



Omgaan met extreem weer

- Water en bodem sturend • Klimaatadaptief bouwen •
- Afhandeling overstromingsschade •

Fiche: voorstellen van verzekeraars voor 2025-2030

- o Door water en bodem sturend te laten zijn bij beslissingen over ruimtelijke ordening, zijn we beter in staat te anticiperen op extreme weersgebeurtenissen zoals piekbuien en overstromingen.
- o Voorkom leed en kosten van wateroverlast door landelijke bouwvoorschriften over klimaatadaptatie.
- o Voor adequaat en snel afhandelen van schade door overstroming van onze grote rivieren en vanuit de zee is het essentieel dat overheid en verzekeraars de handen ineenslaan.

Toelichting

Water en bodem sturend bij ruimtelijke keuzes

Weersextremen komen steeds vaker voor, zoals piekbuien die leiden tot wateroverlast of een overstroming. Dit zorgt voor veel ongemak en kost de samenleving steeds meer geld. Daarom is het essentieel dat we Nederland klimaatbestendig maken. Door klimaatadaptieve maatregelen te nemen, is en blijft het mogelijk om ook op risicovolle plekken te wonen en te werken zonder of met beperkte overlast van de gevolgen van toenemende weersextremen. Belangrijk is om risico's van extreem weer goed mee te wegen bij de inrichting van ons land en bij de keuze waar en hoe te bouwen.

Toekomstbestendige bouwvoorschriften

Klimaatadaptieve maatregelen bij de realisatie van bouwprojecten zijn nu nog te vrijblijvend. Het Verbond van Verzekeraars pleit ervoor om klimaatadaptatie te verankeren in landelijke bouwvoorschriften. Een mogelijkheid hiervoor is de verankering van de [Maatlat](#) groene klimaatadaptieve gebouwde omgeving voor het onderdeel wateroverlast in nationale wetgeving. Dan weet iedereen in het (her)bouwproces waar hij of zij aan toe is. Om daarmee overstromingen en wateroverlast met veel ongemak en leed bij burgers en bedrijven te voorkomen en/of te beperken.

Verbeteren afhandeling overstromingsschade

De overstromingen in 2021 in Limburg en Noord-Brabant maakten duidelijk hoe belangrijk het is dat bewoners en mkb'ers bij een volgende ramp schade snel gecompenseerd krijgen. Omdat schade door overstroming van grote rivieren, binnenwateren of de zee vaak niet verzekerd is, is samenwerking tussen overheid en verzekeraars cruciaal. Een publiek-private samenwerking die nu door het ministerie van Justitie en Veiligheid verder wordt verkend, is compenseren van schades via de Wet tegemoetkoming schade bij rampen, waarbij de eigen schadeverzekeraar de afhandeling doet (één loket-gedachte). Om slachtoffers van overstroming direct goed te kunnen helpen, moet hierbij vooraf helder zijn welke schade wel en hoeveel wordt vergoed.

Een andere oplossing is een publiek-private (her)verzekering. Hierbij dragen verzekeraars tot een bepaald vast te stellen totaalbedrag het financiële risico. Als falen van een primaire kering leidt tot bijvoorbeeld een paar honderd miljoen schade, kunnen verzekeraars efficiënt schade afhandelen zonder dat geld van de rijksoverheid nodig is. Verzekeraars zijn desgewenst bereid hiernaar samen met de overheid een verkenning te doen.

Meer informatie:

Egbert Bouwhuis

e.bouwhuis@verzekeraars.nl



VERBOND VAN VERZEKERAARS