

# Convenant Normering schade Geleiderail, lichtmast en Rimob



VERBOND VAN VERZEKERAARS



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

## Artikelen Convenant

1. De Stichting Waarborgfonds Motorverkeer en de schadeverzekeraars die lid zijn van het Verbond van Verzekeraars, voor zover zij zich door schriftelijke aanmelding voor dit convenant hebben ingeschreven, verder te noemen Verbond, en;
2. Rijkswaterstaat, als beheerder van het nationale rijkswegennet, verder te noemen RWS.

Overwogen dat:

Schade effectiever en efficiënter kan worden afgehandeld indien het schadebedrag wordt opgebouwd uit vooraf vastgelegde normbedragen. Partijen wensen daarom een regeling te treffen.

Komen overeen:

### Artikel 1

De bovengrens van genormeerd te berekenen objectschade per gebeurtenis, wordt in het kader van dit convenant gesteld op een totaal van € 25.000,= , waarbij per objectsoort een bovengrens geldt van:

- a. € 15.000,= exclusief btw voor schade aan geleiderailconstructies;
- b. € 15.000,= exclusief btw voor schade aan lichtmasten en/of Rimob's.

### Artikel 2

RWS ziet af van het vorderen van administratiekosten en wettelijke rente, mits binnen vier weken na het indienen van de vordering door RWS een afwikkelingsbericht is ontvangen. Wanneer binnen deze periode geen afwikkelingsbericht is ontvangen, zullen administratiekosten en wettelijke rente in rekening worden gebracht.

### Artikel 3

Het totale schadebedrag per strekkende meter Geleiderail is met ingang van 1 januari 2024 vastgesteld op € 70,- exclusief btw (2023: € 75,-) .

#### Artikel 3.1

Het totale schadebedrag per beschadigde Lichtmast is met ingang van 1 januari 2024 vastgesteld op € 5108,- exclusief btw (2023: € 5040,-).

#### Artikel 3.2

Het totale schadebedrag per beschadigde Rimob is met ingang van 1 januari 2024 vastgesteld op € 9393,- exclusief btw (2023: € 9921,-). Over deze bedragen is btw verschuldigd.

### Artikel 4

Het schadebedrag voor begeleiding en toezicht (B&T) is met ingang van 1 januari 2024 vastgesteld op € 163,- per schadeobject (2023: € 157,-). Dit bedrag is vrij van btw.

De geïndexeerde bedragen gelden voor zaken met een schadedatum op of ná 1 januari 2024.

### Artikel 5

Een door RWS ingediende vordering zal minimaal bestaan uit:

- o de vorderingsbrief;
- o het ambtelijk PV;
- o de schadeopstelling op basis van de normbedragen;
- o duidelijke kleurenfoto's van beschadigd(e) object(en).

### Artikel 6

De normbedragen en het schadebedrag voor B&T worden jaarlijks geïndexeerd zoals in de toelichting is opgenomen. Deze bedragen worden afgerond op hele euro's.

#### Artikel 7

Geschillen tussen partijen over de uitleg, de toepasselijkheid en of de uitvoering van deze regeling worden voorgelegd aan een Geschillencommissie, die daarop een beslissing geeft. Deze commissie bestaat uit drie personen. Een vertegenwoordiger aan te wijzen door RWS en een vertegenwoordiger aan te wijzen door het Verbond. Deze vertegenwoordigers wijzen tezamen een onafhankelijke voorzitter aan. Uitspraken van de Geschillencommissie zijn bindend en staan niet open voor beroep.

#### Artikel 8

Het convenant treedt per 1 juli 2011 in werking en wordt na 31 december 2012 stilzwijgend verlengd met een periode van 12 maanden. Na afloop van deze periode wordt het convenant, tenzij opzegging met inachtneming van een opzegtermijn van drie maanden heeft plaatsgevonden, telkens stilzwijgend verlengd voor een periode van 12 maanden tegen dezelfde voorwaarden.

Het convenant strekt zich uit over alle schade aan standaard geleiderailconstructies, aan standaard typen lichtmast en aan alle soorten Rimob van type "P" of "V" met een schadedatum vanaf 1 juli 2011 tot en met de einddatum van het convenant, mits er ingetekend is voor 1 juli 2011.

Bij intekening na 1 juli 2011 geldt dit convenant voor gebeurtenissen met een schadedatum op of na de datum van intekening op het convenant tot en met de einddatum van het convenant. Op het convenant is Nederlands recht van toepassing.

Voor zover reeds werd ingetekend op "Convenant normering schaden geleiderail Rijkswaterstaat" strekt dit convenant zich tevens uit over de toepasselijke geleiderailschade met een schadedatum vanaf 1 juli 2008 tot aan 1 juli 2011 tegen de daar overeengekomen voorwaarden.

Voor zover reeds werd ingetekend op "Convenant normering schaden lichtmast en rimpelbuis obstakelbeveiliger" strekt dit convenant zich tevens uit over de toepasselijke lichtmast- en of rimobschade met een schadedatum vanaf 1 maart 2010 tot aan 1 juli 2011 tegen de daar overeengekomen voorwaarden.

#### Artikel 9

De citeertitel van onderhavig convenant is: "Convenant normering schade Geleiderail, Lichtmast en Rimob Rijkswaterstaat".

#### Artikel 10

Voor zover reeds is ingetekend op "Convenant normering schaden geleiderail Rijkswaterstaat" en of op "Convenant normering schaden lichtmast en rimpelbuis obstakelbeveiliger" en voor zover niet tussentijds en overeenkomstig de voorwaarden werd opgezegd, worden partijen verondersteld zich per 1 juli 2011 te hebben verbonden aan "Convenant normering schade Geleiderail, Lichtmast en Rimob Rijkswaterstaat".

Den Haag,  
Rijkswaterstaat

mr. H.A. Kramer  
directeur Corporate Dienst

Den Haag,  
Verbond van Verzekeraars

mr. H.L. De Boer  
directeur

**Toelichting per artikel**

1. De bovengrens van genormeerd te berekenen schade wordt in het kader van dit convenant vastgesteld op € 25.000,- per gebeurtenis exclusief btw. Bij het berekenen van de bovengrens worden in een voorkomend geval de mogelijk ook te vorderen administratiekosten en wettelijke rente buiten beschouwing gelaten. Schade boven deze bovengrens worden op basis van nacalculatie afgewikkeld. Indien één van de partijen een expertise wenst kan zij dit kenbaar maken.
2. Indien binnen vier weken na het indienen van de vordering door RWS geen betalingsbericht is ontvangen, zullen administratiekosten in rekening worden gebracht conform de navolgende staffel:

Bij schade met een omvang:

€ 0,00	€ 90,76	€ 22,69
€ 90,76	€ 453,78	€ 56,72
€ 453,78	€ 907,56	€ 90,76
€ 907,56	€ 1.361,34	€ 124,79
€ 1.361,34	€ 4.537,80	€ 181,51
€ 4.537,80	€ 9.075,60	€ 340,34
€ 9.075,60	€ 25.000,00	€ 3%

3. Het totale schadebedrag per strekkende meter geleiderail is onder meer opgebouwd uit materieel, materiaal, arbeid en verkeersmaatregelen. Over het vermelde bedrag is btw (algemene btw-tarief) verschuldigd.
  - 3.1 Het totale schadebedrag per lichtmast is onder meer opgebouwd uit materieel, materiaal, arbeid en verkeersmaatregelen. Over het vermelde bedrag is btw (algemene btw-tarief) verschuldigd.
  - 3.2 Het totale schadebedrag per rimpelbuis obstakel beveiliging (Rimob) is onder meer opgebouwd uit materieel, materiaal, arbeid en verkeersmaatregelen. Over het vermelde bedrag is btw (algemene btw-tarief) verschuldigd.
5. Een ambtelijk PV is een proces-verbaal dat door de wegininspecteur op ambtseed dan wel ambtsbelofte wordt opgemaakt. In dit proces-verbaal worden onder meer gegevens omtrent het beschadigde object vastgelegd; onder meer de lengte van de geleiderailschade. Dit is de afstand waarbinnen de geleiderail in het ongereede is geraakt.
 

Indien RWS tevens beschikt over een door politie opgemaakt rapport of proces verbaal, zal dit worden bijgesloten.
6. Indexering van de normbedragen en de B&T kosten zal per 1 januari van ieder jaar plaatsvinden met behulp van een "mandje". Voor de reparatie van geleiderail-, lichtmast- en rimobschade worden specifieke indexcijfers samengesteld door voor de belangrijkste kostengroepen en het daarbij behorende specifieke indexcijfer een gewogen gemiddelde te bepalen. Het gewogen gemiddelde is een gemiddelde waarvan de waarde het meest beïnvloed wordt door de getallen met het grootste gewicht.

### Geleiderail:

Kostengroep	Weging	Bron
Arbeid	35%	Loonkosten, Risicoregeling GWW 1995
Materieel	25%	Hijs-, hef- en transportwerktuigen, CBS index code 29220000
Brandstof	5%	Gasolie (hoog accijns), Risicoregeling GWW 1995
Materiaal	35%	Staal (excl. betonstaal), Risicoregeling GWW 1995

### Lichtmast:

Kostengroep	Weging	Bron
Arbeid	60%	CROW Risicoregeling
Materieel	13%	Statline/prodcom: Hef- en hijsmachines/–toestellen, afzet Binnenland
Brandstof	1%	CROW Risicoregeling
Mat.(alu)	13%	Statline/prodcom: Aluminium, halffabricaat, afzet binnenland
Mat.(armatuur)	13%	Statline/prodcom: elektr.verlichtingsbenodigdheden, afzet binnenland

### Rimob

Kostengroep	Weging	Bron
Arbeid	45%	Loonkosten, Risicoregeling GWW 1995
Materieel	25%	Hijs-, hef- en transportwerktuigen, CBS index code 29220000
Brandstof	2%	Gasolie (hoog accijns), Risicoregeling GWW 1995
Materiaal	28%	Staal (excl. betonstaal), Risicoregeling GWW 1995

### B&T

Kostengroep	Weging	Bron
Arbeid	100%	Loonkosten, Risicoregeling GWW 1995

- Partijen zullen niet alleen naar de letter maar ook naar de geest van dit convenant handelen. Mocht zich desondanks een geschil voordoen waar partijen in onderling overleg niet uit komen, kan het geschil voorgelegd worden aan de Geschillencommissie. Het adres van de Geschillencommissie is: Verbond van Verzekeraars, Postbus 93450, 2509 AL Den Haag t.a.v. het secretariaat.
- Alle geleiderailschade met een schadedatum op of na 1 juli 2008, alle lichtmast- en of rimobschade met een schadedatum op of na 1 maart 2010 tot en met de startdatum van het onderhavige convenant 1 juli 2011 zullen ongeacht het moment van feitelijke afwikkeling worden afgehandeld onder de voorwaarden van het toepasselijk convenant.

De norm geleiderailschade is alleen van toepassing op standaard stalen Rijkswaterstaat geleiderail. Stalen barrierconstructies en speciale constructies (onder meer obstakelbeveiligers, beëindigingen en splitspunten) zijn uitgesloten en worden op basis van nacalculatie afgewikkeld. De norm lichtmastschade is alleen van toepassing op alle standaard typen aluminium of stalen lichtmast met één of twee verlichtingsarmaturen. Lichtmasten die door de constructie of uitvoering als bijzonder zijn aan te merken, vallen buiten de werking van dit convenant. Denk daarbij aan zogenaamde lijnverlichting, aan composiet of houten lichtmasten alsook lichtmasten met een kunstzinnig en of exclusief karakter.

De norm rimobschade is alleen van toepassing op alle Rimob's typen "P" (parallele opbouw) of "V" (V-vormige opbouw).

#### Bijzondere situaties

Indien er naast schade aan één of meer genormeerde objecten ook schade is aan overige eigendommen van Rijkswaterstaat, is er sprake van een gecombineerde schade. De schade aan genormeerd(e) object(en) wordt dan tezamen met de overige schadecomponenten, welke op basis van nacalculatie zijn vastgesteld, ingediend.

Administratiekosten en wettelijk rente zijn in ieder geval verschuldigd over de nacalculatorische componenten conform de toelichting bij artikel 2, waarbij de 50% regeling van toepassing is, indien binnen vier weken is betaald.