

Wij gaan graag met u in gesprek over dit onderwerp.

Bij voorbaat dank.

Namens AFCAR NL

Femke Teeling
FOCWA

Jeroen van de Braak
RAI Aftermarket

Laura Seegers
VACO

Martijn van Eikenhorst
RAI Equipment

Peter Niesink
BOVAG

Renate Hemerik
VNA

M.M. de Jager
ANWB

Geeke Feiter- van Heuvelen
Verbond van Verzekeraars

AFCAR NL ondersteunt, promoot en werkt samen met AFCAR Europa rond de kansen en bedreigingen van voertuigdata. Om de Nederlandse regering te ondersteunen bij haar inbreng in Brussel en ten behoeve van Nederlandse naleving, implementatie en handhaving van Europese richtlijnen en wetten, verenigen ANWB, BOVAG, FOCWA, RAI Aftermarket, RAI Equipment, VACO, Verbond van Verzekeraars en VNA zich. AFCAR NL wijst beleidsmakers in Nederland en Nederlandse beleidsmakers in Europa op de kansen voor de betaalbaarheid en de verkeersveiligheid van mobiliteit.

Noot:

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

Rogier Kuin, public affairs BOVAG: rogierkuin@bovag.nl - 06 2060 8394

Brecht Grieten, public affairs FOCWA: b.grieten@focwa.nl - 06 1080 0211

Iwanna de Jonge, woordvoerder Verbond van Verzekeraars: i.de.jonge@verzekeraars.nl - 06 2826 7299