



Clausule reisvoorbereiding ter voorkoming brugaanvaringen binnenvaartschepen

2025, versie 1.0

Deze clausule is niet bindend. Verzekeraars zijn vrij om deze clausule niet te gebruiken dan wel een andere clausule of andere voorwaarden aan hun klanten aan te bieden.

Met betrekking tot schade veroorzaakt door aanvaringen van binnenvaartschepen met kunstwerken en afmeerfaciliteiten, gelden de volgende aanvullende voorwaarden:

Verzekeringnemer en/of verzekerde dient er voor zorg te dragen dat bij aanvang van iedere reis of af te leggen traject en in geval van tussentijdse wijziging:

- Een aantoonbare (schriftelijke/digitale) reisvoorbereiding wordt opgesteld door verzekeringnemer/verzekerde, of door het daarvoor verantwoordelijke en (wettelijk) bevoegde bemanningslid.
- Voorafgaand een reisvoorbereidingsdocument wordt opgemaakt wat tenminste de onderstaande informatie te bevat:
 - De minst gepeilde diepte op het traject?
Hierbij rekening houdend met de actuele getijde bewegingen en weersverwachtingen
 - De laagste brug op het vaartraject en de locatie?
 - De actuele kruiplijn van het vaartuig (*stuurhut en masten in de laagste stand en rekening houdend met de hoogte van de lading en voertuigen op de voor- of achter-woning*)?
 - De actuele diepgang van het vaartuig?
 - De stand van de spudpalen, autokraan en (radar)masten?
 - Een verklaring dat de schipper/bemanning voldoende bekend is met het stuurhuthefmechanisme van het schip en de onverzakbare bovenbouw van de stuurhut?

Daarnaast dient de reisvoorbereiding:

- Gedateerd en ondertekend te zijn door ofwel verzekeringnemer/verzekerde ofwel het bevoegde bemanningslid *of*,
- Gedateerd en digitaal opgeslagen te zijn door ofwel verzekeringnemer/verzekerde ofwel het bevoegde bemanningslid.

In geval van schade door aanvaring met een kunstwerk dient de verzekeringnemer, verzekerde, of het daarvoor verantwoordelijke en (wettelijk) bevoegde bemanningslid aantoonbare reisvoorbereiding, zoals hierboven omschreven, voor te leggen aan de verzekeraar.

Wanneer hier niet of niet volledig aan is voldaan, zal bij schade een additioneel eigen risico van toepassing zijn van [aantal / %] van het totale schadebedrag wat voor vergoeding onder de polis in aanmerking komt. Dit met een minimum van € [bedrag] en een maximum € [bedrag] per gebeurtenis, tenzij verzekeringnemer en/of verzekerde aannemelijk maakt dat de schade hierdoor niet is veroorzaakt en ook niet is vergroot. Dit additioneel eigen risico zal worden toegepast na toepassing van de overige volgens de polis met bijbehorende clausules van toepassing zijnde aftrek(ken).



Toelichting

Door het structureel toenemen van aanvaringen door binnenvaartschepen met kunstwerken, remmingwerken en afmeergefaciliteiten, ontstaat steeds vaker en meer schade aan de vaartuigen en de infrastructuur. Met name de aanvaringen met kunstwerken, zoals bruggen en sluizen, hebben grote impact op de omliggende omgeving en het (scheepvaart)verkeer.

De ambitie van de binnenvaartsector om 25% meer vervoer naar het water te bewerkstellingen in 2030, noodzaakt verdere schaalvergroting. De daarmee gepaard gaande stijging van de grootte van de vaartuigen en de (beperkte) diepgang en breedte van vaarwegen vergroot de kans op aanvaringen. Ook hebben aanvaringen enorme impact op de binnenvaart als vervoersmodaliteit en veroorzaken ze imagoschade. De binnenvaartbranche wil het risico op aanvaringen beperken en vraagt om aanpassing van de vaarwegen en uniformering van te nemen preventieve maatregelen.

Doel

Wetgeving met betrekking tot reisvoorbereiding bij binnenvaartschepen ontbreekt, terwijl dit aanvaringsrisico's kan beperken. Het doel van deze clause is om door uniformering van reisvoorbereidingsmaatregelen de risicobewustwording bij de eigenaren te vergroten en het risico op brugaanvaringen te beperken. Dit draagt bij aan de verzekerbaarheid van deze aanvaringsrisico's.