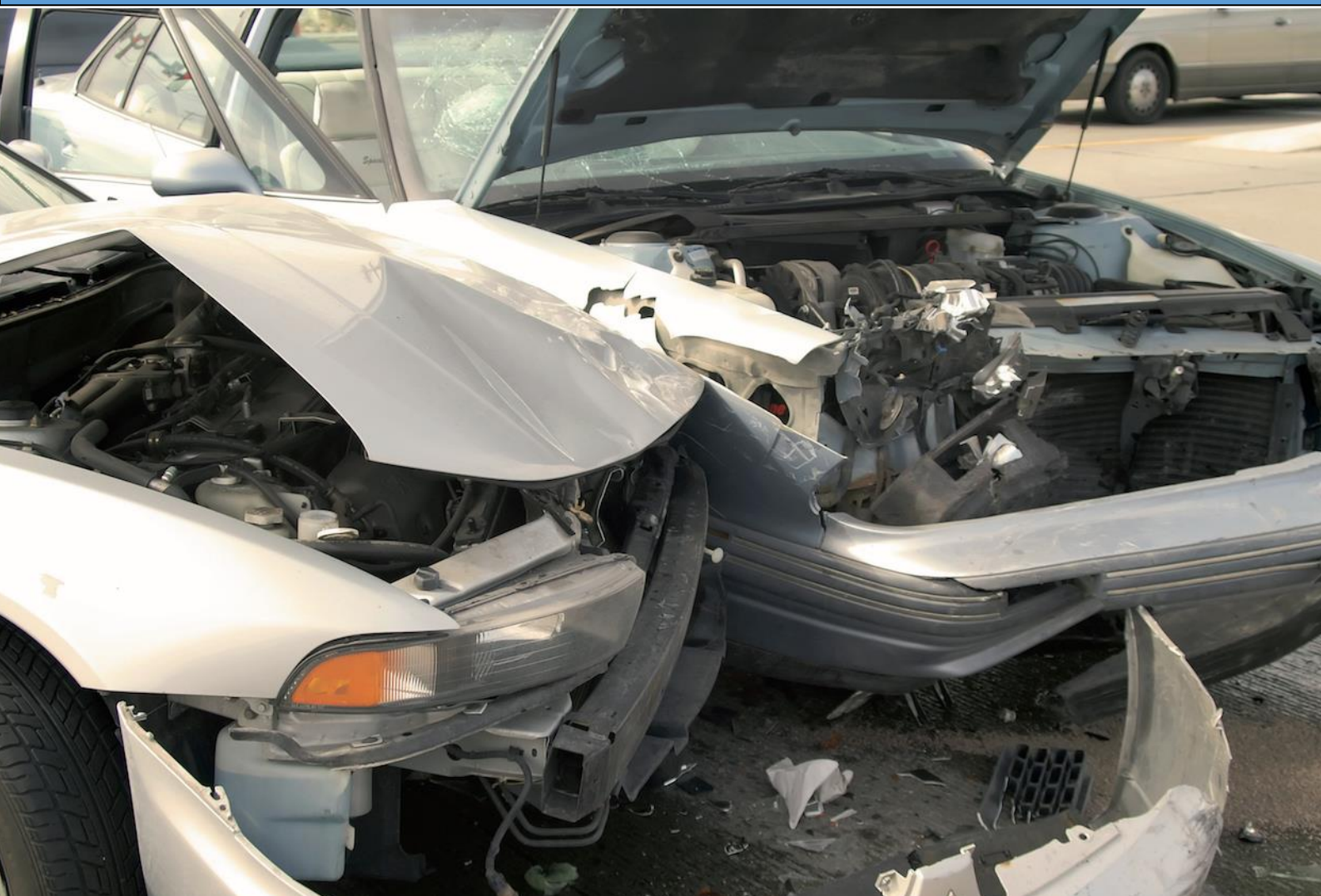


Schadeafwikkeling op basis  
van totaal verlies

## Bedrijfsregeling 16



*De Algemene Ledenvergadering van het Verbond van Verzekeraars,*

overwegende dat motorrijtuigenverzekeraars uit maatschappelijk en (bedrijfs)economisch oogpunt maatregelen willen treffen teneinde de diefstal van en fraude met (onderdelen van) gekentekende voertuigen en aanpalende criminaliteit terug te dringen;

heeft de volgende bedrijfsregeling op 23 juni 2021 vastgesteld.

### **Artikel 1 – Toepassing**

Deze bedrijfsregeling is van toepassing op alle gekentekende voertuigen waarbij na een schadegeval sprake is van schadeafwikkeling op basis van totaal verlies. Hierbij wordt een ondergrens gehanteerd. Het betreft alle voertuigen waarvoor conform de wegenverkeerswet een kenteken moet worden afgegeven.

### **Artikel 2 – Polisvoorwaarden**

De leden nemen het volgende in hun polisvoorwaarden cascoverzekering gekentekende voertuigen op: 'Bij aanspraken op schadevergoeding door verzekerden/klanten ingeval van totaal verlies van het voertuig heeft de verzekeraar het recht de restanten van het betrokken voertuig over te laten dragen aan een door hem aan te wijzen partij. De schade wordt dan pas vergoed nadat de verzekerde de eigendom heeft overgedragen aan de verzekeraar.'

Ook de deelnemers aan de Bedrijfsregeling Directe schadeafhandeling zijn gehouden de tekst uit de eerste zin op te nemen in de informatie die op grond van de Bedrijfsregeling Directe schadeafhandeling aan hun klanten wordt verstrekt.

### **Artikel 3 – Afhandeling**

In het geval het voertuig gedemonteerd wordt, zullen de leden de bij de bedrijfsregeling opgenomen demontageverklaring uitgeven en doen ondertekenen door het desbetreffende, door Stichting Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (nader te noemen "VbV") erkende, demontagebedrijf. In verband met de voertuiggebonden verplichtingen zullen alle delen van het bij het voertuig behorende kentekenbewijs, inclusief het overschrijvingsbewijs aan het demontagebedrijf worden overgedragen. Het demontagebedrijf meldt het voertuig voor demontage aan bij de RDW en leeft de laatste versie van de demontageverklaring na. De verzekerde ontvangt bij afgifte direct een formeel vrijwaringsbewijs voor de voertuiggebonden verplichtingen.

In het geval een voertuig niet gedemonteerd wordt, wordt deze afgehandeld via een door het VbV erkende handelaar in schadevoertuigen.

Indien de schade voldoet aan de door VbV gestelde criteria wordt voor het betreffende voertuig een indicatie "keuren" aan de RDW gemeld.

### **Artikel 4 – Uitvoering**

De leden streven ernaar de werkwijze zoals verwoord in de artikelen 2 en 3 tevens toe te passen ten aanzien van W.A.-verzekerde gekentekende voertuigen.

De leden verplichten zich de onderhavige bedrijfsregeling strikt uit te voeren. Andere partijen dan verzekeraars kunnen aan deze bedrijfsregeling geen rechten ontleen, onverminderd de rechten en plichten voortvloeiend uit een ondertekende demontageverklaring.

### **Artikel 5 – Titel en ingangsdatum**

De onderhavige regeling wordt aangehaald als 'Bedrijfsregeling no. 16 (Regeling bij schadeafwikkeling op basis van totaal verlies)'. De regeling is in werking getreden per 19 december 2001 en laatstelijk gewijzigd op 16 juni 2021. De gewijzigde regeling is van toepassing op schadegevallen ontstaan op of na 1 juli 2021.

## Toelichting op Bedrijfsregeling no. 16 (Regeling bij schadeafwikkeling op basis van totaal verlies)

Bedrijfsregeling no. 16 ziet toe op de afhandeling van gekentekende voertuigen die als totaal verlies (in het algemeen) worden aangemerkt. Een gekentekend voertuig zal volgens Bedrijfsregeling no. 16 of op reparatiebasis of op basis van totaal verlies worden afgehandeld. Bij de afhandeling op basis van totaal verlies wordt onderscheid gemaakt tussen demontagevoertuigen en handelsvoertuigen. Voor de demontagevoertuigen geldt dat ze gedemonteerd moeten worden.

Het aantal in Nederland gestolen gekentekende voertuigen blijft zich op een te hoog niveau bevinden. Vaak wordt hierbij een gestolen auto voorzien van de identiteit van een identieke auto, die totaal verloren was verklaard. De betrokken schadevoertuigen of onderdelen worden tegen hoge bedragen aan handelaren verkocht op voorwaarde dat het chassisnummer intact is en alle delen van het bij het voertuig behorende kentekenbewijs worden overgedragen. Voorts bestaat het risico dat totaal verloren verklaarde voertuigen met gestolen onderdelen worden gerepareerd.

Het risico is zeer groot dat een verzekeraar wordt geconfronteerd met een diefstalschade van een gekentekend voertuig waarvan de identiteit overeenkomt met dat van een beschadigd en uit de circulatie genomen voertuig. Deze bedrijfsregeling beoogt een barrière op te werpen tegen de diefstal van en fraude met gekentekende voertuigen en de aanpalende criminaliteit, welke per saldo maatschappelijk, in het bijzonder voor de verzekeringsbranche, nadelig uitwerkt.

### Toelichting per artikel

#### Artikel 1 – Toepassing

In deze bedrijfsregeling wordt het begrip gekentekend voertuig gehanteerd in plaats van het wettelijke begrip 'motorrijtuig'. Ook andere gekentekende voertuigen die niet onder het begrip 'motorrijtuig' vallen, vallen onder het regime, zoals bijvoorbeeld aanhangers. Voor de definitie van de hieronder genoemde voertuigsoorten wordt verwezen naar de definities in wet- en regelgeving. Bij bedrijfsvoertuigen zwaarder dan 3500 kg. wordt bij de bepaling van totaalverlies alleen rekening gehouden met het chassis, de cabine, het motordeel en de aandrijfdelen. Tenzij anders vermeld, wordt de opbouw buiten beschouwing gelaten.

Er is in ieder geval sprake van totaal verlies, waarbij het gekentekende voertuig gedemonteerd wordt, indien kwalitatief herstel van de schade, waardoor deze weer in gebruik zou kunnen worden genomen, niet meer mogelijk is. Voor bedrijfsvoertuigen zwaarder dan 3500 kg. is in ieder geval sprake van totaal verlies als minimaal 2 van de 4 hierboven genoemde onderdelen onherstelbaar beschadigd zijn.

Daarnaast is er sprake van totaal verlies waarbij het gekentekende voertuig gedemonteerd wordt indien de kosten van herstel een bepaald percentage van de vervangingswaarde overschrijdt. Dit percentage is afhankelijk van de voertuigsoort en de leeftijd van het voertuig. In onderstaande tabel zijn de geldende percentages opgenomen voor de nu bekende soorten gekentekende voertuigen.

Voor toepassing van de bedrijfsregeling wordt een leeftijdsgrens van 10 jaar gehanteerd en een ondergrens voor de vervangingswaarde van het voertuig die afhankelijk is van de voertuigsoort. Deze ondergrens is in de tabel opgenomen.

## Toepassing Bedrijfsregeling 16 voor demontage voor de onderscheiden voertuigsoorten

Voertuigsoort	Maximale herstelkosten als percentage van de vervangingswaarde		Ondergrens vervangingswaarde	Leeftijdsgrens
	Voertuigen jonger dan 3 jaar	Voertuigen 3 jaar en ouder		
Personenauto's, Motorrijwielen, Bedrijfsvoertuigen ≤3500 kg	100%	125%	€ 2.000,-	10 jaar
Brom- en Snorfietsen	100%	125%	€ 750,-	5 jaar
Bedrijfsvoertuigen >3500 kg	100%	200%	€ 10.000,-	10 jaar
Aanhangwagens ≤ 3500 kg *)	Totaal verlies in geval sprake is van onherstelbare schade aan het chassis		€ 1.000,-	10 jaar
Aanhangwagens > 3500 kg	Totaal verlies in geval sprake is van onherstelbare schade aan het chassis		€ 5.000,-	10 jaar
Caravans en vouwwagens	150%	200%	€ 3.000,-	10 jaar

\*) Voor caravans en vouwwagens is een aparte categorie opgenomen vanwege de specifieke eigenschappen.

Vaststelling van totaal verlies geschiedt op basis van herstelkostenberekening door een expert, gebaseerd op gebruik van nieuwe onderdelen. De verzekeraar is vrij in het bepalen van de formule op basis waarvan het voertuig beoordeeld wordt en die in de polisvoorwaarden omschreven staat.

### Artikel 2 – Polisvoorwaarden/klantinformatie

Het staat de leden van het Verbond van Verzekeraars en deelnemers aan de Bedrijfsregeling Directe schadeafhandeling vrij de tekst aan te passen rekening houdend met hun eigen huisstijl, waarbij de strekking van de bepaling uiteraard in stand moet worden gehouden. De verzekerde draagt de eigendom van het voertuig over aan de verzekeraar inclusief de middelen, zoals sleutels, die toegang geven tot het voertuig of noodzakelijk zijn voor de werking hiervan, en levert alle delen van het bij het voertuig behorende kentekenbewijs in.

### Artikel 3 – Afhandeling

Demontage geschiedt in de gevallen als aangeduid in de toelichting op artikel 1. In het geval het voertuig als totaal verlies wordt aangemerkt, zullen de leden de restanten van het voertuig aanbieden op een door VbV goedgekeurd elektronisch veiligingsysteem. Met een door de verzekeraar erkende handelaar in schadevoertuigen wordt bedoeld een door de verzekeraar erkende handelaar, die is erkend voor handel en/of demontage door VbV. Een van de eisen die aan de handelaren wordt gesteld is het beschikken over een RDW-erkenning voor ORB / ORAD.

Het melden van de indicatie 'keuren' aan de RDW komt voort uit de afspraken tussen partijen in het kader van het project Keuren na Schade. De criteria die hieraan ten grondslag liggen worden beheerd door het College van Deskundigen Schadevoertuigen van VbV.

Op basis van de indicatie kan de RDW een WOK-sigitaal (Wacht Op Keuren) in het kentekenregister plaatsen, hetgeen betekent dat het voertuig pas na goedkeuring door de RDW aan het verkeer mag deelnemen.

#### **Artikel 4 – Uitvoering**

Met dit artikel wordt het belang van een uniforme handelwijze benadrukt in het geval een gekentekend voertuig als totaal verlies wordt aangemerkt.

## Bijlage: Universele Demontageverklaring

**Universele demontageverklaring****(tweevoud)**

Inzake Bedrijfsregeling no. 16 (Regeling bij schadeafwikkeling op basis van totaalverlies) van de Afdeling Motorrijtuigen van het Verbond van Verzekeraars. Betrekking hebbende op alle gekentekende motorvoertuigen alsmede opleggers, caravans en aanhangers. Uitgifte door schade-expert en afgifte door een door VbV erkend demontagebedrijf.

Registratienummer:  
(in te vullen door  
gebruiker)

.....

Voertuig soort: _____ Merk: _____ Type: _____
Kenteken / Reg. Nr.: _____ V. I. N.: _____
Ondergetekende (expert): _____
Handelend in opdracht van (verzekeringsmaatschappij): _____ Schade- /polisnummer: _____

Ondergetekende (expert) verklaart namens de verzekeringnemer c.q. eigenaar, bovengenoemd voertuig in eigendom over te dragen aan onderstaand door VbV erkend demontagebedrijf, op basis van de voertuiginformatie gegeven bij de aanbieding.

Naam: _____
Adres: _____
Vestigingsplaats: _____
Voor het bedrag van: € _____ (inclusief BTW)

Dit demontagebedrijf geeft door ondertekening te kennen bovengenoemd voertuig in eigendom te hebben aanvaard en verklaart bovendien:

1. het voertuig blijvend bij de RDW te hebben aangemeld via ORAD;
2. het voertuig daadwerkelijk in eigen beheer te demonteren, het VIN zo snel mogelijk leesbaar door te halen en het voertuig niet in eigendom over te dragen dan wel te exporteren;
3. bij verkoop en/of gebruik van onderdelen van het voertuig, dat zou kunnen leiden tot herleving van de identiteit van het voertuig conform de RDW-regeling samengestelde voertuigen, via het VbV of de Siba het LIV op de hoogte te stellen;
4. indien het voertuig een BPM-vrijgesteld voertuig betreft, niet een zodanig deel van het voertuig te verkopen dat dit conform genoemde regeling samengestelde voertuigen tot herleving van de identiteit zou leiden.
5. bij diefstal van het schadevoertuig en/of de onder 3 genoemde onderdelen onverwijld aangifte te doen bij de politie en melding te maken bij het VbV of de Siba.

Vrijwaringsbewijsnummer is: .....			
Door de RDW als volgt bevestigd:			
ORAD transactiecode:	Datum:	Tijd/uur:	Minuten:
.....	.. / .. / ....	..... uur	..... minuten

Datum ondertekening: \_\_\_\_\_ Datum ondertekening: \_\_\_\_\_

(Handtekening expert)

(Handtekening + firmastempel demontagebedrijf,)

Bijzonderheden: \_\_\_\_\_

Sanctiebepaling:

Bij het niet nakomen van deze verklaring door het demontagebedrijf, is deze een bedrag van € 50.000,-- verschuldigd aan bovengenoemde verzekeringsmaatschappij.