

## Handreiking

### Beveiligingsmaatregelen voor Buitenterreinen Transport- en Logistieke bedrijven



## 1. Inleiding

De binnen het Verbond van Verzekeraars ontwikkelde Verbeterde Risico Klasse Indeling (VRKI) is een instrument voor het bepalen van het risicoprofiel van woningen bedrijfsgebouwen. De VRKI is niet geschikt voor het bepalen van het risicoprofiel van buitenterreinen waar over het algemeen een groot deel van de handelsvoorraad staat opgesteld.

Deze handreiking sluit goed aan bij de VRKI en kan door de verzekeraars, installateurs en de verzekerde mobiliteitsbedrijven worden gehanteerd om de risicoklasse te bepalen en daarmee het gewenste beveiligingsniveau. Het is vervolgens ter beoordeling van de verzekeraar of deze van de handreiking gebruik wenst te maken en of de praktische invulling door het mobiliteitsbedrijf afdoende is.

Deze handreiking is niet bindend. Het staat verzekeraars geheel vrij om, onder voorwaarden die zij zelf vaststellen, beveiligingsmaatregelen (ter verzekering) te aanvaarden die niet aan deze handreiking voldoen.

Het beheer van deze handreiking is geborgd bij het Verbond van Verzekeraars. Input wordt geleverd door de stuurgroep Handreiking Beveiligingsmaatregelen Buitenterreinen.

## 2. Uitgangspunten en definities

Bij het opstellen van de handreiking zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Zo veel mogelijk bestaande specificaties en normen gebruiken. De handreiking is niet bedoeld om nieuwe normen voor beveiligingsproducten te ontwikkelen.
- Gebruik maken van beveiligingsproducten en -toepassingen die makkelijk/goed verkrijgbaar zijn.
- De handreiking moet ruimte bieden voor eventuele situatie-afhankelijke oplossingen (maatwerk).
- De handreiking is toepasbaar voor alle transportbedrijven, voor zover deze een buitenterrein hebben waarop zaken als trekkers, motorwagens, opleggers, aanhangers of wissellaadbakken worden gestald.
- Organisatorische zaken zoals sleutelbeheer, VOG (verklaring omtrent gedrag), screening personeel (via bijvoorbeeld sociale media) en cyberrisico's zijn buiten beschouwing gelaten.

Deze zaken verdienen wel de aandacht van verzekerde en verzekeraar.

### 3. Risicoklassen

Het risico dat een transportbedrijf loopt op een omvangrijke inbraak/diefstal zoals eerder genoemd zal vooral afhangen van de attractiviteit van het betreffende buitenterrein. Daarbij spelen twee factoren een belangrijke rol, te weten:

1. De maximale waarde van de zaken op het terrein.
2. De diefstalgevoeligheid/attractiviteit van deze zaken (categorie risico-indeling G23).

Op basis van deze factoren is tot een indeling gekomen voor de attractiviteit van het bedrijf en daarmee de risicoklasse. Deze is uitgedrukt in Categorie L, M, H en ZH.

Er is gekozen voor soort lading van de hoogste categorie en niet voor de gemiddelde soort. Dit omdat de betreffende categorie de uiteindelijke schadelast bepaalt.

In bijzondere gevallen kan de verzekeraar de categorie-indeling aanpassen (verhogen of verlagen).

#### G23 Risico-indeling

| Categorie I = L                    | Categorie II = M              | Categorie III = H  | Categorie IV = ZH                |
|------------------------------------|-------------------------------|--|----------------------------------|
| Laagwaardige bouwmaterialen        | Gekoelde agrarische producten | Chemische producten  | Confectie                        |
| Niet gekoelde agrarische producten | Levensmiddelen, frisdranken   | Vis- en vleesproducten   | Tabakswaren                      |
| Papier                             | Meubelen                      | Bier   | Alcoholische dranken (geen bier) |
| Vee                                | Tankvervoer                   | Hoogwaardige bouwmaterialen (niet vallende onder cat. IV, zijnde non-ferro metalen of elektronica), waaronder boilers, zonnepanelen en heatpipes | Geneesmiddelen                   |
| IJzerschroot                       |                               |  | Parfums, cosmetica               |
| Zand en grind                      |                               |  | Softwaredragers                  |
|                                    |                               |  | Elektronica                      |
|                                    |                               |  | Non Ferro metalen                |

### 4. Definities en beschrijvingen van beveiligingsklassen

Op basis van Categorie (en dus het risico) is er per risicoklasse een minimaal beveiligingsniveau gedefinieerd. Hierbij zijn de minimaal te treffen maatregelen benoemd. Deze bestaan uit:

1. Organisatorische maatregelen (O)
2. Bouwkundige maatregelen (BK)
3. Meeneem beperkende maatregelen (ME)
4. Elektronische maatregelen (EL)
5. Alarmering (AT)
6. Reactie (alarmopvolging) (RE)

#### 4.1 Organisatorische maatregelen (O)

O1: Terreinverlichting en/of schrikverlichting.

Verlichting is een belangrijke maatregel in het kader van de beveiliging. De beveiligingsverlichting kan uitgevoerd worden als gewone verlichting of als schrikverlichting. De verlichting moet voldoende hoog worden opgehangen met een vandalismebestendige behuizing.

O2: Als O1 met objectbeveiliging in/van alle aanwezige voertuigen.

Alle voertuigen dienen te zijn voorzien van een beveiligingssysteem dat diefstal van het voertuig of lading detecteert. Na detectie dient het systeem automatisch een melding door te geven (incl.

opvolging minimaal niveau R1). Voorbeelden zijn alarmsysteem, geofence of anti-slashzeil met detectie.

#### **4.2 Bouwkundige maatregelen (BK)**

BK1A: Wegrijbeveiliging (vanaf het terrein)

De bouwkundige wegrijbeveiligingen mogen niet demontabel zijn.

Voorbeelden zijn:

- Vanrails;
- Betonnen palen;
- Goedgekeurde anti ramkraakpalen;
- Greppels of watergang;
- Laag spijlen of draadmat hekwerk, indien nodig voorzien van minimaal SKG\*\*® hang- en sluitwerk.

BK1B: Uitrijbeveiliging (door de toe- en inrit)

- Zware uitrijdstangen (horizontale buisconstructies);
- Hek/slagboom/roadblock;
- Registratie wie er wel of niet op of af mag, systeem van aan/afmelding;
- Kentekenherkenning.

BK2: Gaashekwerk

Het gaashekwerk dient minimaal 2.00 meter hoog te zijn. De schuif-, draai- en looppoort(en) dienen minimaal gelijkwaardig te zijn aan het hekwerk en beveiligd te zijn tegen demontage en voorzien van minimaal SKG\*\*® hang- en sluitwerk.

BK3: Spijlen- of draadmathekwerk

Het spijlen- of draadmathekwerk dient minimaal 2.50 meter hoog te zijn gemonteerd met blindverbinding of breekmoeren. De staanders dienen hart op hart minder dan 3.00 meter te staan. De schuif-, draai- en looppoort(en) dienen minimaal gelijkwaardig te zijn aan het hekwerk en beveiligd te zijn tegen demontage en voorzien van minimaal SKG\*\*® hang- en sluitwerk.

BK4: Voorziening tegen het graven van een tunnel

Voorbeelden zijn:

- Het plaatsen van een betonnen keerwand verticaal onder het hekwerk;
- Het plaatsen van betonplaten horizontaal tegen het hekwerk;
- Het buitenterrein asfalteren (bij klinkerbestrating een met puin verdichte onderlaag aanbrengen).
- Het plaatsen van gronddetectie.

#### **4.3 Meeneembeperkende maatregelen (ME)**

ME1: Mechanische meeneembeveiliging

Om diefstal van het trekkend c.q. getrokken voertuig of van de lading te voorkomen dient een VbV-SCM goedgekeurde mechanische en/of elektronische beveiliging te zijn aangebracht.

Voorbeelden zijn: kingpinslot, triangelslot, containerslot, enkelvoudige of meervoudige startonderbreker tot en met volledig voertuigalarm.

Het opbergen van voertuig sleutels verdient de aandacht en kan het best geschieden in een daarvoor bestemde sleutelkluis deze kluis dient een minimale waardeberging te kennen van € 5.000.

#### **4.4 Elektronische maatregelen (EL)**

EL1: Hekwerkdetectie

Een hekwerk detectiesysteem zorgt voor een detectie in geval van sabotage en/of een inbraakpoging via het hekwerk. Na detectie dient het systeem automatisch een melding door te geven (incl. opvolging minimaal niveau R1).

Voorbeeld is:

- Detectiedraad verwerkt in het hekwerk, eventueel in combinatie met schrikdraad-functie.

EL2: Terreindetectie

Optie 1: Terreindetectie in combinatie met camerasysteem.

Voorbeelden zijn:

- Radarsysteem;
- Infrarood detectie;
- Ondergrondse detectielus.

Optie 2: Een intelligent camerasysteem.

Camerasysteem dient ongewenste toegang tot het terrein te detecteren en door te melden.

Voor beide opties geldt dat deze camera's geïnstalleerd dienen te zijn conform NEN-EN-IEC 62676-4 en gekoppeld worden aan een PAC met "Live View" mogelijkheid.

#### **4.5 Alarmering (AT)**

AT2: Betreft een open alarmtransmissie verbinding naar een PAC

AT3 of AT4: Betreft een besloten alarmtransmissie verbinding naar een PAC.

Normering alarmtransmissie volgens NEN-EN 50136-1.

| <b>Alarmtransmissieniveaus</b> |                |                |                |
|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|
|                                |                |                |                |
| <b>ATS-Categorie</b>           | <b>SP2/DP1</b> | <b>DP3</b>     | <b>DP4</b>     |
| <b>Security Grade</b>          | <b>Grade 2</b> | <b>Grade 3</b> | <b>Grade 3</b> |
| <b>Ontvangst PAC</b>           | <b>T2</b>      | <b>T4</b>      | <b>T5</b>      |

|  | <b>Niveau AT2</b> |               | <b>Niveau AT3</b> | <b>Niveau AT4</b> |
|--|-------------------|---------------|-------------------|-------------------|
| <b>ATS-categorie</b>   | <b>SP 2</b>       | <b>DP1</b>    | <b>DP3</b>        | <b>DP4</b>        |
| <b>Rapportagetijd-primair ATP</b>                            | <b>25 uur</b>     | <b>25 uur</b> | <b>3 min</b>      | <b>90 sec</b>     |
| <b>Rapportagetijd-alternatief ATP</b>                        | <b>Optioneel</b>  | <b>50 uur</b> | <b>25 uur</b>     | <b>5 uur</b>      |
| <b>Rapportagetijd-alternatief ATP bij uitval primair ATP</b> | <b>Optioneel</b>  | <b>25 uur</b> | <b>3 min</b>      | <b>90 sec</b>     |

#### **4.6 Reactie (alarmopvolging) (RE)**

RE2: Alarmopvolging te organiseren door de PAC naar de sleutelhouder(s).

RE3: Alarmopvolging te organiseren door de PAC naar een erkende Particuliere Bewakingsdienst.  
of

RE2 + technische alarmverificatie waarbij opvolging door sleutelhouder + Politie (prioriteit 1 melding)

RE4: Als RE3 Alarmopvolging te organiseren door de PAC naar een erkende Particuliere Bewakingsdienst (max 15 minuten) + Politie (prioriteit 1 melding) technische alarmverificatie verplicht.

## 5. Beveiligingsmatrix Buitenterreinen Transportbedrijven

| Attractiviteit | Waarde zaken totaal x1000 * |      |       |       |  |
|----------------|-----------------------------|------|-------|-------|--|
|                | < 25                        | < 75 | < 150 | > 150 |  |
| I              | L                           | L    | L     | L     |  |
| II             | L                           | L    | M     | H     |  |
| III            | L                           | M    | H     | H     |  |
| IV             | M                           | H    | ZH    | ZH    |  |

\* Bedragen zijn per voertuig, aanhanger, oplegger of goederen van derden die tijdelijk worden opgeslagen op het buitenterrein.

| <b>Beveiligingsmaatregelen</b> |    |         |     |         |            |     |
|--------------------------------|----|---------|-----|---------|------------|-----|
| Attractiviteit                 | O  | BK      | ME  | EL      | AT         | RE  |
| L                              | O1 | BK1     | -   | -       | -          | -   |
|                                | O1 | -       | ME1 | -       | -          | -   |
| M                              | O1 | BK3     | -   | -       | -          | -   |
|                                | O2 | BK2     | -   | -       | AT2        | RE2 |
|                                | O1 | BK2     | -   | EL1     | AT2        | RE2 |
| H                              | O1 | BK2     | -   | EL2     | AT2        | RE3 |
|                                | O2 | BK3     | -   | -       | AT2        | RE3 |
|                                | O2 | BK2     | -   | EL1     | AT2        | RE3 |
| ZH                             | O1 | BK3+BK4 | -   | EL2     | AT3 of AT4 | RE4 |
|                                | O1 | BK2+BK4 | -   | EL1+EL2 | AT3 of AT4 | RE4 |
|                                | O2 | BK3+BK4 | -   | EL1     | AT3 of AT4 | RE4 |

### **Organisatorische maatregelen (O)**

|    |  |
|----|--|
| O1 | Terreinverlichting en/of schrikverlichting                     |
| O2 | Als O1 met objectbeveiliging in/van alle aanwezige voertuigen. |

### **Bouwkundige maatregelen (BK)**

|           |  |
|-----------|--|
| BK1 (A/B) | Uitrijd- en/of wegrijdbeveiliging                    |
| BK2       | Gaashekwerk, minimaal 2.00 meter hoog                |
| BK3       | Spijlen of draadmathekwerk, minimaal 2.50 meter hoog |
| BK4       | Voorziening tegen tunnel graven                      |

### **Meeneem beperkende maatregelen (ME)**

|     |   |
|-----|---|
| ME1 | Mechanische meeneem beveiliging (Kingpinslot, Triangelslot, containerslot). |
|-----|---|

### **Elektronische maatregelen (EL)**

|     |   |
|-----|---|
| EL1 | Hekwerkdetectie   |
| EL2 | Terreindetectie met camerasysteem of intelligent camerasysteem (beiden gekoppeld aan een PAC met Live View) |

### **Alarmering (A)**

|           |  |
|-----------|--|
| AT2       | Open alarmtransmissie verbinding naar een PAC, niet beveiligd tegen sabotage |
| AT3 / AT4 | Besloten alarmtransmissie verbinding naar een PAC, beveiligd tegen sabotage  |

### **Reactie (alarmopvolging) (RE)**

|     |  |
|-----|--|
| RE2 | Alarmopvolging door sleutelhouder(s)   |
| RE3 | Alarmopvolging door een erkende Particuliere Bewakingsdienst of RE2 met technische alarmverificatie door sleutelhouder en prio 1 melding naar Politie                                    |
| RE4 | Als RE3 Alarmopvolging te organiseren door de PAC naar een erkende Particuliere Bewakingsdienst (max 15 minuten) + Politie (prioriteit 1 melding) technische alarmverificatie verplicht. |