

Rijhulpsystemen (ADAS) dragen bij aan verkeersveiligheid

Uit onderzoek, uitgevoerd door het Data Analytics Centre (DAC) van het Verbond van Verzekeraars, blijkt dat de meeste rijhulpsystemen, ook wel Advanced Driver Assistance Systems (ADAS) genoemd, bijdragen aan de veiligheid op de weg. Sommige van deze systemen verlagen de kans om betrokken te raken bij een ongeval zelfs met circa 67 procent ten opzichte van auto's zonder. Het is de eerste keer dat er onderzoek is gedaan met inzet van unieke verkeersveiligheidsdata van verzekeraars naar de bijdrage van rijhulpsystemen aan de verkeersveiligheid.



De systemen die het beste werken om het veroorzaken van een ongeval te voorkomen:

- Lane Keep Assist (LKA)
- Rear Collision Warning (RCW)

OVER HET ONDERZOEK

Rijhulpsystemen (advanced driver assistance systems, ADAS) zijn systemen in voertuigen die de bestuurder helpen om de rijtaak goed en veilig uit te voeren. Als onderdeel van de **ADAS-alliantie** heeft het Data Analytics Centre (DAC) van het Verbond van Verzekeraars onderzoek gedaan naar de relatie tussen de aanwezigheid van rijhulpsystemen in personenauto's en de kans om betrokken te raken bij een ongeval. Het DAC heeft in het onderzoek een groot aantal datasets gecombineerd. Onder andere data over welke rijhulpsystemen aanwezig zijn in auto's (op basis van data van Solera en Autotelex) en over ongevallen zijn gecombineerd.

- Op basis van 946.700 waarnemingen
- Representatief voor Nederland
- Materieel en letselschade
- Over het volledige kalenderjaar 2019
- Auto's van 5 jaar en jonger, gemeten vanaf 1 januari 2019